SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI

ZARZĄDU DROGOWEGO W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM

SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE, LISTOPAD 2022 R.

„Drogi publiczne w kraju tem są
co kanały w ciele żyjącym,
któremi soki utrzymują jego życie,
a rozchodząc się do ostatnich części ciała,
zdrowie i czerstwość jego utrzymują.
Drogi publiczne jak są znakiem potęgi, handlu,
a zatem bogactw i rządu dobrego krajowego,
tak są oraz środkiem
do ich utrzymania"

hrabia ks. Sebastian Sierakowski - Rektor Akademii Krakowskiej

INFORMACJE OGÓLNE

DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Z mocy przepisów ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, Powiat Sępoleński wykonuje rozliczne zadania publiczne o charakterze ponadgminnym, w tym m. in. zadania w zakresie dróg publicznych, które regulowane są przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych. Z treści przepisów przywołanej ustawy wynika, że organem kompetencyjnym Powiatu Sępoleńskiego w tej materii pozostaje zarządca dróg publicznych kategorii powiatowej, którym jest Zarząd Powiatu Sępoleńskiego.

Do jego właściwości ustawa o drogach publicznych przypisuje w szczególności:

INFORMACJE OGÓLNE

DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
3) pełnienie funkcji inwestora;
4) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
5) realizację zadań w zakresie inżynierii ruchu;
6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
7) koordynację robót w pasie drogowym;
8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
10) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
11) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;
12) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
13) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;

INFORMACJE OGÓLNE

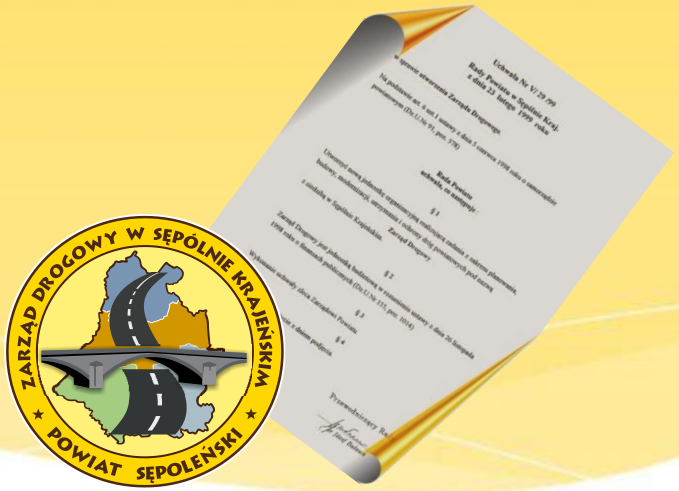
DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

14) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
15) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
16) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
17) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
18) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
19) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
20) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 19) na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
21) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie z tego tytułu należnych opłat;
22) budowę, przebudowę, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikających z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego;
23) budowę, przebudowę, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów;
24) instalację w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, obudów na te urządzenia, ich usuwanie oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń;
25) sprawy związane z lokalizacją przystanków komunikacyjnych;
26) planowanie, finansowanie i wykonywanie oświetlenia przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerów na drogach publicznych na terenie zabudowy.

INFORMACJE OGÓLNE

DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zarząd Powiatu Sępoleńskiego wykonuje wyżej wymienione obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej Powiatu Sępoleńskiego, która jest zarządem dróg. Jednostką tą jest Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, utworzony przez Radę Powiatu Sępoleńskiego w dniu 23 lutego 1999 r. na mocy podjętej przez nią Uchwały Nr V/29/99 w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej powiatu.

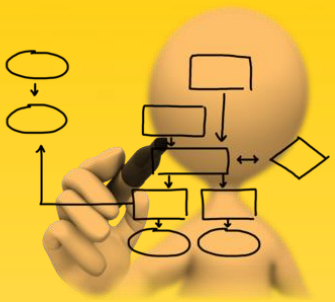


INFORMACJE OGÓLNE

Zarządem Drogowym kieruje dyrektor powołany na stanowisko Uchwałą Nr 50/120/05 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 5 sierpnia 2005 r., którego tenże Zarząd upoważnił Uchwałą Nr 52/127/05 z dnia 5 października 2005 r. oraz Uchwałą Nr 109/272/2014 z dnia 30 czerwca 2014 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do niej.

STRUKTURA ORGANIZACYJNA I ZATRUDNIENIE

Dyrektorowi Zarządu Drogowego bezpośrednio podlegają:



1. Inspektor Danych Osobowych;
2. Główny Księgowy;
3. Główny Inżynier;
4. Stanowisko ds. Pracowniczych, Organizacyjnych oraz Bezpieczeństwa i Higieny Pracy;
5. Stanowisko ds. Administracji, Zaplecza, Ochrony Środowiska i Ppoż.

Główny Inżynier w ramach posiadanych kompetencji kieruje Działem Technicznym oraz wchodzącymi w jego skład sekcjami i stanowiskami, koordynując i nadzorując ich pracę pod-czas realizacji powierzonych im zadań.

Dział Techniczny tworzą:

1. Sekcja Techniczna;
2. Sekcja Liniowa.

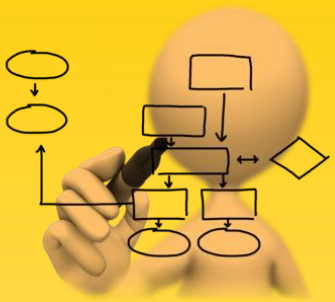
Sekcja Techniczna wykonuje swoje zadania poprzez:

1. Stanowisko ds. Skarg i Wniosków, Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego oraz Gospodarki Drogowo-Mostowej;
2. Stanowisko ds. Ewidencji i Ochrony Dróg, Ruchu Drogowego oraz Spraw Obronnych i Zarządzania Kryzysowego;
3. Wieloosobowe Stanowisko ds. Uzgodnień, Zezwoleń oraz Przygotowania, Realizacji i Rozliczeń Robót.

Sekcja Liniowa wykonuje swoje zadania poprzez:

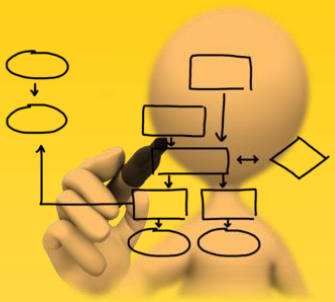
1. Stanowisko ds. Utrzymania Dróg i Mostów;
2. Patrolowe Zespoły Robocze.

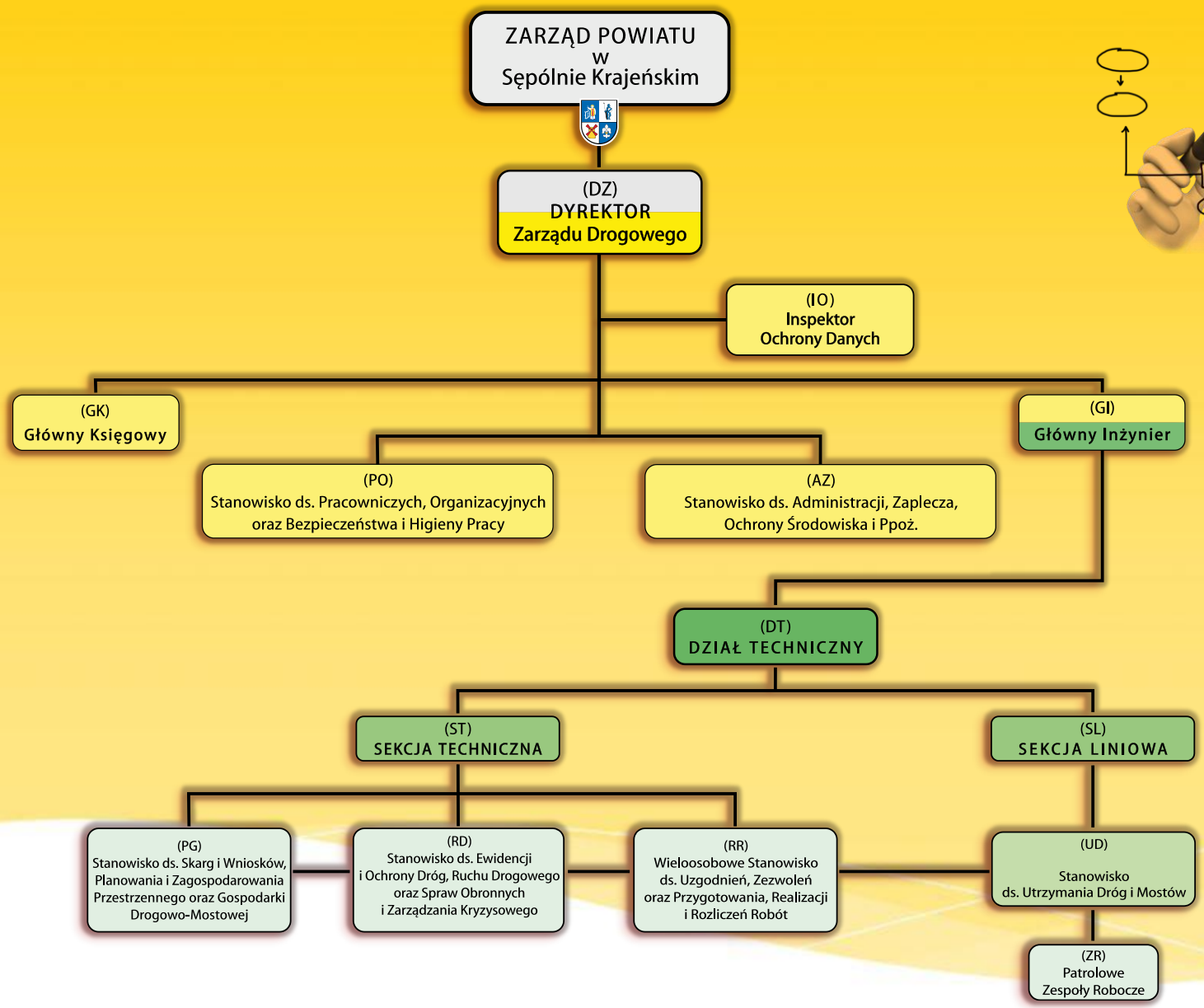
STRUKTURA ORGANIZACYJNA I ZATRUDNIENIE



Wg stanu na dzień przygotowania sprawozdania obsada etatowa jednostki składa się z 24 osób zatrudnionych w pełnym wymiarze czasu pracy na czas nieokreślony. Zaznaczyć należy również, że zasób osobowy jednostki wzmacniają aktualnie dodatkowo 4 osoby zatrudnione w pełnym wymiarze czasu pracy na czas określony.

STRUKTURA ORGANIZACYJNA I ZATRUDNIENIE





SIEĆ DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

Legenda:

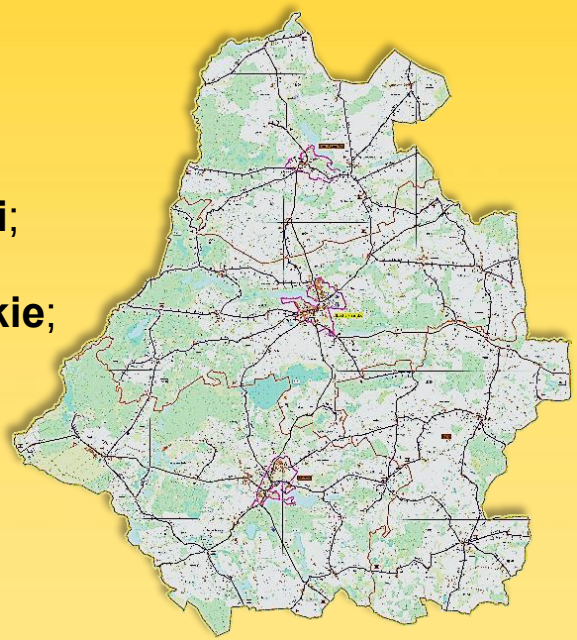
- droga krajowa Nr 25
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- pozostałe drogi

SIEĆ DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

Sieć dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego składa się z **50** samodzielnych odcinków drogowych o łącznej długości równej **286,587 km**, co daje średnią gęstość sieci drogowej na poziomie **0,36 km/km^2**.

Z wymienionego ogółu długości dróg:

- **55,734 km** przebiega przez teren gminy **Kamień Krajeński**;
- **99,596 km** przebiega przez teren gminy **Sępólno Krajeńskie**;
- **67,733 km** przebiega przez teren gminy **Sośno**;
- **63,524 km** przebiega przez teren gminy **Więcbork**.



ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
POWIAT SĘPOLEŃSKI

SIEĆ DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

Kontynuując informuję, że:

- **264,764 km** posiada nawierzchnię bitumiczną;
- **0,300 km** posiada nawierzchnię z gruntu stabilizowanego cementem;
- **2,109 km** posiada nawierzchnię brukowcową;
- **2,356 km** posiada nawierzchnię tłuczniową;
- **3,564 km** posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, np. żwirem, żużlem, mieszanką kruszyw pochodzących z recyklingu;
- **13,494 km** posiada nawierzchnię gruntową.

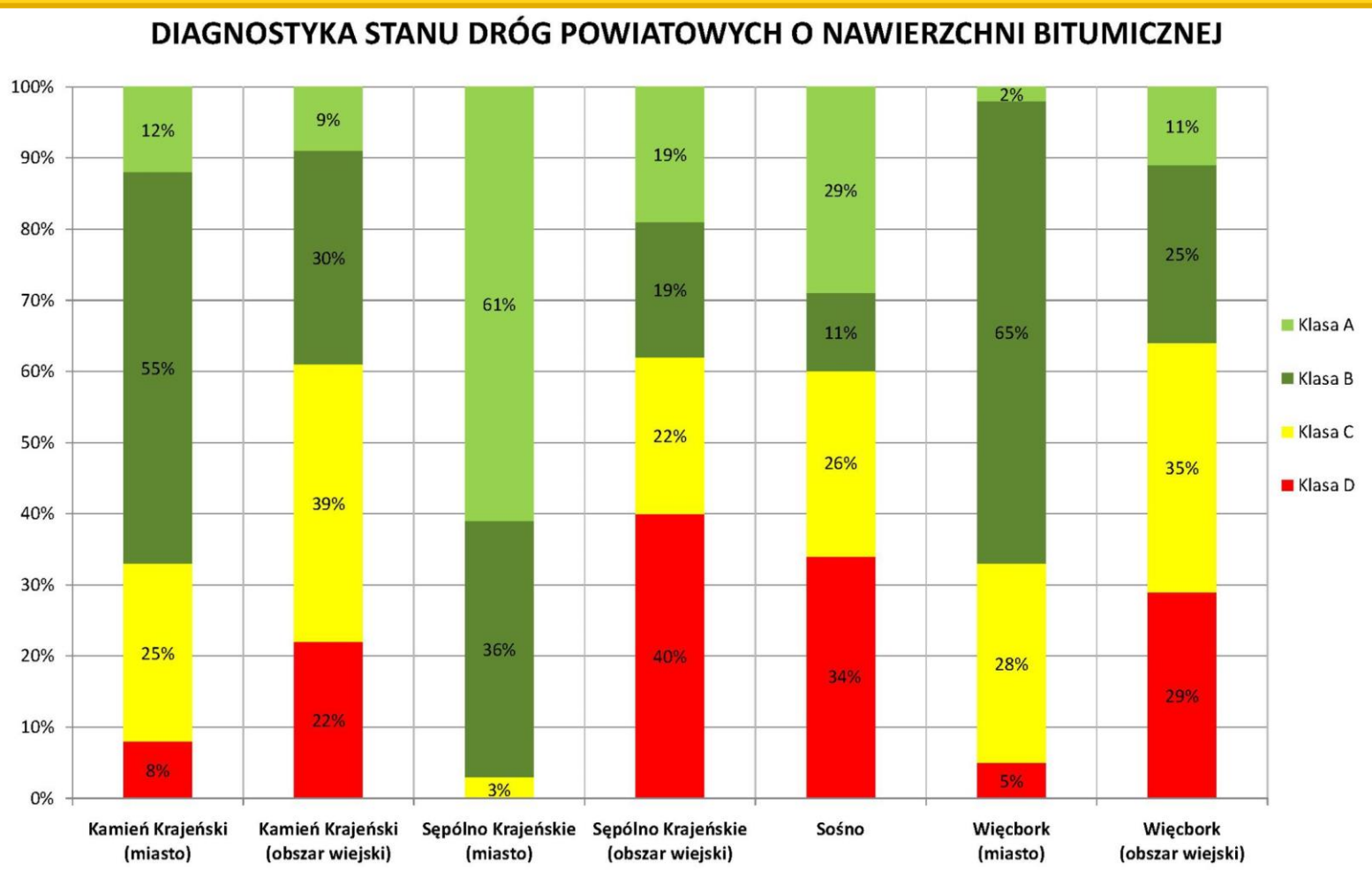
SIEĆ DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

W ciągu dróg publicznych kategorii powiatowej ulokowanych jest:

- **9** mostów;
- **4** wiadukty;
- **1** kładka dla pieszych;
- **214** przepustów drogowych.

STAN SIECI DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

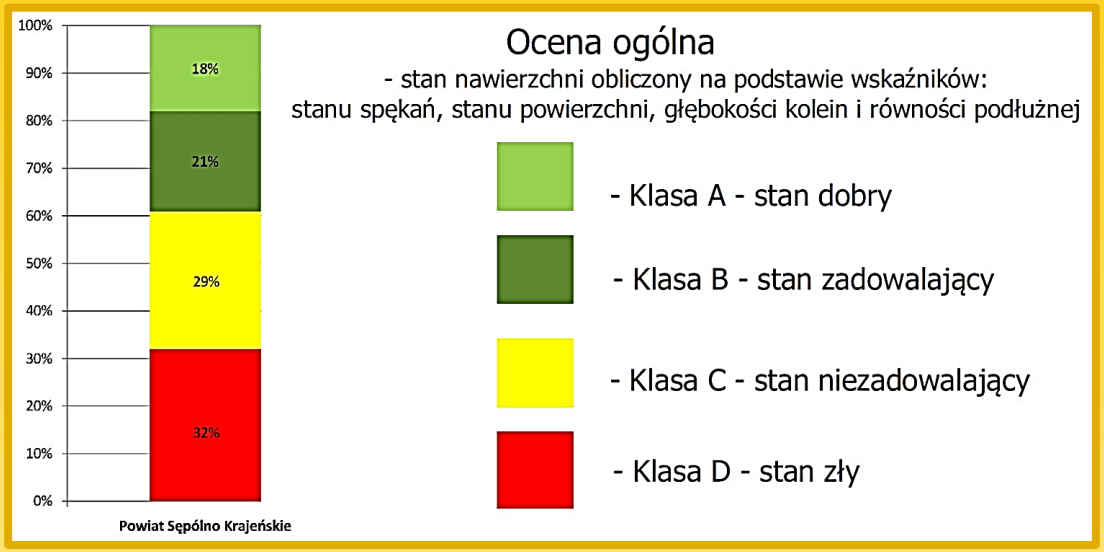
STAN SIECI DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO



								Łącznie:
Drogi o nawierzchni bitumicznej:	3,154km	50,538km	3,393km	85,924km	66,461km	2,096km	54,238km	265,804km
Drogi o nawierzchni innej niż bitumiczna:	0km	2,042km	0km	10,279km	1,272km	0km	7,190km	20,783km
Suma:	3,154km	52,580km	1,582km	98,014km	67,733km	2,096km	61,428km	286,587km

STAN SIECI DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

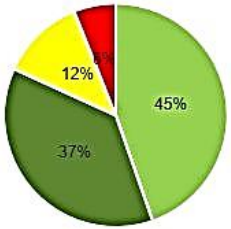
Ocena ogólna stanu nawierzchni dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej w roku 2021



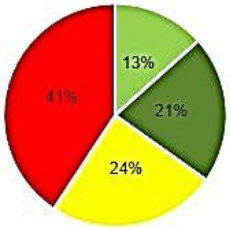
Rok badania: 2021

Klasa	Opis	Stan powierzchni - długość [km]	Stan powierzchni - udział [%]	Stan spekań - długość [km]	Stan spekań - udział [%]	Stan kolein - długość [km]	Stan kolein - udział [%]	Równość podłużna - IRI - długość [km]	Równość podłużna - udział [%]	Ocena ogólna - długość [km]	Ocena ogólna - udział [%]
A	Dobry	117.580	44.65	35.280	13.40	96.990	40.15	45.670	17.35	47.800	18.15
B	Zadowalający	97.830	37.15	56.390	21.42	94.780	39.24	36.790	13.98	54.980	20.88
C	Niezadowalający	31.970	12.14	64.380	24.45	34.910	14.45	48.890	18.57	75.690	28.75
	Zły	15.930	6.05	107.260	40.74	14.860	6.15	131.880	50.10	84.840	32.22

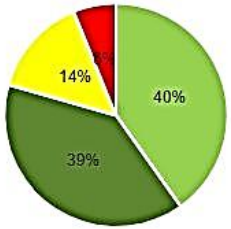
Stan powierzchni - udział [%]



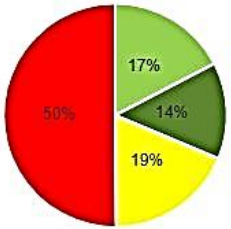
Stan spękań - udział [%]



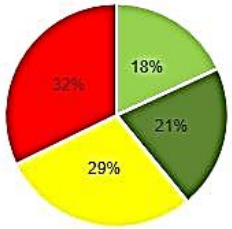
Stan kolein - udział [%]



Równość podłużna (IRI) - udział [%]



Ocena ogólna - udział [%]



ZABEZPIECZENIE FINANSOWE JEDNOSTKI

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA:

Pierwotny plan wydatków budżetowych jednostki uchwalony

przez Radę Powiatu Sępoleńskiego w dniu 17 grudnia 2021 r.

w dziale 600, rozdziale 60014 – drogi publiczne powiatowe

opiewał na kwotę:

2.416.306,53 PLN (100,00%),

w tym:

wydatki bieżące = **1.299.100,00 PLN** (53,76%);

wydatki inwestycyjne = **1.117.206,53 PLN** (46,24%),

natomiast

w dziale 750, rozdziale 75020 – Starostwa Powiatowe

opiewał na kwotę:

1.877.900,00 PLN (100,00%).

ZABEZPIECZENIE FINANSOWE JEDNOSTKI

KLASYFIKACJA BUDŻETOWA:

Plan wydatków aktualny na dzień sporządzenia sprawozdania

w dziale 600, rozdziale 60014 – drogi publiczne powiatowe

opiewa na kwotę: **4.647.519,63 PLN**

(wzrost o 92,33% w stosunku do planu pierwotnego), gdzie:

wydatki bieżące = **1.852.641,10 PLN**;

wydatki inwestycyjne = **2.794.878,53 PLN**.

W dziale 750, rozdziale 75020 – Starostwa Powiatowe

plan wydatków w stanie, jak na dzień sporządzenia sprawozdania

jest tożsamy z planem pierwotnym.

DZIAŁ	01.01.2022 r.	09.11.2022 r.
600 →	2.416.306,53	4.647.519,63
750 →	1.877.900,00	1.877.900,00
OGÓŁEM:	**4.294.206,53**	**6.525.419,63**

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

1. **Opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

W tym zakresie działania Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim w głównej mierze sprowadzają się do:

1) współuczestnictwa w przygotowywaniu projektów rocznych planów wydatków budżetowych w odniesieniu do drogowych zadań inwestycyjnych jednorocznych;
2) współuczestnictwa w przygotowywaniu projektów wieloletnich prognoz finansowych w odniesieniu do drogowych zadań inwestycyjnych podlegających etapowaniu;
3) informowania o planach rozwoju sieci drogowej organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, co przeważnie następuje na etapie opiniowania projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, projektów decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz projektów decyzji o ustaleniu warunków zabudowy.

W roku bieżącym w zakresie opiniowania projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o ustaleniu warunków zabudowy, wydano do tej pory 102 postanowienia.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2. Opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.

Powyższe sprowadza się do:

1) współuczestnictwa w przygotowaniu projektów rocznych planów wydatków budżetowych w zakresie dróg publicznych kategorii powiatowej;

2) współuczestnictwa w przygotowywaniu projektów wieloletnich prognoz finansowych w zakresie dróg publicznych kategorii powiatowej.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

3. Pełnienie funkcji inwestora.

Powyższe polega przede wszystkim na tym, że Zarząd Drogowy reprezentując Powiat Sępoleński:

1) organizuje procesy inwestycyjne poprzez zapewnienie opracowania dokumentacji projektowych;
2) ustanawia kierownictwo budów lub kierownictwo robót oraz nadzór inwestorski;
3) koordynuje wykonanie robót budowlanych;
4) dokonuje odbioru wykonanych robót budowlanych;
5) dokonuje wielokryterialnego rozliczenia zrealizowanych inwestycji.

W ścisłym związku z ww. pozostaje samodzielne (bez udziału podmiotów zewnętrznych) przygotowanie niezbędnych wniosków aplikacyjnych, studiów wykonalności (o ile są wymagane), jak i przygotowanie oraz prowadzenie wszelkiego rodzaju postępowań zakupowych zwieńczonych udzielaniem zamówień publicznych w formie zlecania wykonania usług, bądź też zawierania umów na dostawy i roboty budowlane.

Zarząd Drogowy przygotowuje również samodzielnie wszelkie projekty umów regulujące zasady współpracy jednostek samorządu terytorialnego, które zawierane są na poczet realizacji wielorakich zadań inwestycyjnych i pełni w trakcie ich realizacji funkcję tzw. Inżyniera Kontraktu, działając w imieniu i na rzecz umawiających się stron.

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W 2022 ROKU

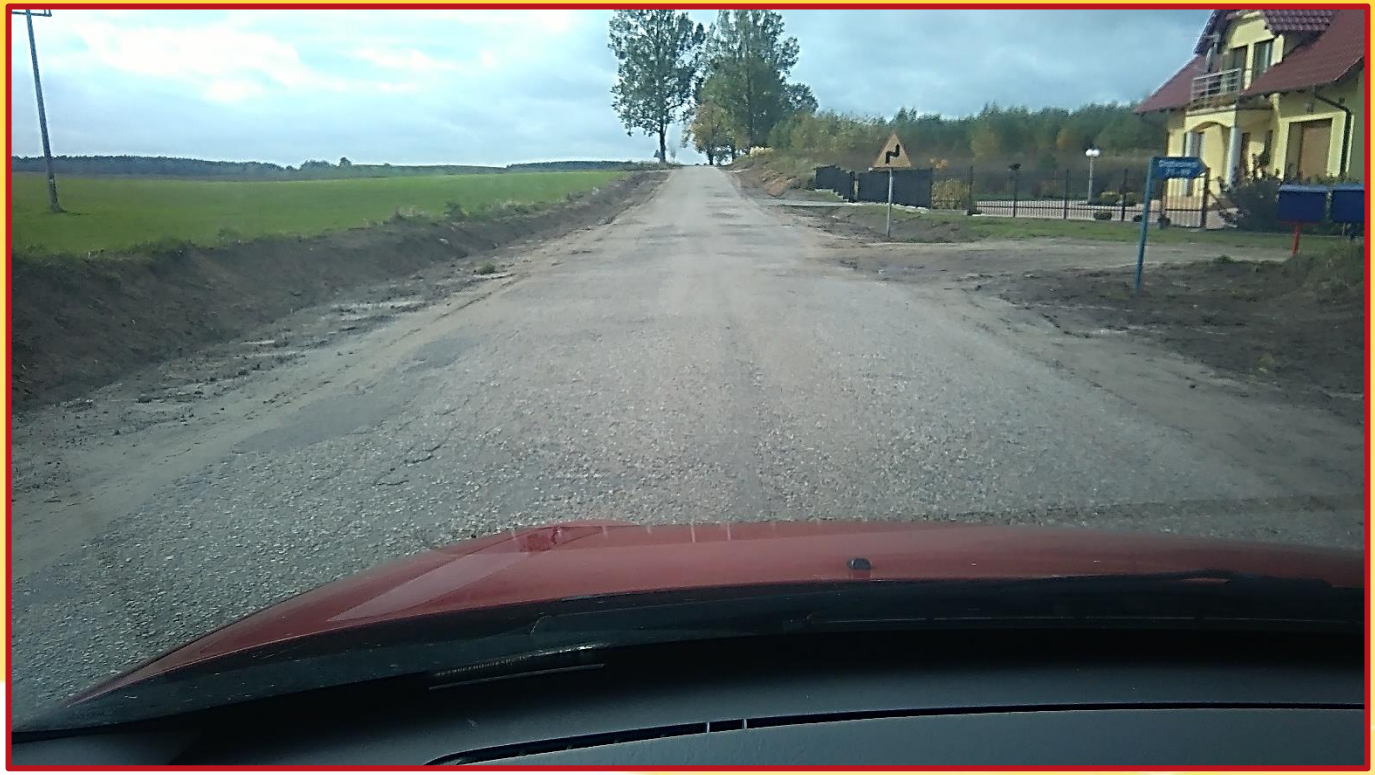
ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
POWIAT SĘPOLEŃSKI

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

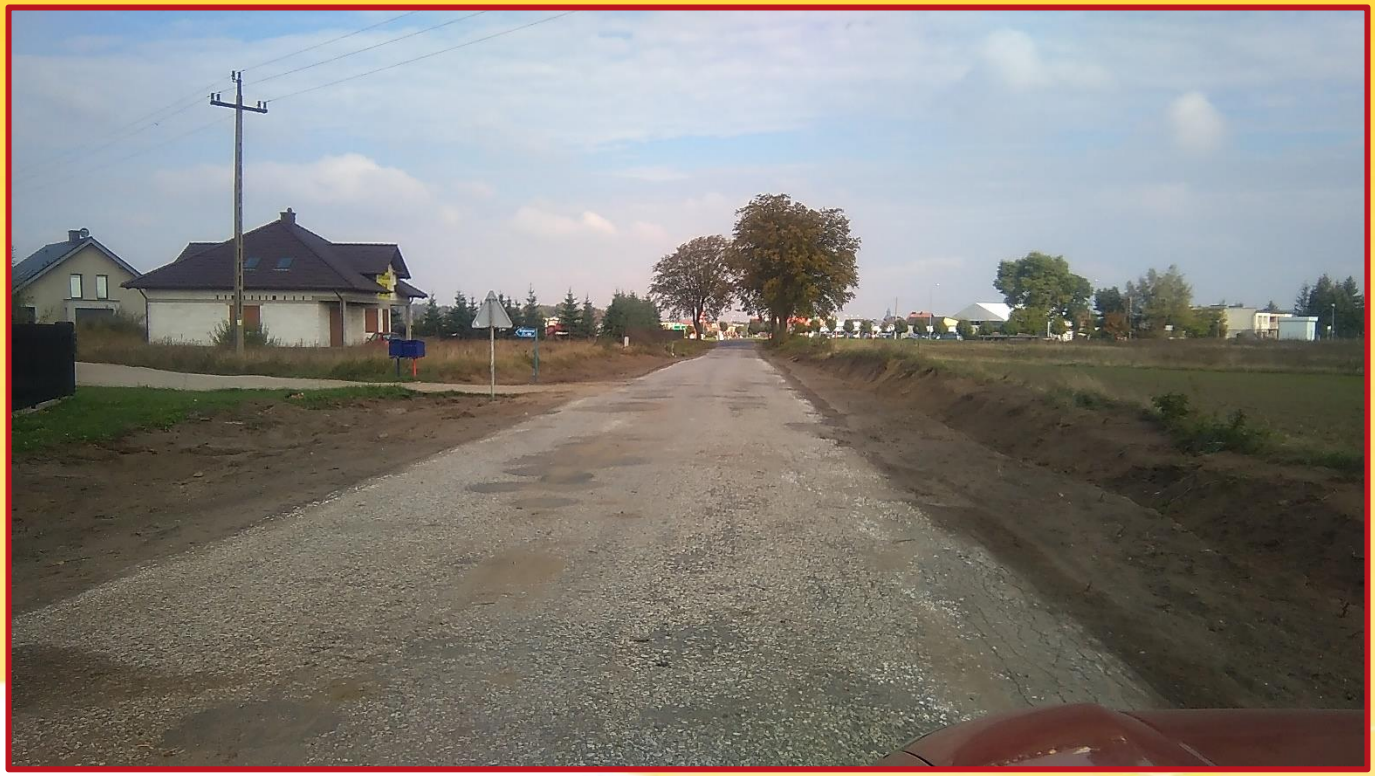
Kontynuacja budowy chodników w ciągu dróg powiatowych w oparciu o pomoc finansową udzieloną przez samorząd Gminy Kamień Krajeński (zadanie w trakcie realizacji w zakresie zakupu podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do wykorzystania w 2023 r. podczas robót budowlanych w **m. Kamień Kraj. / Dąbrowa**, zabezpieczenie budżetowe: 50.000 PLN, z czego 50% stanowi dotacja z budżetu Gminy).

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Kontynuacja budowy chodników w ciągu dróg powiatowych w oparciu o pomoc finansową udzieloną przez samorząd Gminy Sępólno Krajeńskie (zadanie w trakcie realizacji w zakresie zakupu podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do wykorzystania w 2023 r. podczas robót budowlanych w **m. Piaseczno**, zabezpieczenie budżetowe: 19.000 PLN, z czego 50% stanowi dotacja z budżetu Gminy). **WYKONANIE ZADANIA ZOSTANIE ZANIECHANE.**

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Przebudowa DP nr 1112C relacji Trzciany-Wałdowo-Gostycyn na odc. o dł. 0,07442 km zlokalizowanym pomiędzy km 3+691,86 a km 3+766,28 przebiegu drogi w zakresie kontynuacji budowy chodnika w **m. Włościbórz**, gmina Sępólno Krajeńskie (zadanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Wyroby Betonowe Ryszard Szczepański z Sępólna Krajeńskiego, zabezpieczenie budżetowe: 31.000 PLN, poniesione wydatki: 30.791 PLN, z czego 50% stanowi dotacja z budżetu Gminy Sępólno Krajeńskie).

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

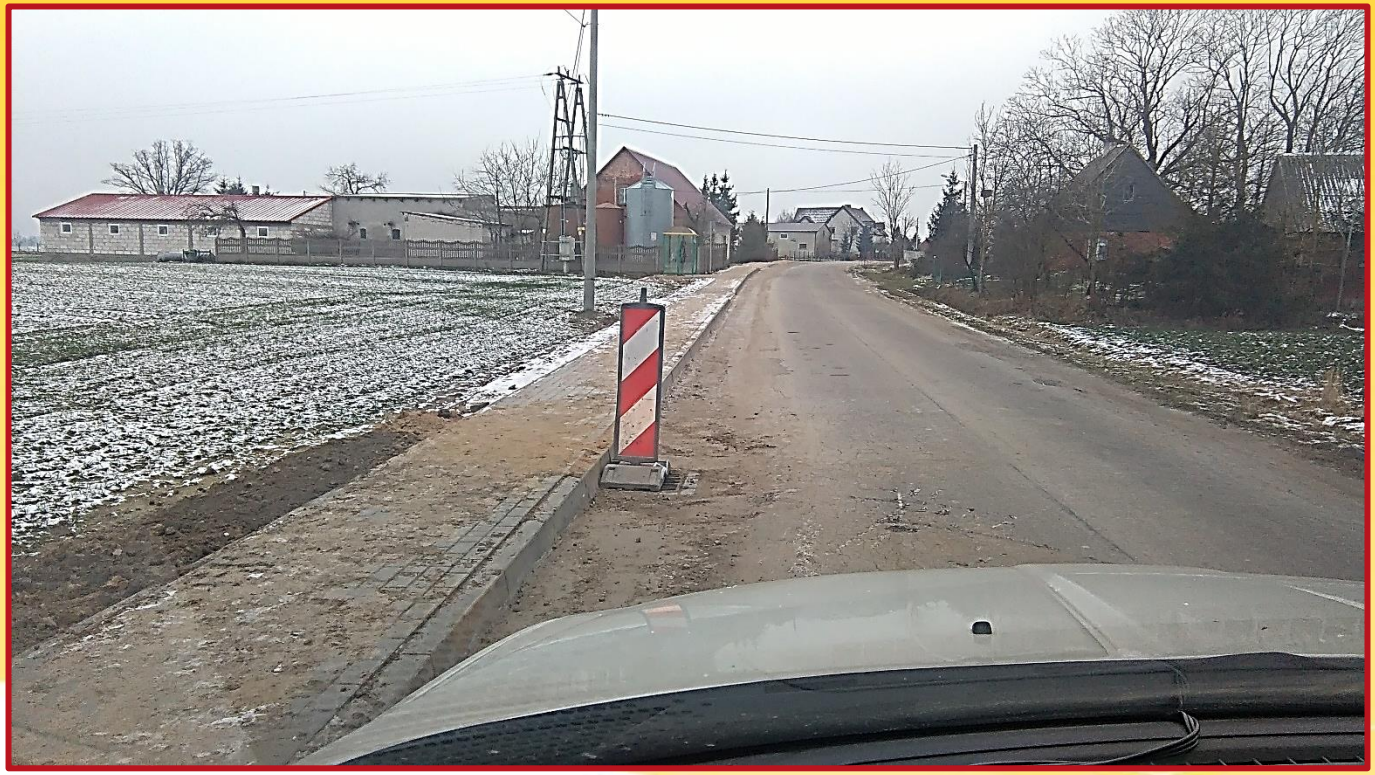
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

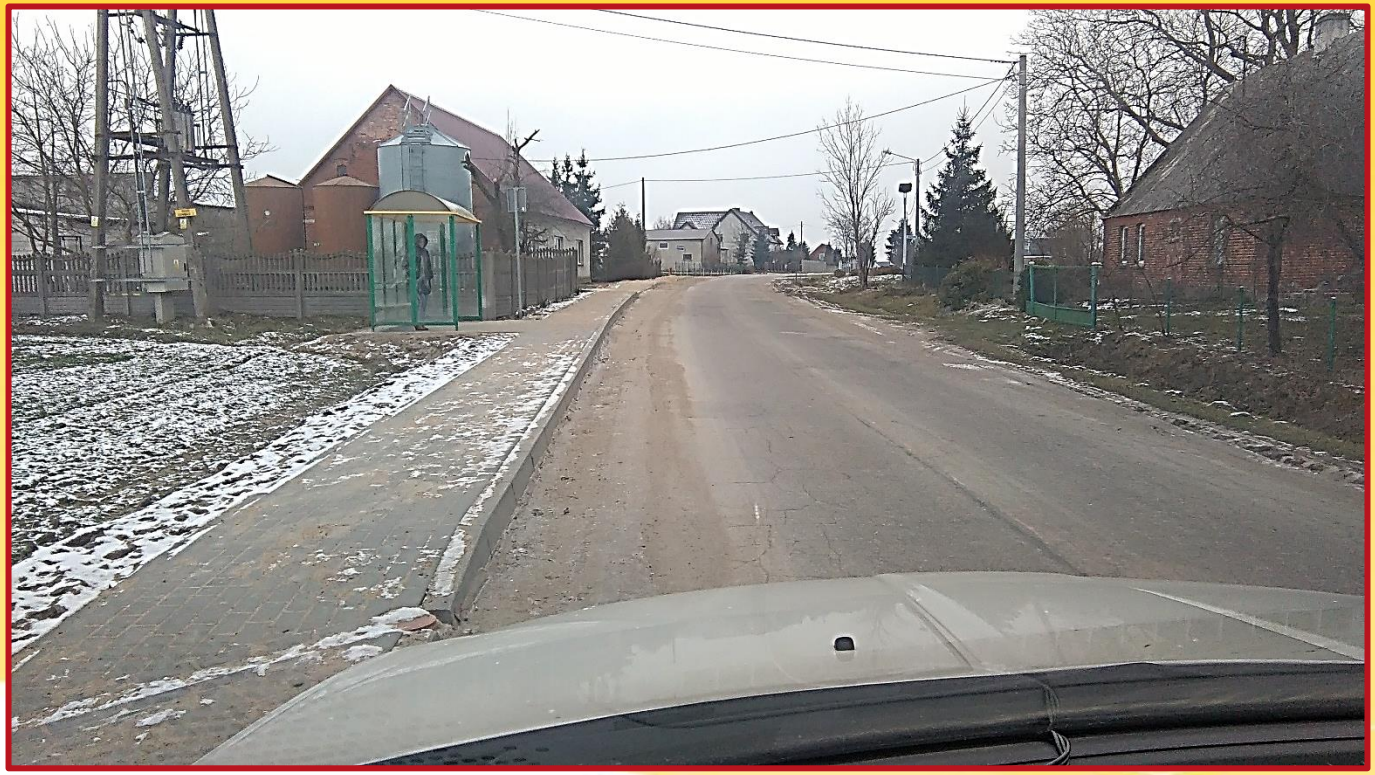
Kontynuacja budowy chodników w ciągu dróg powiatowych w oparciu o pomoc finansową udzieloną przez samorząd Gminy Sośno (zadanie w trakcie realizacji w zakresie zakupu podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do wykorzystania w 2023 r. podczas robót budowlanych w **m. Szynwałd**, zabezpieczenie budżetowe: 50.000 PLN, z czego 50% stanowi dotacja z budżetu Gminy).

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Kontynuacja budowy chodników w ciągu dróg powiatowych w oparciu o pomoc finansową udzieloną przez samorząd Gminy Więcbork (zadanie w trakcie realizacji w zakresie zakupu podstawowych materiałów budowlanych przeznaczonych do wykorzystania w 2023 r. podczas robót budowlanych w **m. Borzyszkowo**, zabezpieczenie budżetowe: 50.000 PLN, z czego 50% stanowi dotacja z budżetu Gminy).

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Kontynuacja przebudowy skrzyżowania ul. Dworcowej pozostającej w ciągu **DP 1108C** relacji Kamień Kraj.-Trzciany z drogą gminną – ul. Sportową w m. Kamień Krajeński w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarach oddziaływania przejść dla pieszych, w zakresie wykonania robót budowlanych (zadanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Zakład Transportu i Usług sp. z o.o. z Sępólna Krajeńskiego, łączne koszty inwestycyjne: 168.493,80 PLN, wydatki poniesione w 2021 roku: 1.958,65 PLN, wydatki poniesione w 2022 roku: 166.535,15 PLN, z czego 104.508,00 PLN pochodziło ze środków pozyskanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, 42.027,15 PLN z budżetu Powiatu Sępoleńskiego, zaś 20.000 PLN stanowiła dotacja pochodząca z budżetu Gminy Kamień Krajeński).

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

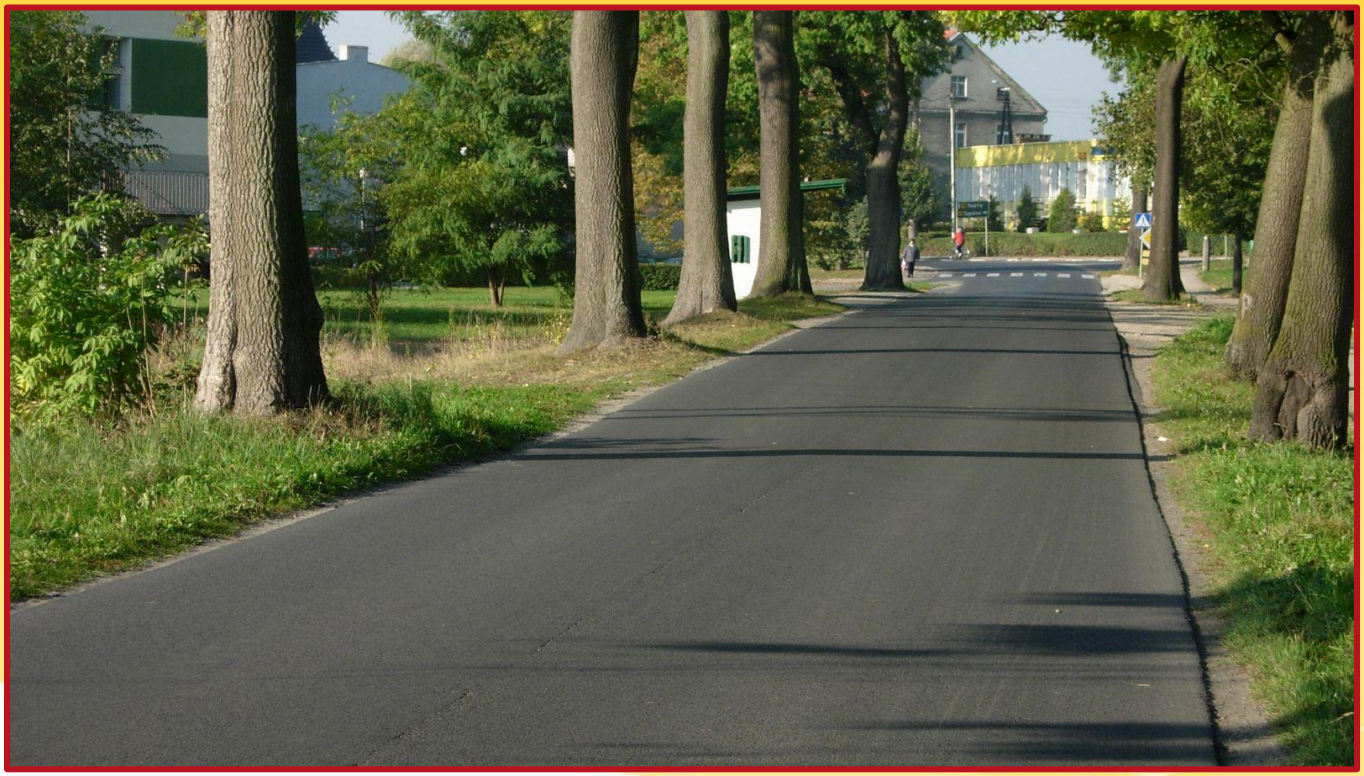
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Kontynuacja rozbudowy ul. Powstańców Wielkopolskich w m. Więcbork w ciągu **DP 1134C** relacji Więcbork-Jastrzębiec-Płosków-Sośno na odc. o dł. 0,19380 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+059,70 a km 0+253,50 jej przebiegu w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarach oddziaływania przejść dla pieszych, w zakresie wykonania robót budowlanych (zadanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Zakład Transportu i Usług sp. z o.o. z Sępólna Krajeńskiego, łączne koszty inwestycyjne: 418.326,99 PLN, wydatki poniesione w 2021 roku: 5.789,61 PLN, wydatki poniesione w 2022 roku: 412.537,38 PLN, z czego 282.287,00 PLN pochodziło ze środków pozyskanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zaś 130.250,38 PLN z budżetu Powiatu Sępoleńskiego).

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2005 R.

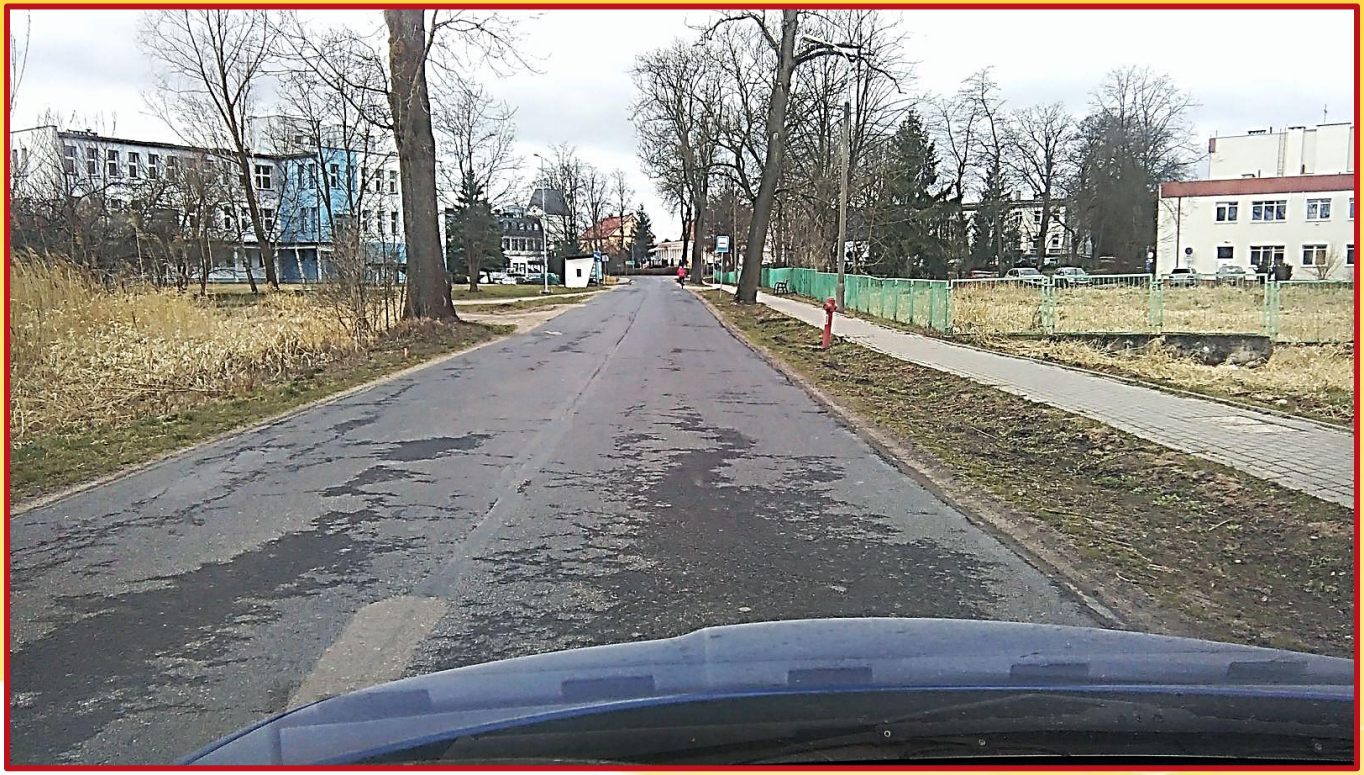


REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2012 R.

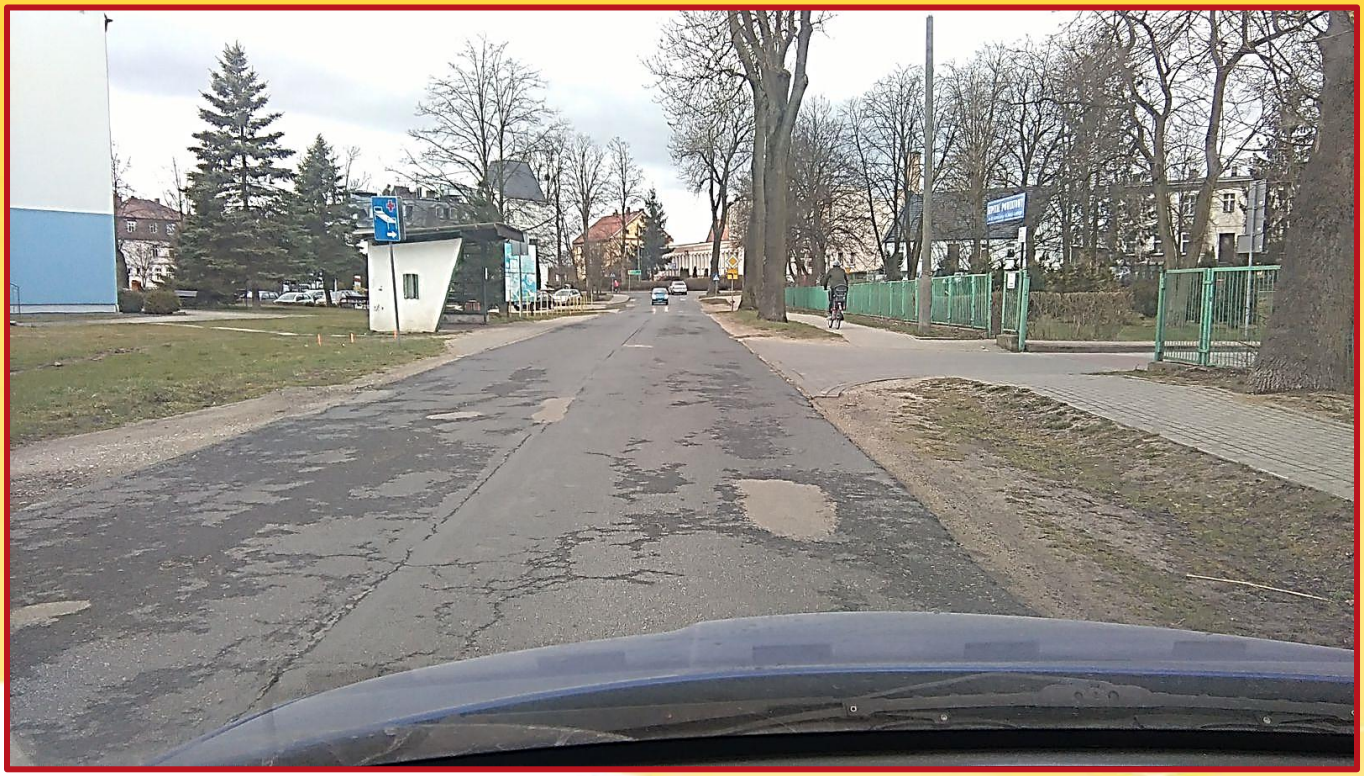
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2022 R.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2022 R.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2022 R.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2022 R.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2022 R.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2022 R.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

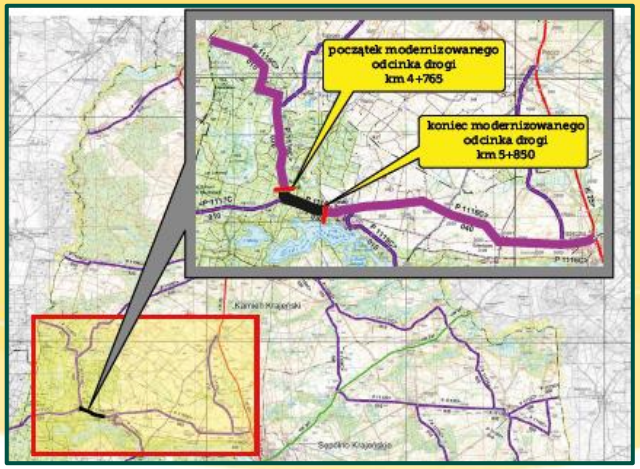
2022 R.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2022 R.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Modernizacja (odnowa) **DP 1116C** relacji [Stare Gronowo]-gr. woj.-Piaseczno na odcinku o długości 1,085 km zlokalizowanym pomiędzy km 4+765, a km 5+850 jej przebiegu (zadanie zostanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpiński ze Złotowa, łączne koszty inwestycyjne: 693.265,64 PLN, z czego 554.600,00 PLN pochodzić będzie ze środków związanych z funduszem leśnym, 138.134,00 PLN ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, zaś 531,64 PLN z budżetu Powiatu Sępoleńskiego).



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

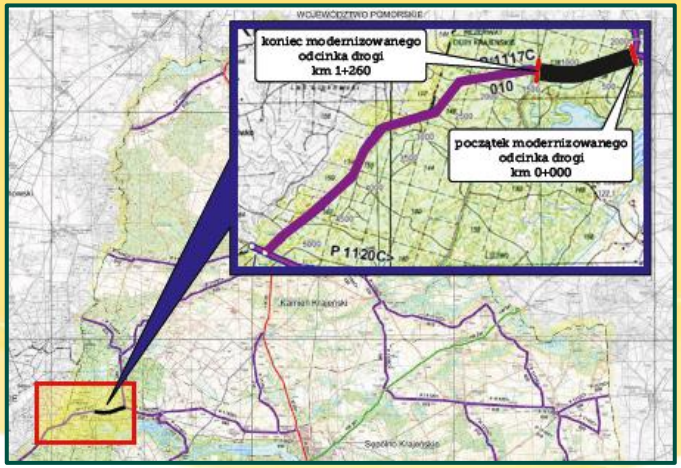
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Modernizacja (odnowa) **DP 1117C** relacji Lutówko-Zaleśniak na odcinku o długości 1,260 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+260 jej przebiegu (zadanie zostanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Agnieszka Szymczak z Nakła n/Not., łączne koszty inwestycyjne: 666.557,91 PLN, z czego 533.200,00 PLN pochodzić będzie ze środków związanych z funduszem leśnym, zaś 133.357,91 PLN z budżetu Powiatu Sępoleńskiego).



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

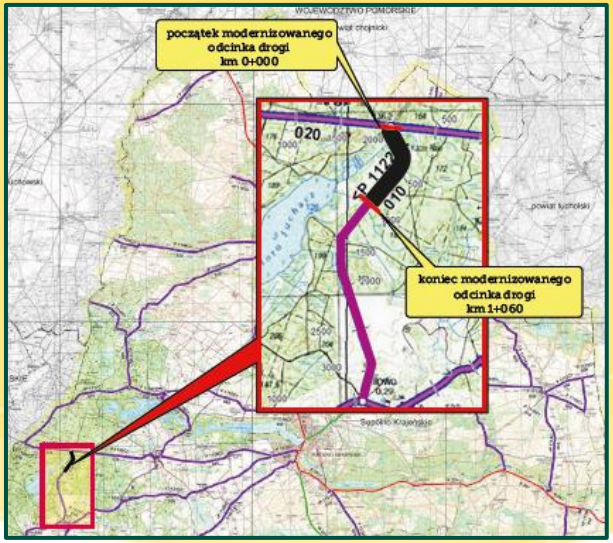
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Modernizacja (odnowa) **DP 1122C** relacji Zaleśniak-Iłowo-Sypniewo na odcinku o długości 1,060 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000, a km 1+060 jej przebiegu (zadanie zostanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Agnieszka Szymczak z Nakła n/Not., łączne koszty inwestycyjne: 611.316,40 PLN, z czego 489.100,00 PLN pochodzić będzie ze środków związanych z funduszem leśnym, zaś 122.216,40 PLN z budżetu Powiatu Sępoleńskiego).



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Opracowanie dokumentacji projektowych dla budowy chodników w ciągu DP 1141C relacji Jastrzębiec-Tonin-Wąwelno na odcinku o długości ca 0,104 km ulokowanym orientacyjnie pomiędzy km 1+512, a km 1+616 jej przebiegu w **m. Ostrówek**, gm. Sośno oraz w ciągu DP 1145C relacji Zabartowo-Wąwelno-Wierzchucin Królewski na odcinku o długości ca 0,446 km ulokowanym orientacyjnie pomiędzy km 14+950, a km 15+396 jej przebiegu w **m. Mierucin**, gm. Sośno

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OSTRÓWEK

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OSTRÓWEK

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

MIERUCIN

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

MIERUCIN

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

W dniu 13 października 2022 roku weszła w życie nowa uchwała Rady Ministrów nr 205/2022, która zmienia uchwałę nr 84/2021 z 1 lipca 2021 roku, powołującą Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Zmiany dotyczą wszystkich edycji naboru wniosków. W związku z tym Bank Gospodarstwa Krajowego pracuje nad dostosowaniem Aplikacji Polski Ład oraz treści regulaminów wszystkich edycji do ww. zmian.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

EDYCJA PIERWSZA

POLSKI ŁAD BGK BANK GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

WSTĘPNA PROMESA

**DOTYCZĄCA DOFINANSOWANIA INWESTYCJI
Z PROGRAMU RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD:
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH**

NR 01/2021/4090/PolskiLad

Bank Gospodarstwa Krajowego, z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa, działający na podstawie ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o Banku Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1198, z późn. zm.) oraz statutu stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 16 września 2016 r. w sprawie nadania statutu Bankowi Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. poz. 1527 i Dz. U. z 2021 r. poz. 128), NIP: 525-00-12-372, REGON: 000017319, będący dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 935, z późn. zm.), zwany dalej „BGK"

na podstawie art. 69a ust. 1 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 568, 695, 1086, 1262, 1478, 1747, 2157 i 2255) zwanej dalej „Ustawą" oraz Uchwały Rady Ministrów nr 84/2021 z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanej dalej „Uchwałą RM" i Regulaminu Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Regulaminem"

w związku z Wnioskiem o dofinansowanie z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Programem", z dnia **2021-07-23** nr **01/2021/4090/PolskiLad**, złożonym przez **Powiat Sępoleński** z przeznaczeniem na realizację Inwestycji: **Przebudowa i rozbudowa DP 1114C relacji Wałdowo-Olszewka na odc. o łączn. dł. 2,000 km zlok. pom. km 0+426 i 1+326 oraz km 3+353 i 4+453 wraz z bud. mostu na rz. Sępolence**

informuje, iż zostaliście Państwo (dalej „Wnioskodawca") zakwalifikowani przez Prezesa Rady Ministrów do otrzymania Promesy inwestycyjnej zwanej dalej „Promesą", o której mowa w art. 69a ustawy do kwoty **4.750.000,00 PLN** (słownie: **cztery miliony siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych zero groszy PLN**)

Wartość inwestycji przewidywana na etapie składania wniosków: **5.000.000 PLN**

Deklarowana kwota udziału własnego: 250.000 PLN

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

POLSKI ŁAD

BGK BANK GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

WSTĘPNA PROMESA

**DOTYCZĄCA DOFINANSOWANIA INWESTYCJI
Z PROGRAMU RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD:
PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH**

NR 01/2021/1251/PolskiLad

Bank Gospodarstwa Krajowego, z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa, działający na podstawie ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o Banku Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1198, z późn. zm.) oraz statutu stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 16 września 2016 r. w sprawie nadania statutu Bankowi Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. poz. 1527 i Dz. U. z 2021 r. poz. 128), NIP: 525-00-12-372, REGON: 000017319, będący dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 935, z późn. zm.), zwany dalej „BGK"

na podstawie art. 69a ust. 1 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 568, 695, 1086, 1262, 1478, 1747, 2157 i 2255) zwanej dalej „Ustawą" oraz Uchwały Rady Ministrów nr 84/2021 z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanej dalej „Uchwałą RM" i Regulaminu Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Regulaminem"

w związku z Wnioskiem o dofinansowanie z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Programem", z dnia **2021-07-23** nr **01/2021/1251/PolskiLad**, złożonym przez **Powiat Sępoleński** z przeznaczeniem na realizację Inwestycji: **Rozbudowa DP 1129C relacji Sępólno Krajeńskie-Nowy Dwór-Więcbork na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, a km 13+031 jej przebiegu**

informuje, iż zostaliście Państwo (dalej „Wnioskodawca") zakwalifikowani przez Prezesa Rady Ministrów do otrzymania Promesy inwestycyjnej zwanej dalej „Promesą", o której mowa w art. 69a ustawy do kwoty **11.400.000,00 PLN** (słownie: **jedenaście milionów czterysta tysięcy złotych zero groszy PLN**)

Wartość inwestycji przewidywana na etapie składania wniosków: **12.000.000 PLN**

Deklarowana kwota udziału własnego: 600.000 PLN

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

EDYCJA DRUGA

POLSKI ŁAD BGK BANK GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

WSTĘPNA PROMESA

DOFINANSOWANIA INWESTYCJI
Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD:
PROGRAMU INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

NR Edycja2/2021/5989/PolskiLad

Bank Gospodarstwa Krajowego, z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa, działający na podstawie ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o Banku Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1198, ze zmianami) oraz statutu stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 16 września 2016 r. w sprawie nadania statutu Bankowi Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. poz. 1527 i Dz. U. z 2021 r. poz. 128), NIP: 525-00-12-372, REGON: 000017319, będący dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 935, ze zmianami), zwany dalej „BGK"

na podstawie art. 69a ust. 1 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 568 ze zmianami) zwanej dalej „Ustawą" oraz Uchwały Rady Ministrów nr 84/2021 z dnia 1 lipca 2021 r. (zmienionej uchwałą nr 176/2021 z dnia 28 grudnia 2021 r. oraz uchwałą Rady Ministrów nr 87/2022 z dnia 26 kwietnia 2022 r.) w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanej dalej „Uchwałą RM" i Regulaminu Drugiej Edycji Naboru Wniosków o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Regulaminem Edycji 2."

w związku z Wnioskiem o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Programem", z dnia **2022-02-28** nr **Edycja2/2021/5989/PolskiLad**, złożonym przez **Powiat Sępoleński** z przeznaczeniem na realizację Inwestycji: **I ETAP rozbudowy DP 1101C relacji Zamarte-gr. woj.-[Ciechocin] na odcinku o długości 1,202 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+300, a km 2+502**

informuje, iż zostali Państwo (dalej „Wnioskodawca") zakwalifikowani przez Prezesa Rady Ministrów do otrzymania Promesy inwestycyjnej zwanej dalej „Promesą", o której mowa w art. 69a ustawy do kwoty **5.050.000,00 PLN** (słownie: **pięć milionów pięćdziesiąt tysięcy złotych zero groszy**).

Wartość inwestycji przewidywana na etapie składania wniosków: **5.315.789 PLN**

Deklarowana kwota udziału własnego: 265.789 PLN

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

POLSKI ŁAD

BGK BANK GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

WSTĘPNA PROMESA

DOFINANSOWANIA INWESTYCJI
Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD:
PROGRAMU INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

NR Edycja2/2021/5994/PolskiLad

Bank Gospodarstwa Krajowego, z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa, działający na podstawie ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o Banku Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1198, ze zmianami) oraz statutu stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 16 września 2016 r. w sprawie nadania statutu Bankowi Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. poz. 1527 i Dz. U. z 2021 r. poz. 128), NIP: 525-00-12-372, REGON: 000017319, będący dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 935, ze zmianami), zwany dalej „BGK"

na podstawie art. 69a ust. 1 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 568 ze zmianami) zwanej dalej „Ustawą" oraz Uchwały Rady Ministrów nr 84/2021 z dnia 1 lipca 2021 r. (zmienionej uchwałą nr 176/2021 z dnia 28 grudnia 2021 r. oraz uchwałą Rady Ministrów nr 87/2022 z dnia 26 kwietnia 2022 r.) w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanej dalej „Uchwałą RM" i Regulaminu Drugiej Edycji Naboru Wniosków o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Regulaminem Edycji 2."

w związku z Wnioskiem o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Programem", z dnia **2022-02-28** nr **Edycja2/2021/5994/PolskiLad**, złożonym przez **Powiat Sępoleński** z przeznaczeniem na realizację Inwestycji: **Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo]-gr. woj.-Kamień Kr. na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlok. m-dzy km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+235, a km 6+485**

informuje, iż zostali Państwo (dalej „Wnioskodawca") zakwalifikowani przez Prezesa Rady Ministrów do otrzymania Promesy inwestycyjnej zwanej dalej „Promesą", o której mowa w art. 69a ustawy do kwoty **5.050.000,00 PLN** (słownie: **pięć milionów pięćdziesiąt tysięcy złotych zero groszy**).

Wartość inwestycji przewidywana na etapie składania wniosków: **5.315.789 PLN**

Deklarowana kwota udziału własnego: 265.789 PLN

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

POLSKI ŁAD

BGK BANK GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

WSTĘPNA PROMESA

DOFINANSOWANIA INWESTYCJI
Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD:
PROGRAMU INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

NR Edycja2/2021/5985/PolskiLad

Bank Gospodarstwa Krajowego, z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa, działający na podstawie ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o Banku Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1198, ze zmianami) oraz statutu stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 16 września 2016 r. w sprawie nadania statutu Bankowi Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. poz. 1527 i Dz. U. z 2021 r. poz. 128), NIP: 525-00-12-372, REGON: 000017319, będący dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 935, ze zmianami), zwany dalej „BGK"

na podstawie art. 69a ust. 1 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 568 ze zmianami) zwanej dalej „Ustawą" oraz Uchwały Rady Ministrów nr 84/2021 z dnia 1 lipca 2021 r. (zmienionej uchwałą nr 176/2021 z dnia 28 grudnia 2021 r. oraz uchwałą Rady Ministrów nr 87/2022 z dnia 26 kwietnia 2022 r.) w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanej dalej „Uchwałą RM" i Regulaminu Drugiej Edycji Naboru Wniosków o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Regulaminem Edycji 2."

w związku z Wnioskiem o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Programem", z dnia **2022-02-28** nr **Edycja2/2021/5985/PolskiLad**, złożonym przez **Powiat Sępoleński** z przeznaczeniem na realizację Inwestycji: **Przebudowa DP 1120C relacji [Lipka]-gr. woj.-Sępólno Krajeńskie na odc. o dł. 2,955 km zlok. m-dzy km 5+945, a km 8+900**

informuje, iż zostali Państwo (dalej „Wnioskodawca") zakwalifikowani przez Prezesa Rady Ministrów do otrzymania Promesy inwestycyjnej zwanej dalej „Promesą", o której mowa w art. 69a ustawy do kwoty **5.000.000,00 PLN** (słownie: **pięć milionów złotych zero groszy**).

Wartość inwestycji przewidywana na etapie składania wniosków: **5.263.158 PLN**

Deklarowana kwota udziału własnego: 263.158 PLN

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

EDYCJA TRZECIA - PGR

POLSKI ŁAD BGK BANK GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

WSTĘPNA PROMESA

DOFINANSOWANIA INWESTYCJI
Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD:
PROGRAMU INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

NR Edycja3PGR/2021/2790/PolskiLad

Bank Gospodarstwa Krajowego, z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa, działający na podstawie ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o Banku Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1198, ze zm.) oraz statutu stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 16 września 2016 r. w sprawie nadania statutu Bankowi Gospodarstwa Krajowego (Dz. U. poz. 1527 i Dz. U. z 2021 r. poz. 128), NIP: 525-00-12-372, REGON: 000017319, będący dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 935, ze zm.), zwany dalej „BGK"

na podstawie art. 69a ust. 1 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 568 ze zmianami) zwanej dalej „Ustawą" oraz Uchwały Rady Ministrów nr 84/2021 z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych (zmienionej uchwałą Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2021 r. nr 176/2021 oraz uchwałą Rady Ministrów nr 87/2022 z dnia 26 kwietnia 2022 r.), zwanej dalej „Uchwałą RM" i Regulaminu Trzeciej Edycji Naboru Wniosków „Edycja Trzecia – PGR" o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Regulaminem Edycji PGR"

w związku z Wnioskiem o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, zwanego dalej „Programem", z dnia **2022-02-28** nr **Edycja3PGR/2021/2790/PolskiLad**, złożonym przez **Powiat Sępoleński** z przeznaczeniem na realizację Inwestycji: **Przebudowa DP 1106C na odc. o dł. 1,065 km zlok. m-dzy km 1+235, a km 2+300 oraz DP 1107C na odc. o dł. 1,340 km zlok. m-dzy km 0+035, a km 1+375**

informuje, iż zostali Państwo (dalej „Wnioskodawca") zakwalifikowani przez Prezesa Rady Ministrów do otrzymania Promesy inwestycyjnej zwanej dalej „Promesą", o której mowa w art. 69a ustawy do kwoty **3.920.000,00 PLN** (słownie: **trzy miliony dziewięćset dwadzieścia tysięcy złotych zero groszy**).

Wartość inwestycji przewidywana na etapie składania wniosków: **4.000.000 PLN**

Deklarowana kwota udziału własnego: 80.000 PLN

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Rządowy Fundusz **Polski Ład**
Program Inwestycji Strategicznych

BGK
BANK GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

PODSUMOWANIE

Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Planowany zakres rzeczowo-finansowy w ujęciu zagregowanym

- Rozbudowa 3,291 km dróg
- Przebudowa 10,547 km dróg
- Budowa 1 mostu drogowego
- Przewidywana wartość inwestycji na etapie składania wniosków: 36.894.736 PLN
- Otrzymane promesy wstępne: 35.170.000 PLN
- Udziały własne deklarowane na etapie składania wniosków: 1.724.736 PLN

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

4. **Utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**

oraz wykonywanie

robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

W ww. zakresie, w roku bieżącym wykonany zostanie remont DP 1120C relacji [Lipka]-gr. woj.-Sępólno Krajeńskie na odcinku o dł. 0,308 km zlokalizowanym pomiędzy km 2+470, a km 2+778 jej przebiegu. Zadanie zostanie zrealizowane przez podmiot działający pod firmą Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpiński ze Złotowa, wartość robót: 158.999,15 PLN, z czego 100.000 PLN pochodzić będzie ze środków Nadleśnictwa Lutówko.

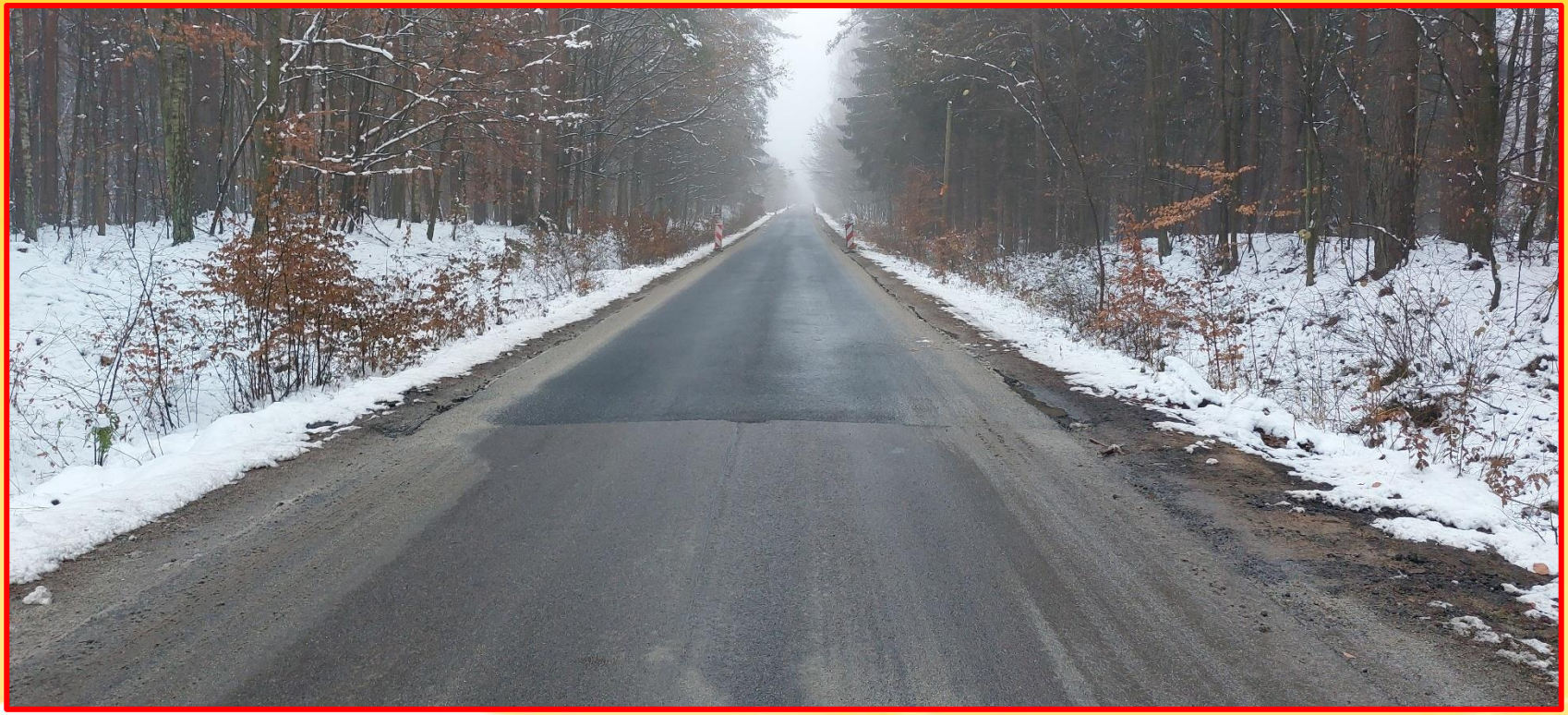
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

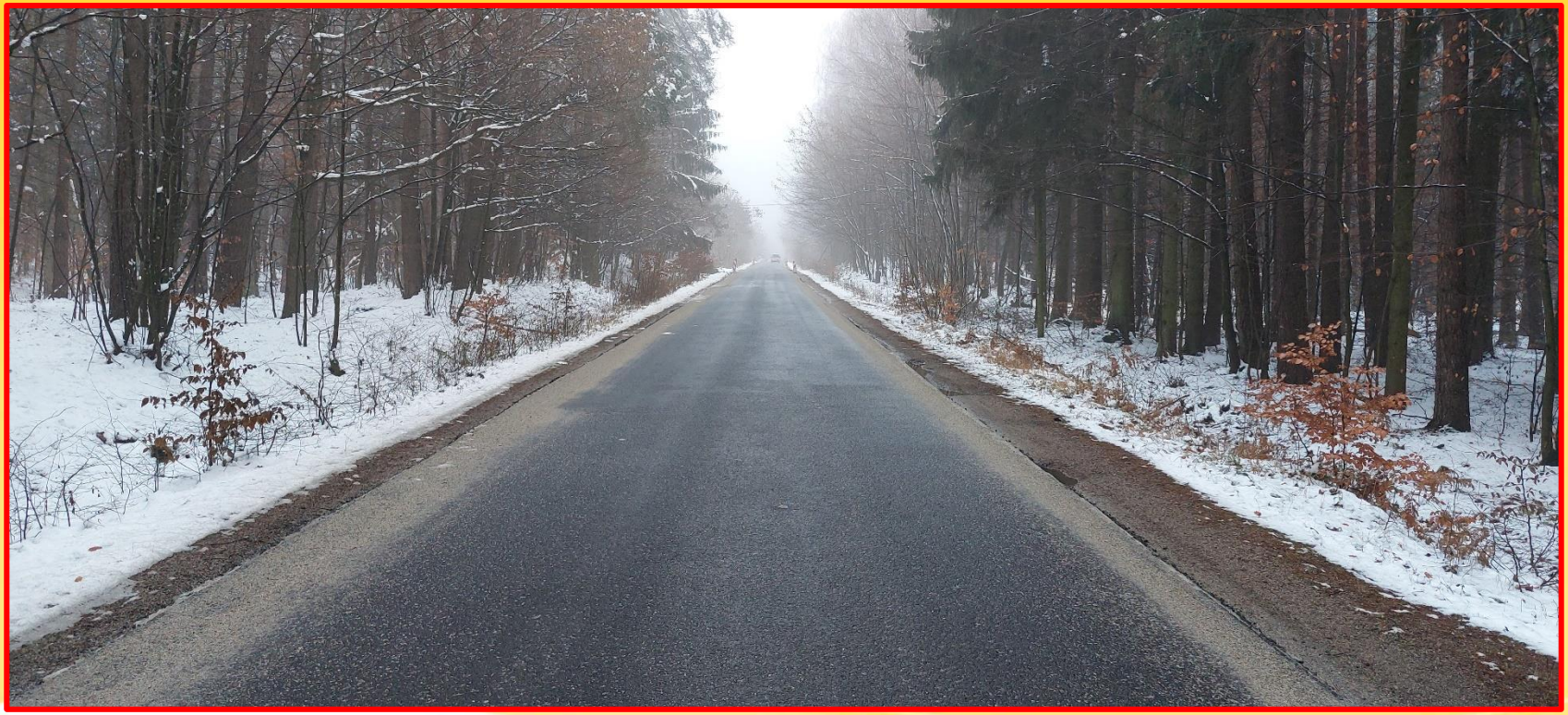
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

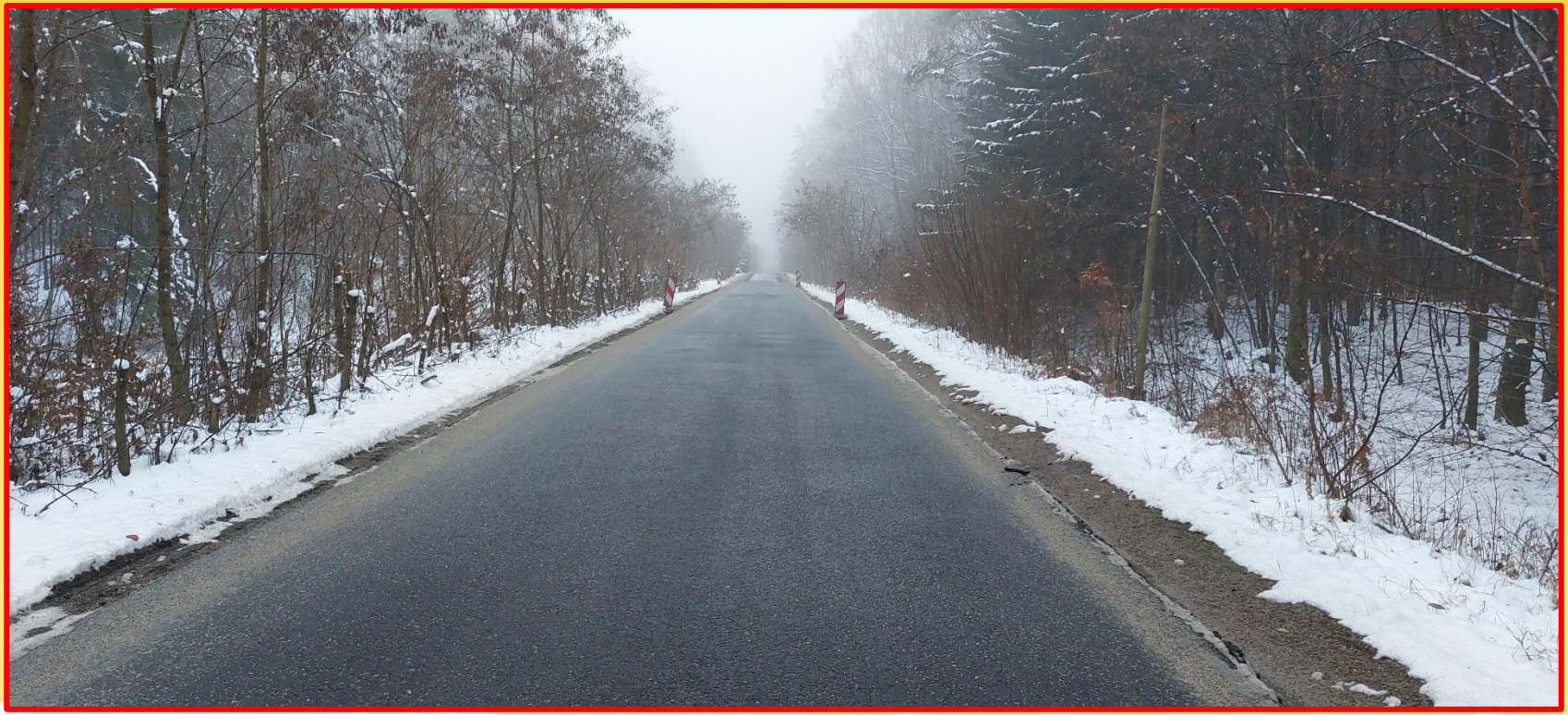


REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

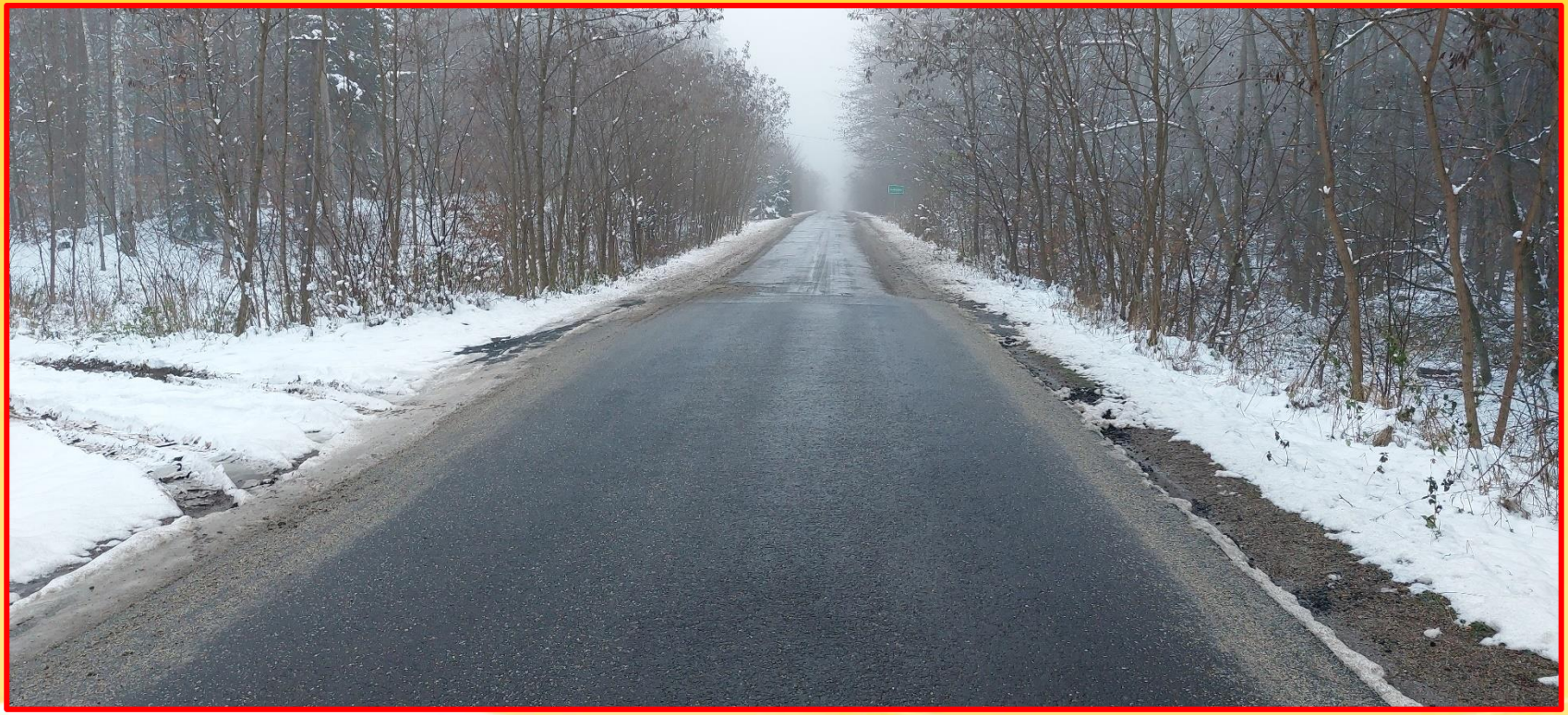


REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

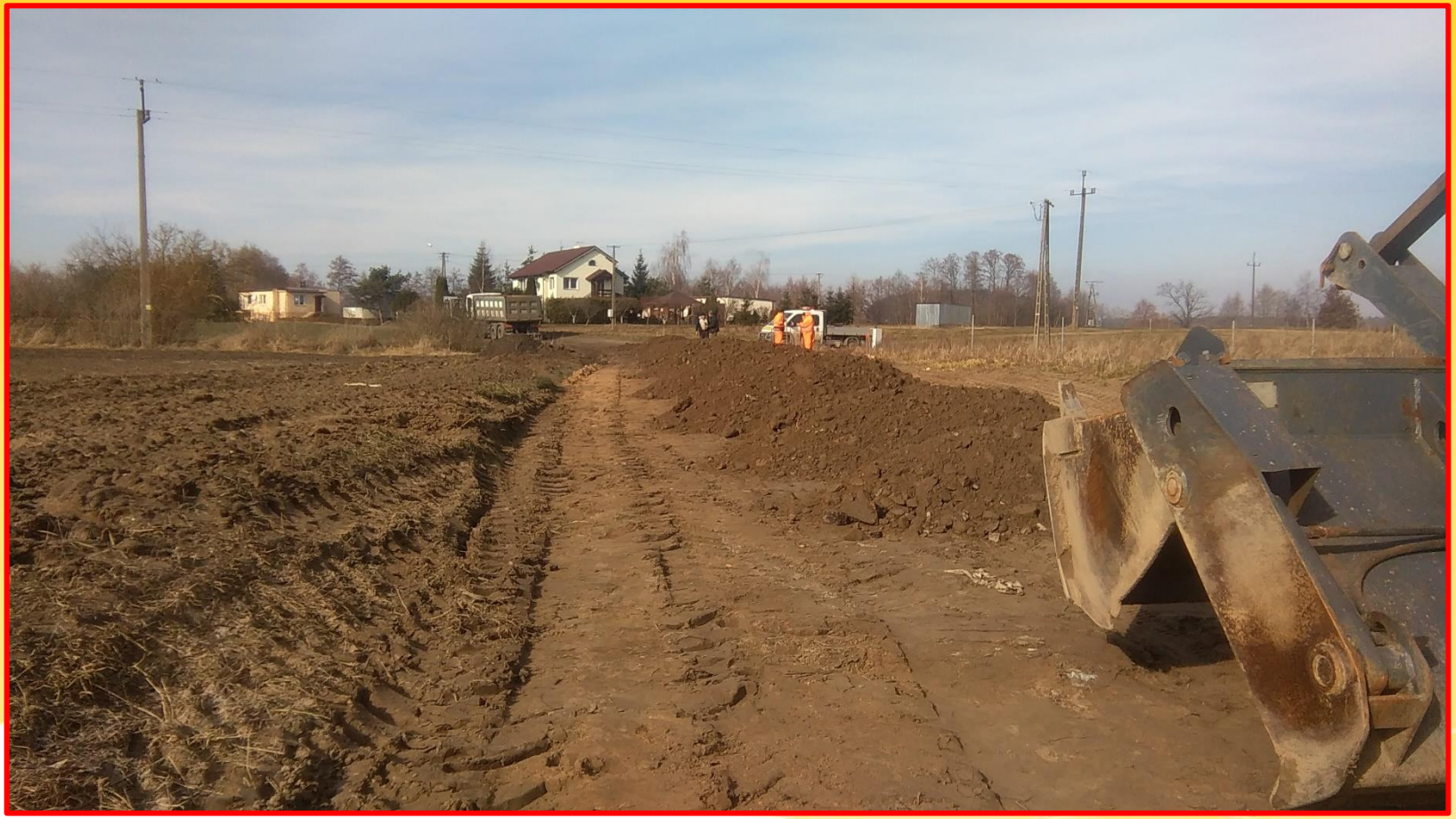
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

W ramach realizacji powyższych zadań, od początku bieżącego roku, do dnia sporządzenia informacji, tylko na zakup kruszyw, mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno i szybko-rozpadowej kationowej emulsji asfaltowej wydatkowano 413.909,85 PLN. Materiały te zużyto do wykonania remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych, obejmując tym remontem czterokrotnie z rzędu wszystkie odcinki dróg posiadające jezdnie o nawierzchni bitumicznej. Roboty, o których mowa, Zarząd Drogowy wykonuje siłami własnymi.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Ponadto:

- **21.443,51 PLN** wydatkowano na sfinansowanie zakupu znaków drogowych oraz rur i obejm do ich montażu, który został wykonany siłami własnymi Zarządu Drogowego;
- **243.581,42 PLN** wydatkowano na sfinansowanie zakupu paliwa do pojazdów, maszyn i sprzętu, części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych oraz różnych innych materiałów i narzędzi niezbędnych do utrzymaniowych robót drogowych realizowanych siłami własnymi Zarządu Drogowego, przy współudziale podmiotów zewnętrznych, świadczących na jego rzecz usługi sprzętowo-transportowe, na zakup których wydatkowano do tej pory 299.981,51 PLN;
- **121.109,58 PLN** wydatkowano w I kwartale bieżącego roku na sfinansowanie zakupu usług sprzętowo-transportowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

5. Realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.

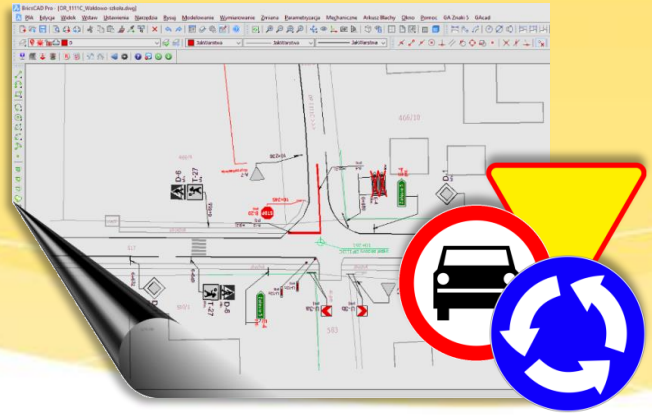
Rozpatrywanie spraw z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do chwili obecnej rozpatrzono 6 spraw tej kategorii.

Opiniowanie zewnętrznych projektów organizacji ruchu drogowego. Do chwili obecnej zaopiniowano 38 takich projektów.

Sporządzanie własnych projektów organizacji ruchu drogowego. Do chwili obecnej sporządzono 11 projektów w ramach działań własnych.

W zakresie likwidacji szkód komunikacyjnych w ruchu drogowym Zarząd Drogowy rozpatrzył jak dotąd 14 roszczeń o wypłatę odszkodowań, z czego 4 sprawy zostały załatwione odmownie, a w 9 przypadkach zostały przyznane odszkodowania o łącznej wartości 12.531,96 PLN.

W jednym przypadku postępowanie odszkodowawcze pozostaje w toku.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

6. Przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju.

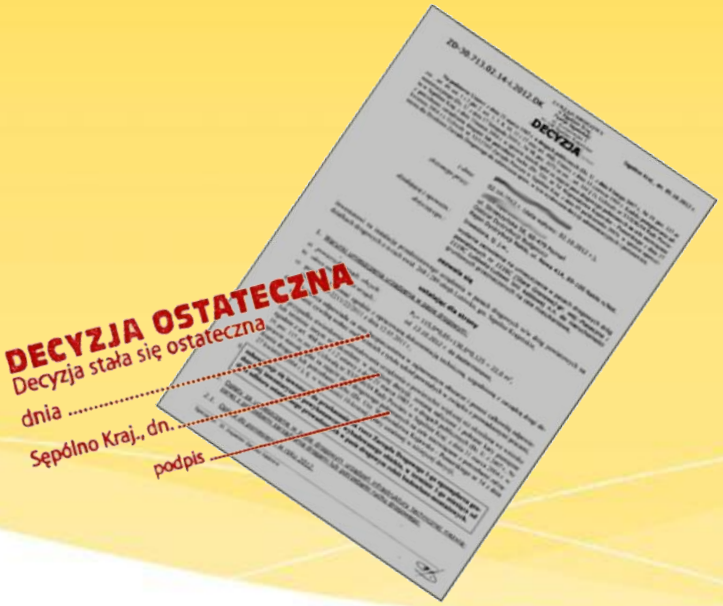
Zgodnie z przepisami odrębnymi. Bez komentarza

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

7. Koordynacja robót w pasie drogowym.

Wydawanie decyzji uzgodnieniowych dla projektowanych przedsięwzięć związanych z lokalizowaniem w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Do dnia sporządzenia informacji, Zarząd Drogowy w omawianym zakresie wydał 68 decyzji uzgodnieniowych.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

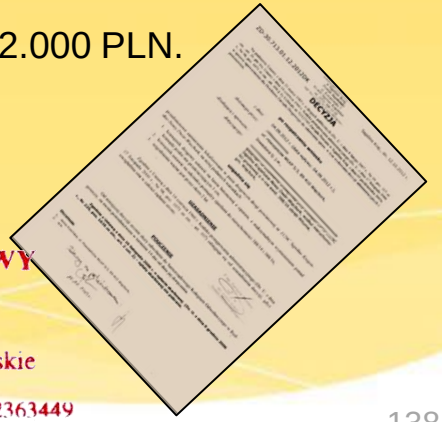
8. Wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych.

Wydawanie decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego w celach niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz w celu umożliwienia budowy zjazdów z dróg.

W roku bieżącym Zarząd Drogowy w drodze wydanych decyzji administracyjnych zezwolił 87 razy na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i/lub umieszczenie urządzeń obcych oraz wydał 16 decyzji zezwalających na lokalizację i budowę zjazdów z dróg, bądź ich remont lub przebudowę.

Z tytułu gospodarowania pasami drogowymi, czyli z tzw. zajęcia pasa drogowego, Zarząd Drogowy na mocy prawomocnych decyzji administracyjnych naliczył do dnia sporządzenia sprawozdania 254.026,81 PLN z czego odprowadzono 252.271,24 PLN.

Pierwotny plan dochodów w tym zakresie opiewał na kwotę równą 232.000 PLN.



ZARZĄD DROGOWY
w Sępólnie Kraj.
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. (052) 388 12 02
NIP 561-133-56-37 Regon 092363449

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

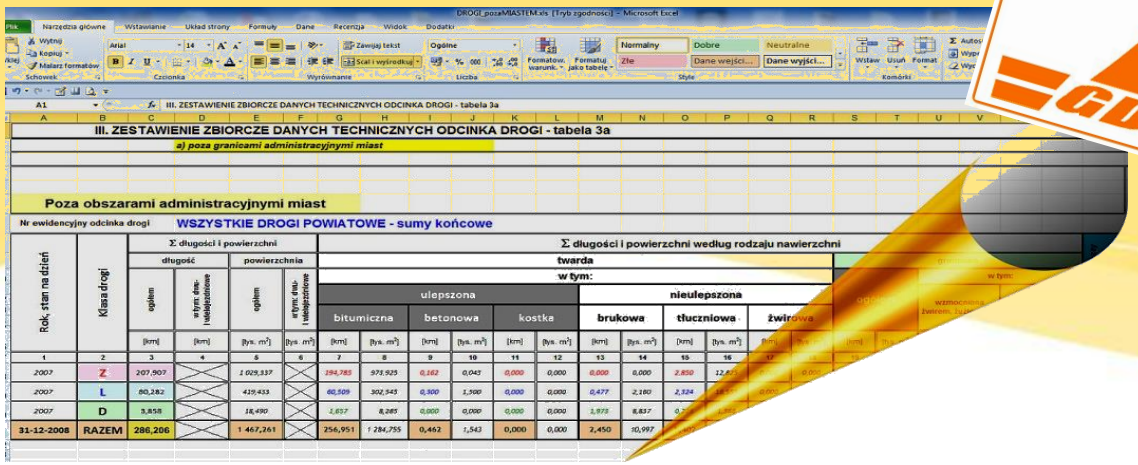
9. Prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom.

Powyższe polega na prowadzeniu książek dróg i obiektów mostowych, kart obiektów mostowych, dziennika objazdu dróg, tudzież wykazów obiektów mostowych i przepustów oraz ich aktualizowaniu. Zadania te wykonują pracownicy Zarządu Drogowego w ramach swoich obowiązków służbowych – bez dodatkowego wynagrodzenia.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

10. Sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywani ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

Rokrocznie – w terminie do dnia 31 marca – Zarząd Drogowy sporządza i przesyła do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie szczegółowe zestawienia zawierające aktualne dane o sieci dróg publicznych należących do Powiatu Sępoleńskiego.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

11. Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego.

Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, co najmniej:

1) raz w roku, polegających na sprawdzeniu stanu technicznego elementów budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas ich użytkowania;
2) raz na 5 lat, polegających na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności obiektu do użytkowania, estetyki obiektu oraz jego otoczenia.

Generalnie rzecz biorąc, każda droga z osobna (podobnie, jak każdy drogowy obiekt inżynierski), są przedmiotem kontroli rocznej i pięcioletniej.

Rzeczone kontrole przeprowadzane są poprzez osoby wywodzące się z zasobów własnych Zarządu Drogowego, które posiadają właściwe rodzajowo uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz są członkami właściwej terytorialnie okręgowej izby samorządu zawodowego (tu: Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). Czynności, o których mowa, przeprowadzane są przez te osoby w ramach ich obowiązków służbowych – bez dodatkowego wynagrodzenia.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Doraźnie wg potrzeb. W roku bieżącym ww. działania były prowadzone w ramach kontroli bieżących, w przypadkach związanych z prowadzonymi robotami drogowymi.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

13. Przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

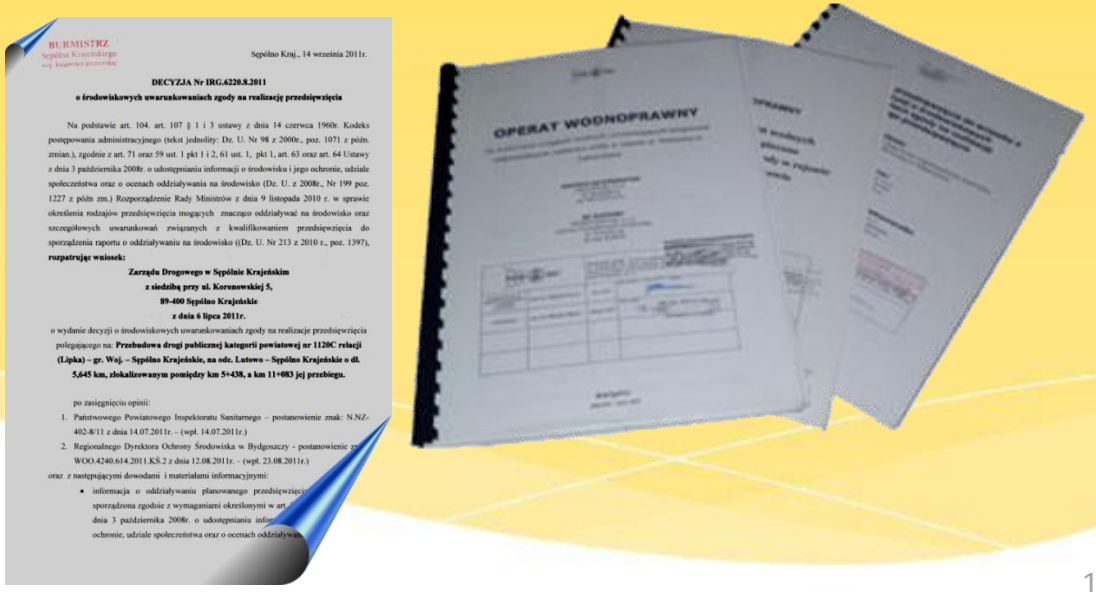
Działania profilaktyczne (informacje wyprzedzające kierowane pod adresem użytkowników dróg i właścicieli nieruchomości przyległych do pasów drogowych), a także działania doraźne – w trybie odwrotnym oraz ewentualnie w ramach toczonych postępowań administracyjnych. W przypadkach skrajnych, udział organów ścigania i wymiaru sprawiedliwości.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

14. Przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg.

Na etapie przygotowania inwestycji drogowych Zarząd Drogowy – o ile jest to wymagane – uzyskuje decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięć oraz pozwolenia wodnoprawne, a następnie wypełnia zawarte w ich treści rozstrzygnięcia przedmiotowe.

Na etapie eksploatacji – wszelkie możliwe do sfinansowania działania bieżącego utrzymania redukujące niekorzystne oddziaływania.



BURMISTRZ
Sępólna Krajeńskiego
woj. kujawsko-pomorskie

Sępólno Kraj., 14 września 2011r.

DECYZJA Nr IRG.6220.8.2011
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104. art. 107 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071 z późn. zmian.), zgodnie z art. 71 oraz 59 ust. 1 pkt 1 i 2, 61 ust. 1, pkt 1, art. 63 oraz art. 64 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199 poz. 1227 z późn zm.) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięcia mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ((Dz. U. Nr 213 z 2010 r., poz. 1397), **rozpatrując wniosek:**

Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim
z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5,
89-400 Sępólno Krajeńskie
z dnia 6 lipca 2011r.

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1120C relacji (Lipka) – gr. Woj. – Sępólno Krajeńskie, na odc. Lutowo – Sępólno Krajeńskie o dł. 5,645 km, zlokalizowanym pomiędzy km 5+438, a km 11+083 jej przebiegu.**

po zasięgnięciu opinii:

1. Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego – postanowienie znak: N.NZ-402-8/11 z dnia 14.07.2011r. – (wpł. 14.07.2011r.)
2. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy - postanowienie z WOO.4240.614.2011.KS.2 z dnia 12.08.2011r. – (wpł. 23.08.2011r.)

oraz z następującymi dowodami i materiałami informacyjnymi:

- informacja o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięc sporządzona zgodnie z wymaganiami określonymi w art. dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu infor ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływa

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

15. Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

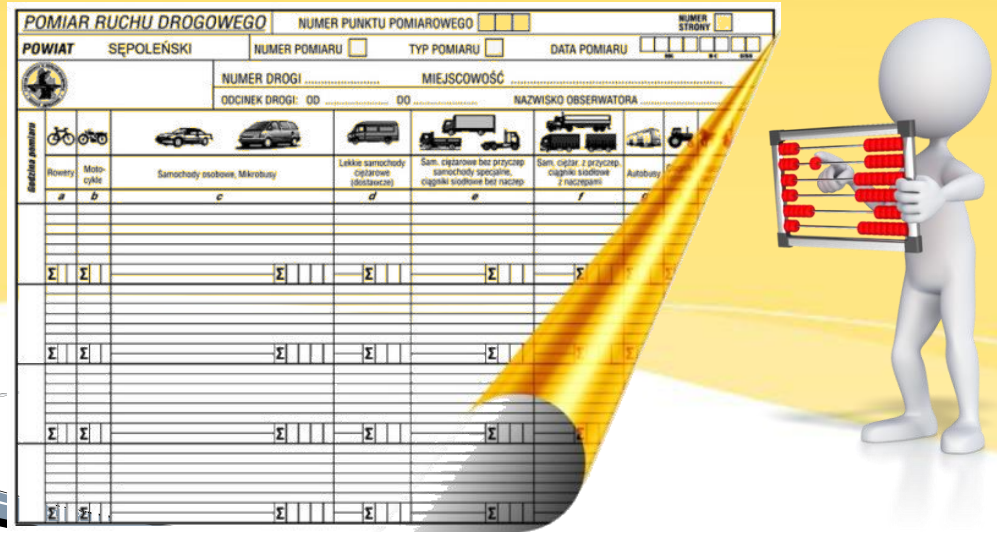
Doraźnie wg potrzeb. W roku bieżącym działania związane z wprowadzaniem ograniczeń, póki co, nie były prowadzone.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

16. Dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego.

Doraźnie wg potrzeb. Wyniki pomiarów podlegają dalszej obróbce i służą do identyfikacji poziomu natężenia ruchu drogowego w czasie rzeczywistym oraz do prognozowania natężeń ruchu w czasie przyszłym, co stanowi podstawę do porównań roboczych i działań planistycznych, a na etapie projektowania służy obliczeniom inżynierskim w zakresie dotyczącym wymiarowania konstrukcji dróg.

W roku bieżącym pomiary natężenia ruchu drogowego realizowane były przez Zarząd Drogowy dwukrotnie, każdorazowo w m. Pęperzyn u zbiegu **DP 1143C** i **1145C** w celach porównawczych.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

17. Utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

Zabiegi pielęgnacyjne w relacji do potrzeb wykonywane są w minimalnym zakresie (ograniczone możliwości finansowe).

Nowe nasadzenia czynione są wyłącznie w przypadku realizacji przebudowy i rozbudowy dróg, co zasadniczo jest już regułą, chociaż w minionych latach Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim dokonywał również nasadzeń i stosownych selekcji w zasobie natury także w ramach bieżących działań kompensacyjnych.

W roku bieżącym nasadzeń nie dokonywano.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

18. Nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości.

W roku bieżącym tej kategorii wydatki nie będą ponoszone.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

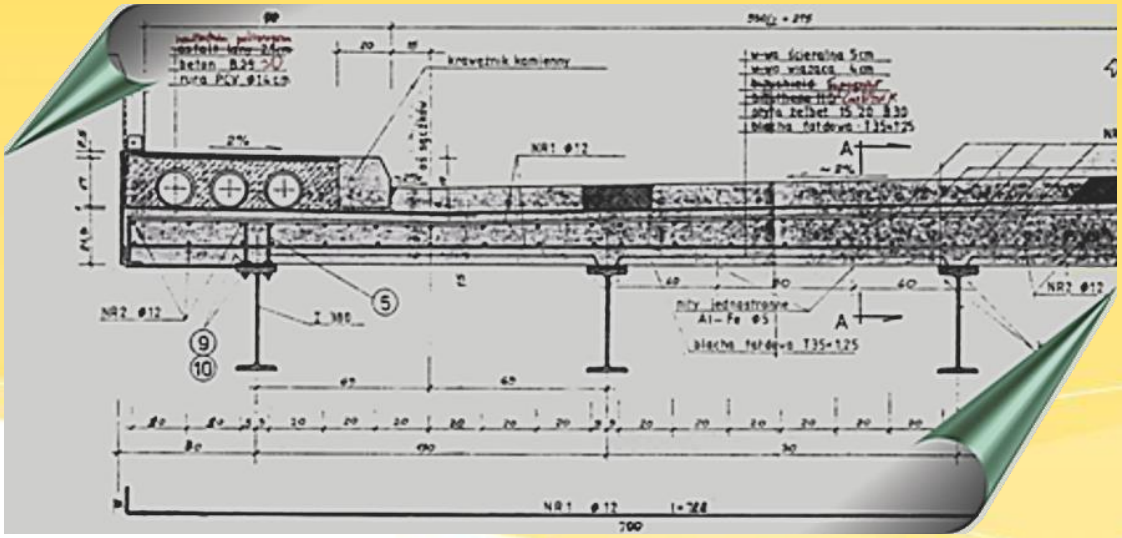
19. Nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w p-kcie 18. na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa.

Jak dotychczas, nigdy nie było takiej konieczności.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

20. Zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie z tego tytułu należnych opłat.

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, mimo że posiada w swoich zasobach kanały technologiczne, nie czerpie z ich istnienia pożytków finansowych. Przyczyna jest brak zainteresowania ze strony gestorów sieci.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

21. Budowa, przebudowa, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, w związku z koniecznością przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego.

W roku bieżącym obowiązek ten nie był i nie będzie realizowany.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

22. Budowa, przebudowa, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów.

We władaniu Zarządu Drogowego pozostają trzy miejsca wykonywania rzeczonych kontroli, które zlokalizowane są w m. Sępólno Krajeńskie, Wałdowo i Wąwelno.

Z tytułu kar nałożonych przez Wojewódzką Inspekcję Transportu Drogowego – począwszy od 2011 roku do chwili obecnej – do budżetu Powiatu Sępoleńskiego wpłynęły należności w wysokości równej 81.490 PLN.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

23. Instalacja w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, obudów na te urządzenia, ich usuwanie oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń.

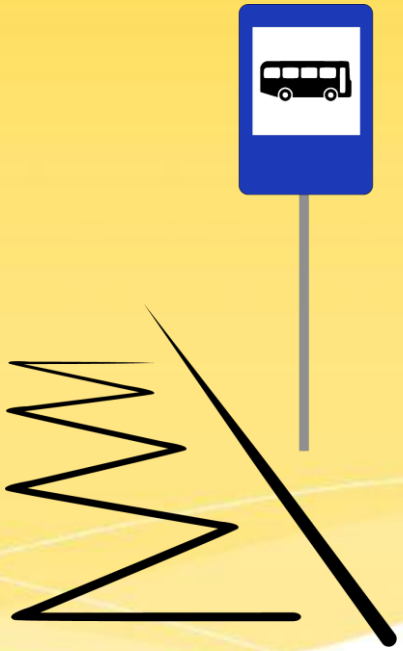
Do tej pory zadań tej kategorii nie wykonywano.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

24. Sprawy związane z lokalizacją przystanków komunikacyjnych.

Powyższe sprawy reguluje stosowna uchwała Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu sępoleńskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Sępoleński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

W ciągu dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego ulokowanych jest obecnie 231 przystanków komunikacyjnych.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

25. Planowanie, finansowanie i wykonywanie oświetlenia przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerów na drogach publicznych na terenie zabudowy.

W roku bieżącym obowiązek ten był skutecznie wykonany w trakcie realizacji omówionych wcześniej zadań inwestycyjnych dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarach oddziaływania przejść dla pieszych na ul. Dworcowej w m. Kamień Krajeński oraz na ul. Powstańców Wielkopolskich w m. Więcbork.

Co więcej, we wrześniu br. w Kujawsko-Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim złożony został wniosek Powiatu Sępoleńskiego o dofinansowanie ze środków Rządowego Programu Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka (cel szczegółowy nr 1: wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa). Wniosek dotyczył poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez modernizację wybranych przejść dla pieszych na terenie powiatu sępoleńskiego, a mianowicie przejść ulokowanych w ciągu DP 1120C relacji [Lipka]-gr. woj.-Sępólno Krajeńskie, na ulicy Wojska Polskiego w Sępólnie Krajeńskim przy Szkole Podstawowej nr 1 oraz przy Gminnym Przedszkolu Nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi.

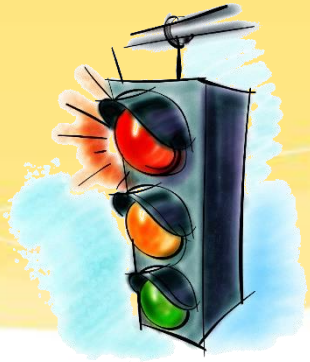
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Zakres rzeczowy wniosku zakładał:

- doświetlenie stref przejść dla pieszych z zastosowaniem urządzeń zasilanych z odnawialnych źródeł energii;
- wyposażenie drogi na odcinkach dojazdowych do stref przejść dla pieszych w radarowe wyświetlacze prędkości zasilane z odnawialnych źródeł energii;
- wyposażenie drogi na odcinkach dojazdowych do stref przejść dla pieszych w nowoprojektowane urządzenia brd, tudzież elementy oznakowania poziomego i pionowego, w tym aktywne, zasilane z odnawialnych źródeł energii).

Koszt całkowity planowanych wydatków określono na 130.000 PLN, wnioskując przy tym o dotację w wysokości 100.000 PLN.

W skali kraju, do realizacji w omawianym obszarze interwencji, zakwalifikowanych zostało 120 wniosków, z czego uznanie uzyskały 4 wnioski z terenu województwa kujawsko-pomorskiego, a mianowicie wnioski złożone przez Urząd Miasta Bydgoszczy, Urząd Miasta Wąbrzeźno oraz Urzędy Miejskie w Mogilnie i Świeciu.



REALIZACJE POZAUSTAWOWE

Oprócz realizacji omówionych powyżej obowiązków i zadań ustawowych, Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim przysparza również Powiatowi Sępoleńskiemu dochodów z tytułu okazjonalnego wykonawstwa robót realizowanych na rzecz podmiotów zewnętrznych

REALIZACJE POZAUSTAWOWE

REALIZACJE POZAUSTAWOWE

REALIZACJE POZAUSTAWOWE

REALIZACJE POZAUSTAWOWE

REALIZACJE POZAUSTAWOWE

REALIZACJE POZAUSTAWOWE

REALIZACJE POZAUSTAWOWE

REALIZACJE POZAUSTAWOWE

oraz ze sprzedaży drewna opałowego, staroużytecznych materiałów budowlanych, usług sprzętowo-transportowych i usług projektowych (w roku bieżącym wpływy z tego tytułu wynoszą one 16.555,19 PLN), a także przysparza ewidentnych oszczędności budżetowych z tytułu:

1) usług transportowych realizowanych nieodpłatnie na rzecz Starostwa Powiatowego oraz jednostek organizacyjnych Powiatu Sępoleńskiego, czy też realizacji robót budowlanych na poczet partnerskiej współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego;
2) samodzielnej realizacji na własną rzecz mnogiej ilości robót budowlanych z zakresu budowy, utrzymania i ochrony dróg i drogowych obiektów inżynierskich;
3) samodzielnego sporządzania dokumentacji projektowych na potrzeby przedsięwzięć drogowo-mostowych, prowadzenia samodzielnych nadzorów nad robotami wykonywanymi siłami własnymi oraz nadzorów nad robotami zlecanymi podmiotom zewnętrznym, a także samodzielnego przeprowadzania przeglądów obiektów budowlanych, co w przypadku zlecania wykonania tych prac lub czynności podmiotom zewnętrznym byłoby łącznie źródłem dodatkowych kosztów.

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

1. Informacje podstawowe dotyczące zimowego utrzymania dróg na terenie działania Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim

Wg stanu na dzień przygotowania informacji, całkowita długość dróg publicznych kategorii powiatowej przebiegających przez teren powiatu sępoleńskiego równa jest **286,587 km** (w tym dróg o nawierzchni bitumicznej pozostaje 264,764 km).

Dyspozycyjność sił i środków w czasie trwania **„Akcji Zima 2022/2023”** ustalona została wzorem lat ubiegłych na 7 dni w tygodniu, licząc od dnia 1 listopada 2022 r. do dnia 15 kwietnia 2023 r. w systemie, który określają następujące stany gotowości:

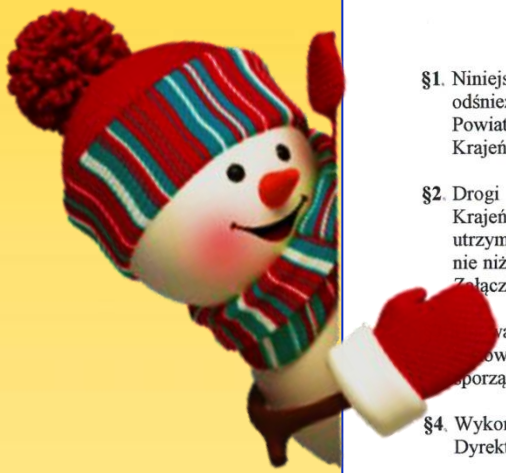
- **STAN A** (dyżurny zimowego utrzymania dróg od godz. **4.00÷12.00**, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb);
- **STAN B** (dyżurni zimowego utrzymania dróg od godz. **4.00÷12.00** oraz od godz. **14.00÷22.00**, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb);
- **STAN C** (dyżurni zimowego utrzymania dróg od godz. **6.00÷14.00**, od **14.00÷22.00** oraz od **22.00÷6.00** dnia następnego, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb – w tym stanie najczęściej zaangażowane nieprzerwanie w akcję czynną są wszystkie możliwe jednostki sprzętowe).

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim nie praktykuje dyżurów wynajmowanych jednostek sprzętowych, czy też używania ich do czynności patrolowych i działań prewencyjnych.

Przebiegiem akcji zimowego utrzymania dróg zawiaduje Koordynator Zimowego Utrzymania Dróg, tj. dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.

Od dnia 15 października 2009 r., z mocy Uchwały Nr 54/224/2009 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim, drogi publiczne kategorii powiatowej zarządzane przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim utrzymywane są w miarę posiadanych środków finansowych w standardzie nie niższym niż standard **IV zimowego utrzymania dróg.**

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG



UCHWAŁA NR 54 / 224 /2009
ZARZĄDU POWIATU
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
z dnia 15 października **2009 r.**

w sprawie: ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowych Powiatu Sępoleńskiego

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym *(Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.)* oraz art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 4 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych *(Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)*

Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim
uchwala, co następuje:

§1. Niniejszym ustala się jednolite zasady zimowego utrzymania dróg w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości zimowej na drogach kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego zarządzanych przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim.

§2. Drogi kategorii powiatowej zarządzane przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim – *począwszy od dnia 01 listopada 2009 r., aż do odwołania* – utrzymywane będą (w miarę posiadanych środków finansowych) w standardzie nie niższym niż standard IV zimowego utrzymania dróg, o którym mowa w treści Załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§3. Upoważnia się Przewodniczącego Zarządu Powiatu do zatwierdzenia „Planu zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego", który sporządzi Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim.

§4. Wykonanie uchwały powierza się przewodniczącemu Zarządu Powiatu oraz Dyrektorowi Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu Powiatu:

1. Henryk Pawlina .....
2. Jan Spirka .....
3. Jerzy Balcerowicz .....

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

OBOWIĄZUJĄCE ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH PUBLICZNYCH

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
		po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	2	3		4	
I.	Jezdnia czarna: - sucha - mokra Przejezdność całodobowa.	**Dotyczy jezdni i poboczy:** *- luźny śnieg* - 2 godz. *- błoto pośnieg.* - 4 godz. *- zajeżdżony* - nigdy *- zaspy* - nigdy		gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	2 godz. 2 godz. 2 godz. 4 godz. 4 godz.
II.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	*- luźny śnieg* - 4 godz. *- błoto pośnieg.* - 6 godz. *- zajeżdżony* - występuje *(cienka warstwa nieutrudniająca ruchu)*		gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	3 godz. 3 godz. 3 godz. 4 godz. 4 godz.
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. <u>Jezdnia posypana na</u>: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odc. o pochyleniu > 4 %, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	*- luźny śnieg* - 6 godz. *- zajeżdżony* - występuje *- zaspy, języki śniegowe (lokalnie)* - 6 godz. Utrudnienia dla samochodów osobowych.		W miejscach wyznaczonych: gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	5 godz. 5 godz. 5 godz. 6 godz. 5 godz.

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

c.d.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
IV.	**Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu.**	- luźny śnieg - ***6 godz.*** - zajeżdżony - ***występuje*** - zaspy - ***8 godz.*** - języki śniegowe - ***występują*** **Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin**	***W miejscach wyznaczonych:*** **gołoledź** ***8 godz.*** **śl. pośniegowa** ***10 godz.*** **lodowica** ***8 godz.***
V.	Jezdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	*- luźny śnieg* - 16 godz. *- zajeżdżony* - występuje *- zaspy* - wyst. do 24 godz. *- nabój śnieżny* - występuje Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznacz.: gołoledź 8 godz. śl. pośnieg. 8 godz.
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	*- luźny* - występuje *- zajeżdżony* - Występuje *- zaspy* - występuje do 48 godz. *- nabój śnieżny* - występuje	W miejscach wyznacz.: wszystkie rodzaje śliskość po odśnieżaniu 2 godz.

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

2. Środki techniczne

Rodzaje i kategorie sprzętu służącego do zimowego utrzymania dróg, które pozostawać będą w dyspozycji Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim (poza sprzętem własnym, tj. koparko-ładowarką kołową wyposażoną w lemieszowy pług odśnieżny oraz dwoma wielofunkcyjnymi zestawami do drogowych robót utrzymaniowych, wyposażonymi opcjonalnie w lemieszowe pługi odśnieżne lub wirnikowy pług odśnieżny), zostały już ściśle określone. Zgodnie z ofertą wybraną w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na podst. art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych dla zamówień klasycznych o wartości szacunkowej mniejszej niż progi unijne, a większej niż 130.000 złotych, z podmiotem działają-cym pod firmą Usługi Transportowe Grzegorz Wenda z Sępólna Krajeńskiego, została zawarta umowa o świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg publicznych kategorii powiatowej na terenie administrowanym przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim w sezonie zimowym 2022/2023.

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

Z mocy umowy, o której mowa powyżej, Wykonawca zobowiązuje się świadczyć swoje usługi w zakresie likwidacji śliskości zimowej oraz odśnieżania dróg. Do świadczenia ww. usług stawia on do dyspozycji:

- 3 samochody ciężarowe, z których każdy wyposażony jest w rozsypywarkę oraz pług odśnieżny średni (oferowana stawka za 1 godzinę roboczą = 345,60 PLN);
- 1 ciągnik rolniczy wyposażony w pług odśnieżny średni (oferowana stawka za 1 godzinę roboczą = 345,60 PLN);
- 1 ciągnik rolniczy wyposażony w pług odśnieżny ciężki (oferowana stawka za 1 godzinę roboczą = 388,80 PLN);
- 1 równiarkę samojezdną (oferowana stawka za 1 godzinę roboczą = 378,00 PLN);
- 1 ładowarkę kołową (oferowana stawka za 1 godzinę roboczą = 129,60 PLN);
- 1 koparko-ładowarkę (oferowana stawka za 1 godzinę roboczą = 92,34 PLN);
- 1 ładowarkę do załadunku (oferowana stawka za 1 godzinę roboczą = 216,00 PLN).

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

3. Środki łączności

- łączność bezprzewodowa realizowana za pośrednictwem telefonii komórkowej;
- łączność bezprzewodowa realizowana za pośrednictwem mobilnych radiowych zestawów krótkofalowych;
- łączność realizowana za pośrednictwem telefonii stacjonarnej;
- bezpośredni kontakt w terenie, w trakcie kontroli pracy jednostek sprzętowych.

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

4. Zabezpieczenie materiałowe

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim dysponuje obecnie zapasem **400 Mg** ośmioprocentowej mieszanki piasku z solą.

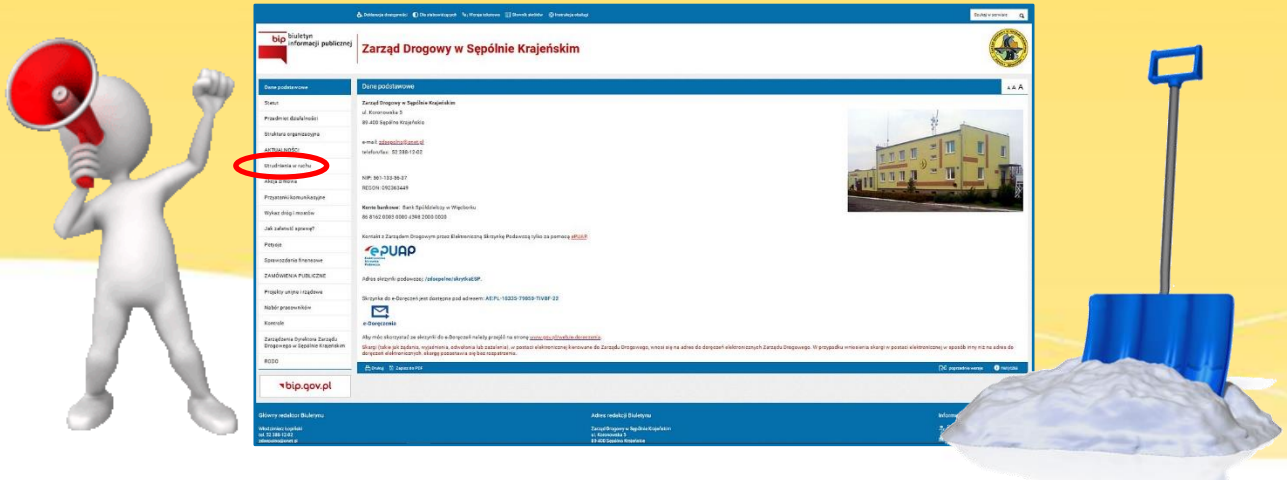
5. Zabezpieczenie finansowe

Wg stanu na dzień sprawozdania, prowadzenie akcji czynnej w zakresie zakupu obcych usług sprzętowo-transportowych w IV kwartale bieżącego roku możliwe będzie do wyczerpania kwoty 45.000 PLN. W dyspozycji Zarządu Drogowego nie pozostają natomiast środki finansowe, które mogłyby być przeznaczone w końcówce bieżącego roku na zakup piasku i soli drogowej

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

6. Informacja uzupełniająca

Na podstawie § 3 Uchwały Nr 54/224/2009 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 15 października 2009 roku w sprawie ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego, Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim przedłożył Staroście Sępoleńskiemu do zatwierdzenia „PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG PUBLICZNYCH KATEGORII POWIATOWEJ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023”. Po uzyskaniu zatwierdzenia plan został przekazany do stosowania, z jednoczesnym obwieszczeniem na podmiotowej stronie internetowej Zarządu Drogowego funkcjonującej pod adresem https://bip.zd-sepolno.lo.pl/artykul/153/244/plan-zimowego-utrzymania-drog-publicznych-kategorii-powiatowej-powiatu-sepolenskiego.



Dziękuję
za uwagę