

Rada Powiatu Sępólno Krajeńskie



26 listopada 2021 r.

Zadania w realizacji

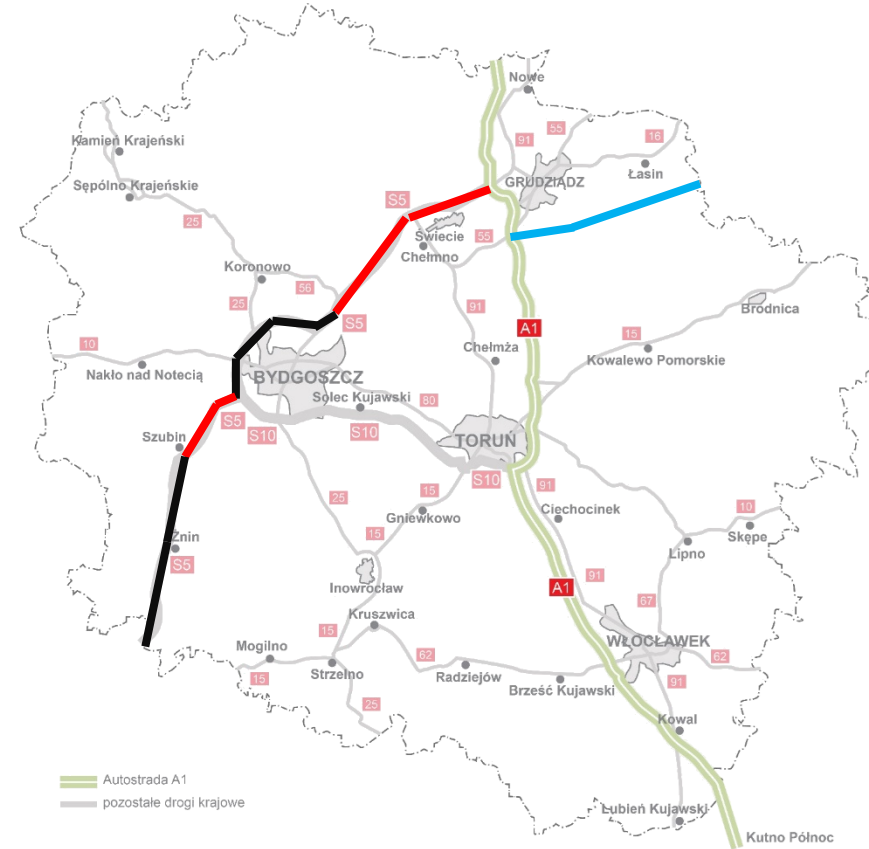
- Droga ekspresowa S5 – łącznie około 100 km
 - Nowe Marzy – gr. woj. wielkopolskiego
 - Nowe Marzy – gr. woj. warmińsko-mazurskiego
- Droga ekspresowa S10 – łącznie około 220 km
 - Wyrzysk – Bydgoszcz
 - Bydgoszcz – Toruń
 - A1 – OAW
- Program budowy 100 Obwodnic – łącznie około 40 - 45 km
 - Kruszwica, Brześć Kujawski, Kowalewo Pomorskie, Strzelno, Nowa Wieś Wielka, Lipno
- Pozostałe zadania z PBDK – łącznie około 9 km
- Program Poprawy Przejść dla Pieszch

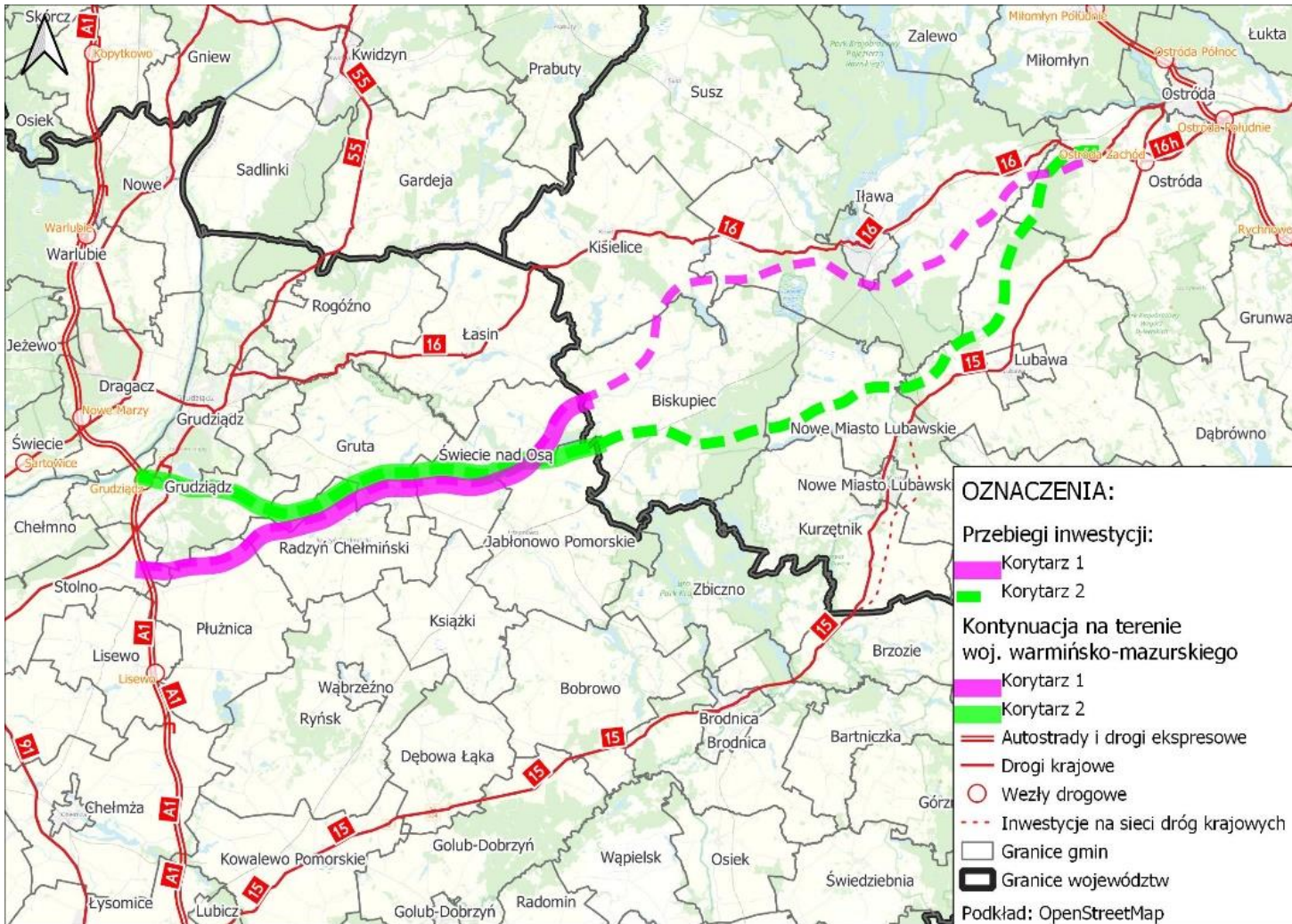
RAZEM około 370 km



Droga ekspresowa S5 Nowe Marzy – gr. z woj. wielkopolskim

- 7 odcinków realizacyjnych o łącznej długości ok. 128 km
- 4 odcinki oddane do ruchu
- 3 odcinki (które wymagały rozpisania przetargu na nowych wykonawców) w budowie
 - Odc. Bydgoszcz Błonie – Szubin Północ (9,7 km). Otwarcie IV kw. 2021
 - Odc. Nowe Marzy – Świecie Południe (23,3 km)
 - Odc. Świecie Południe (22,4 km). Otwarcie III kw. 2022



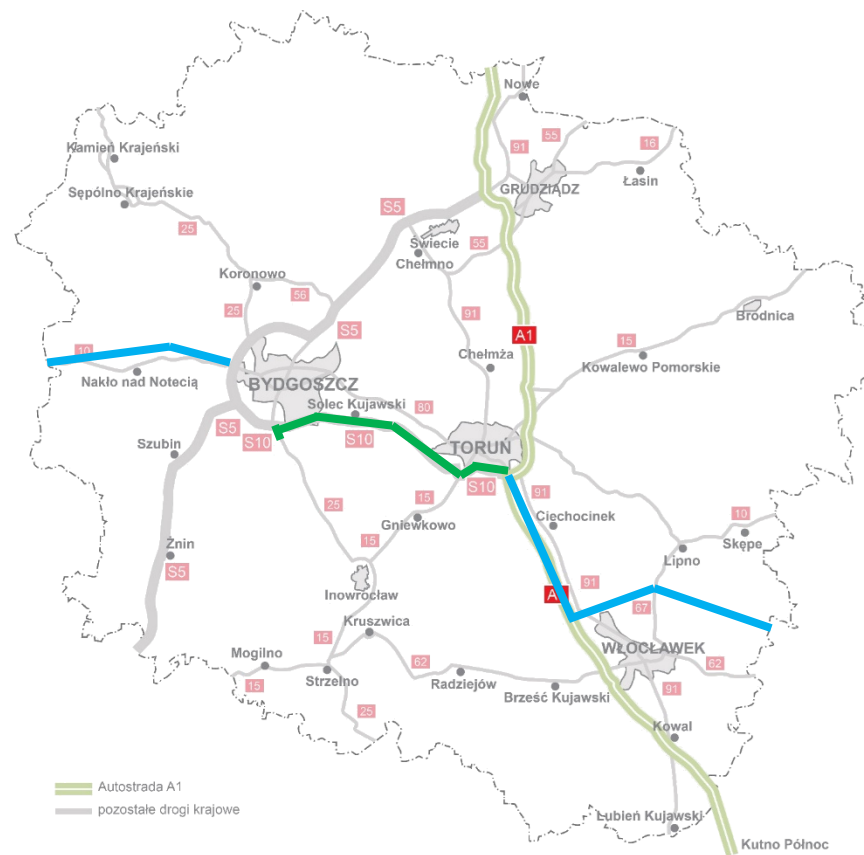


S5 Nowe Marzy – gr. z woj. warmińsko-mazurskim

- Długość około 45 km.
- Wartość zadania 2,6 mld zł
- Umowę na opracowanie STEŚ podpisano 21.10.2021 r.
- Realizacja w systemie P+B w latach 2030-32.

Droga ekspresowa S10

- S10 Wyrzysk – Bydgoszcz Zachód (40 km) – 30 czerwca 2021 został złożony wniosek o wydanie DŚU. Realizacja w systemie P+B lata 2026-28.
- S10 Bydgoszcz – Toruń. W przetargu cztery odcinki realizacyjne:
 - Bydgoszcz Południe – Emilianowo wraz z rozbudową DK25 (8,9 km + 5,3 km DK25)
 - Emilianowo – Solec (8,6 km)
 - Solec – Toruń Południe (21,1 km)
 - Toruń Południe – Toruń Zachód (11,8 km)Realizacja w systemie P+B 2023-2026
- S10 A1 – OAW (ok. 100 km) i związana rozbudowa A1 Toruń - Włocławek do przekroju 2x3. Oddział zabiega o finansowanie inwestycji. Realizacja P+B planowana w latach 2030-32.



S10 Wyrzysk – Bydgoszcz

Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego:

- klasa drogi S - ekspresowa
- prędkość projektowa $V_p = 120$ km/h (wyjątkowo 100 km/h),
- przekrój 2 x 2; docelowo 2 x 3,
- szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- dopuszczalny nacisk osi 115 kN/oś.

W dniu 30.06.2021 r. do RDOŚ w Bydgoszczy złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

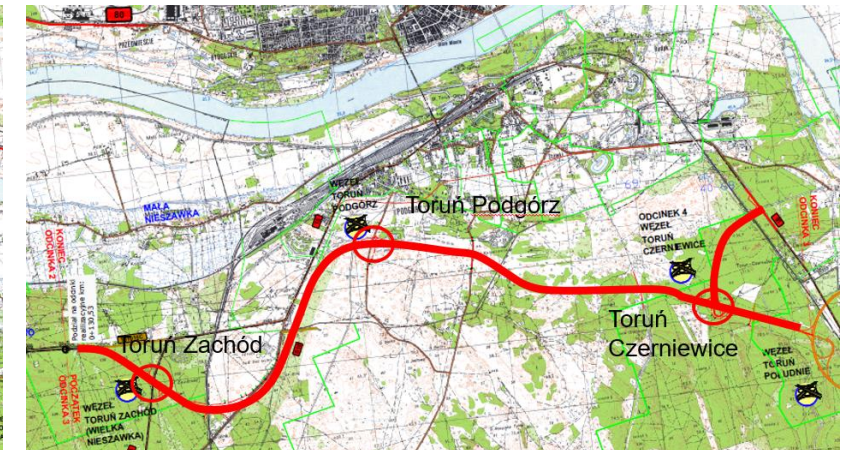
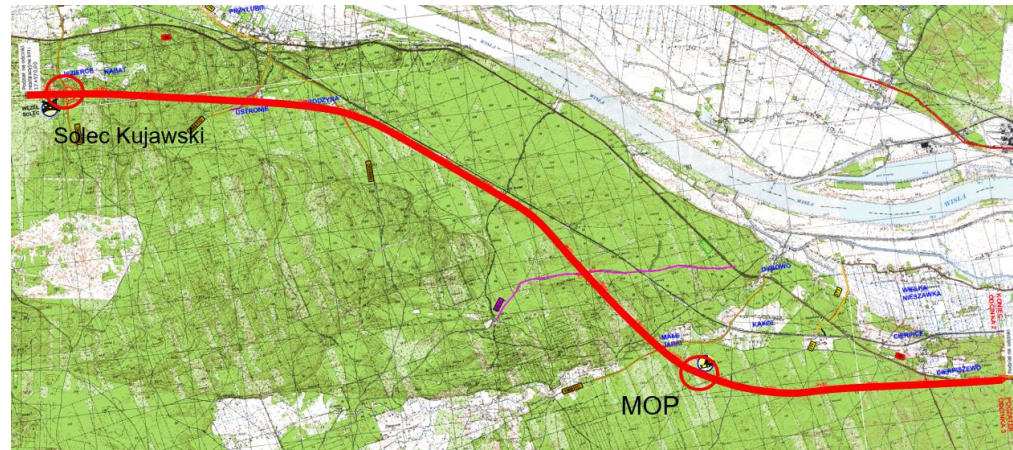
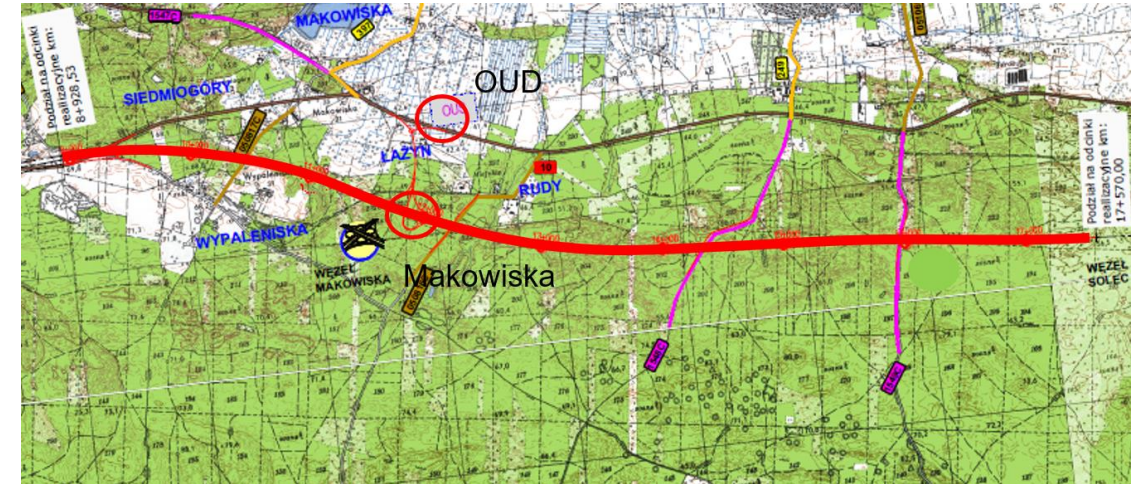


S10 Bydgoszcz – Toruń

W toku postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót w trybie PiB.

Na chwile obecną dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty dla odcinka nr 1.

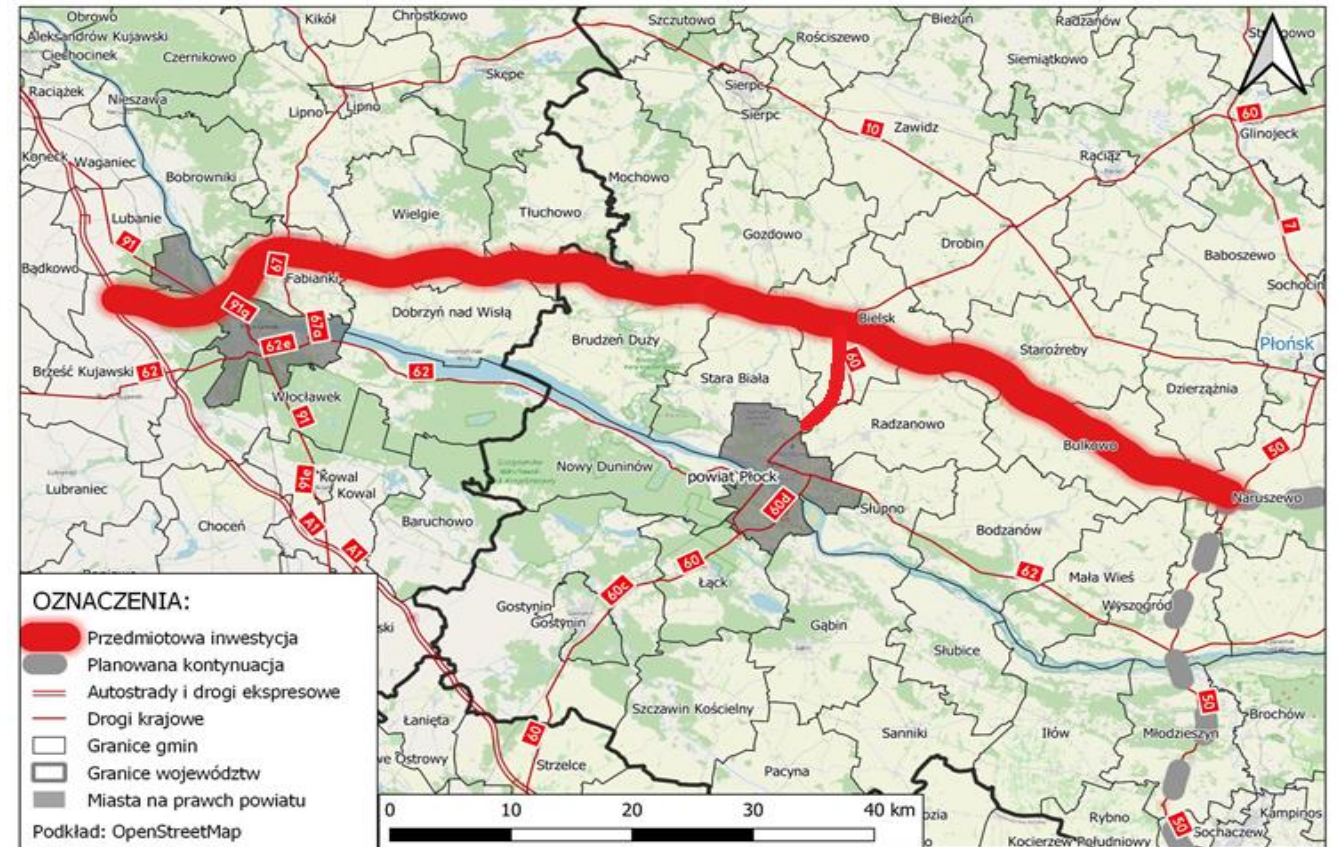
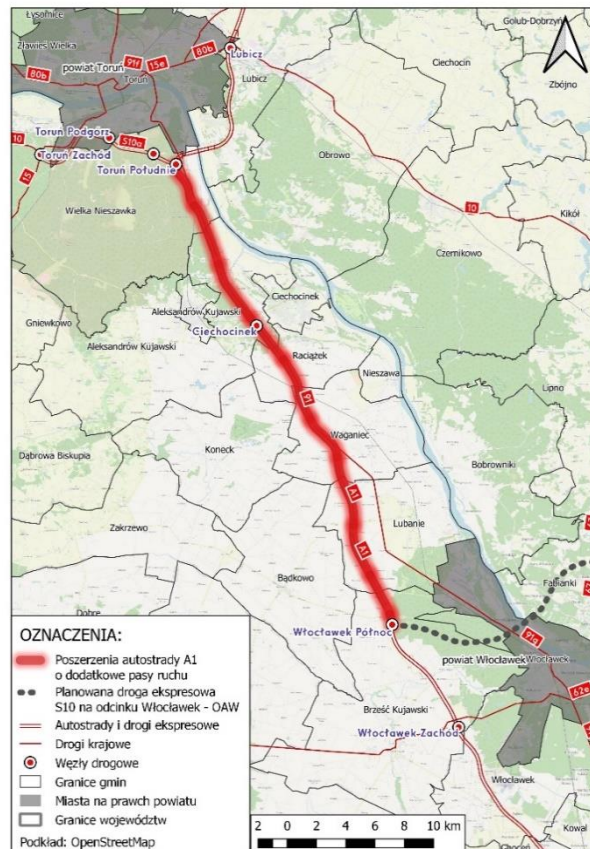
Dla odc. 2, 3 i 4 trwa ocena ofert.



S10 A1 – OAW i rozbudowa A1 do przekroju 2x3

Przygotowanie do ogłoszenia przetargu na STEŚ dla S10

- planowany termin grudzień 2021
- Dla rozbudowy A1 - PI w toku.



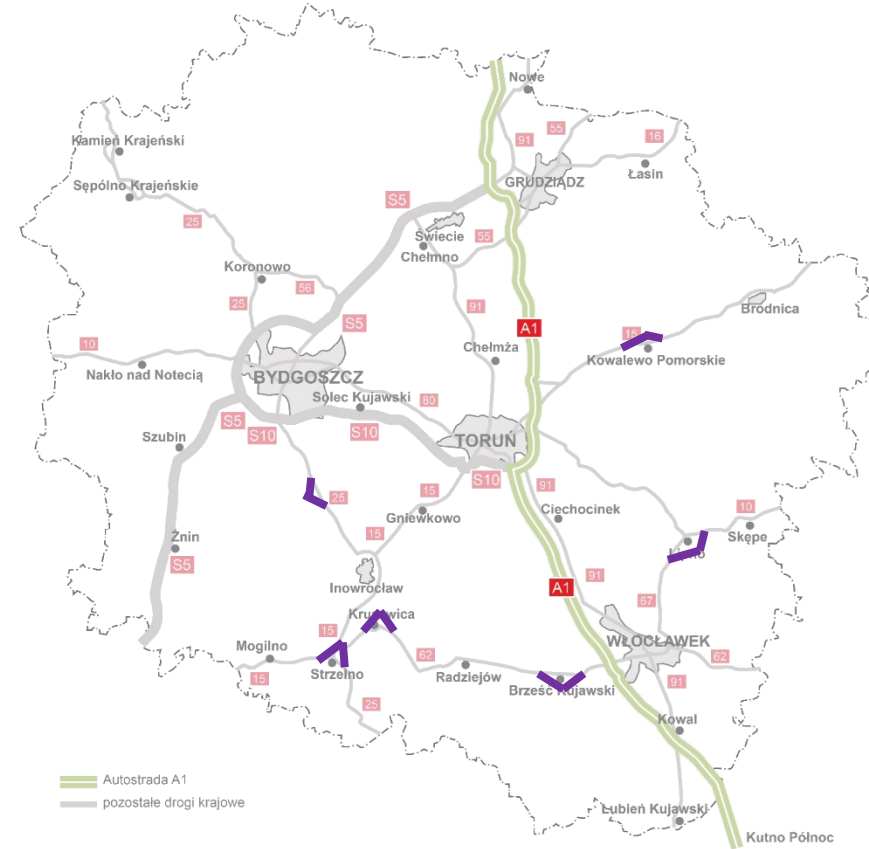
Program budowy 100 Obwodnic

- Obwodnica Nowej Wsi Wielkiej
- Obwodnica Strzelna
- Obwodnica Kruszwicy
- Obwodnica Brześcia Kujawskiego
- Obwodnica Lipna
- Obwodnica Kowalewa Pomorskiego

W maju i czerwcu 2021 podpisano 6 umów na opracowanie dokumentacji.

Wszystkie zadania są na etapie opracowywania STEŚ-R, odbyliśmy pierwsze spotkania ze społeczeństwem, prognozy ruchu i inwentaryzacje przyrodnicze w toku.

- łącznie ok. 40 - 45 km



ZADANIA INWESTYCYJNE NA DROGACH KRAJOWYCH

POWIAT SĘPOLEŃSKI

- Obwodnica Sępólna Krajeńskiego
- Obwodnica Kamienia Krajeńskiego
- Rozbudowa DK 25 Obodowo – Mąkowsko
- Rozbudowa DK 25 Niechorz
- Remont DK 25 Nowy Dwór – poza powiatem Sępoleńskim
- Planowane rozbudowy DK 25 Mąkowsko – Trzszczyn – poza powiatem Sępoleńskim
- PPPP – Program Poprawy Przejść dla Pieszych

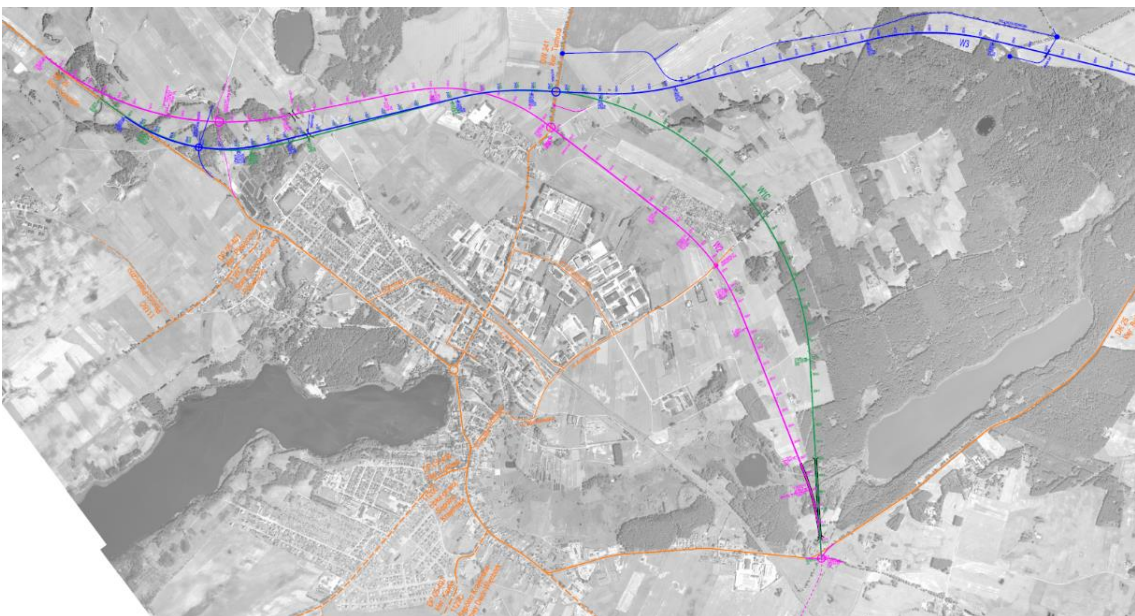




Bydgoszcz, dnia 24 września 2021 r.

Obwodnica Sępólna Krajeńskiego

- W dniu 24.09.2021 r. RDOŚ w Bydgoszczy wydał Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach – wariant zielony
- Wydanie DŚU umożliwiło przejście do kolejnej fazy przygotowania tj. zlecenia badań geologicznych, na które przetarg znajduje się w toku ogłoszenia
- Realizacja P+B 2023-26



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.4210.36.2016.ADS.42

DECYZJA Nr 12/2021

Na podstawie art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b), ust. 6 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 7, 58, 60, 68, 79 i 88 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 grudnia 2016 r., uzupełnionego w dniu 9 stycznia 2017 r., złożonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, z upoważnienia którego działu Dyrektor Oddziału w Bydgoszczy, reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Gerarda Marczewskiego, a następnie przez Pełnomocnika Pana Grzegorza Placek, z firmy TPF Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

orzekam:

1. **ustalam środowiskowe uwarunkowania dla wariantu „W1CAv2” przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25”;**

Obwodnica Kamienia Krajeńskiego

- W dniu 20.04.2021 r. Burmistrz Kamienia Krajeńskiego wydał Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach - wariant fioletowy
- Wydanie DŚU umożliwiło przejście do kolejnej fazy przygotowania tj. zlecenia badań geologicznych, na które przetarg znajduje się w toku ogłoszenia
- Realizacja P+B 2023-26



BURMISTRZ
Kamienia Krajeńskiego
Pl. Odrodzenia 3, 89-420 Kamień Krajeński

Kamień Krajeński, 20.04.2021 r.

OŚ.6220.7.9.2016

DECYZJA

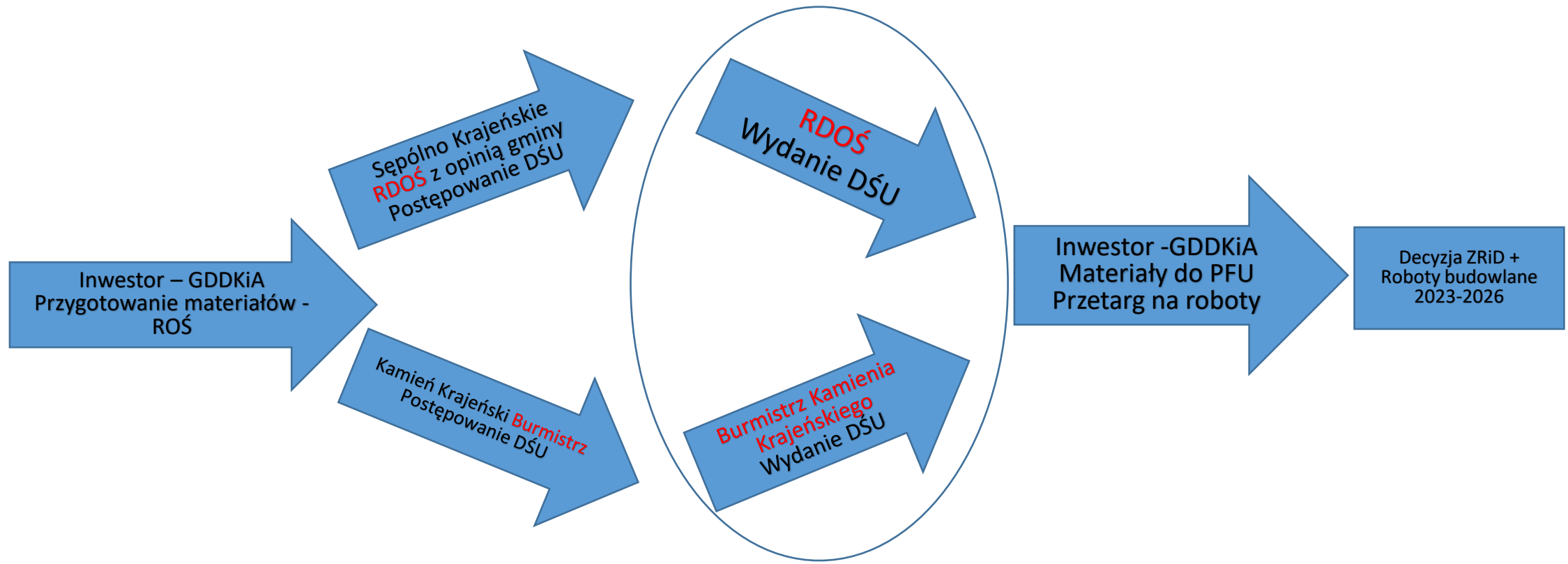
Na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.11.2016 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, reprezentowaną przez Dyrektora Oddziału, w imieniu którego wystąpił pełnomocnik Gerard Marczewski, oraz w związku z przekazaniem w dniu 18.03.2020 r. raportu oddziaływania na środowisko przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, reprezentowaną przez Dyrektora Oddziału, działającej przez pełnomocnika Grzegorza Placek

**ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody
na realizację przedsięwzięcia polegającego na
„Budowie obwodnicy Kamienia Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25”:
w wariantcie W2B**

Poprzednia Rada Powiatu z udziałem GDDKiA – 12.2020 r.

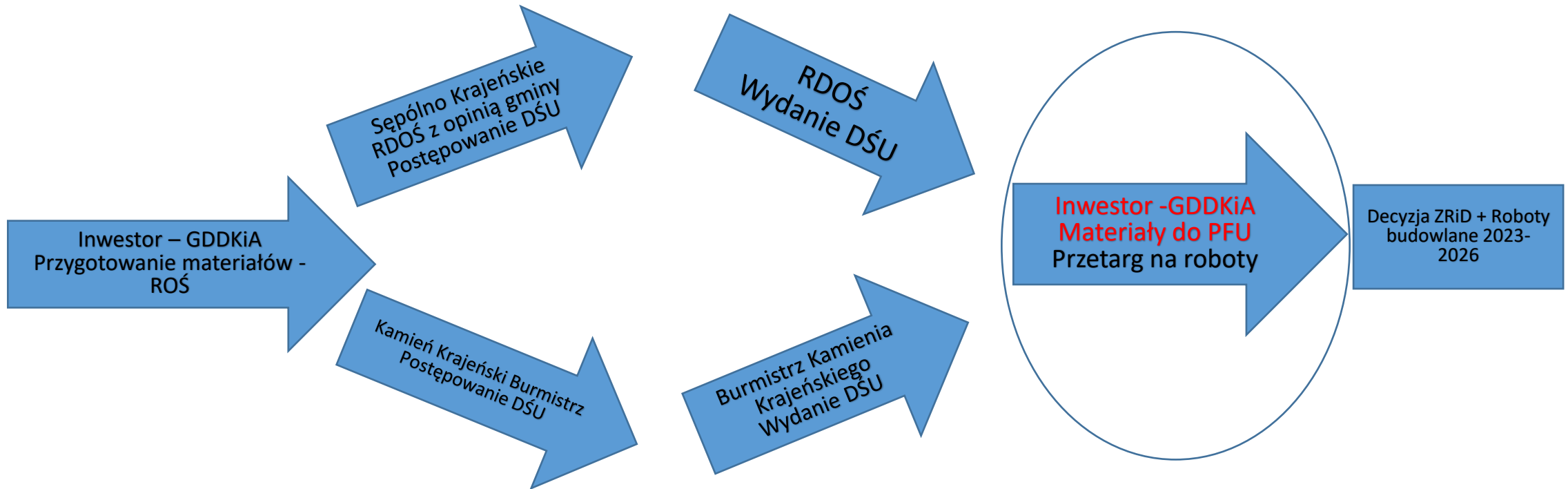
Postępowania o wydanie decyzji środowiskowych:

Sępólno Krajeńskie - RDOŚ w Bydgoszczy, Kamień Krajeński – Burmistrz Kamienia Krajeńskiego



Stan aktualny:

W ramach materiałów do PFU konieczne jest wykonanie badań geologicznych, które realizowane będą w 2022 r.



Zadania na sieci drogowej

DK 25 Niechorz – poprawa BRD – rozbudowa, poprawa BRD

1

- zakończono etap przygotowania dokumentacji – ZRiD z 17.09.2020 r.
- pierwsze postępowanie przetargowe na roboty budowlane zostało ogłoszone w czerwcu 2021 r. jednak ze względu na przekroczenie planowanych kosztów zostało unieważnione
- kolejne postępowanie przetargowe na roboty ogłoszono we wrześniu 2021 r.
- w dniu 20.10.2021 r. nastąpiło otwarcie ofert
- aktualnie dokonywane są niezbędne zmiany w zakresie finansowania zadania prowadzące do podpisania umowy z Wykonawcą robót
- planowane roboty – 2022 r.

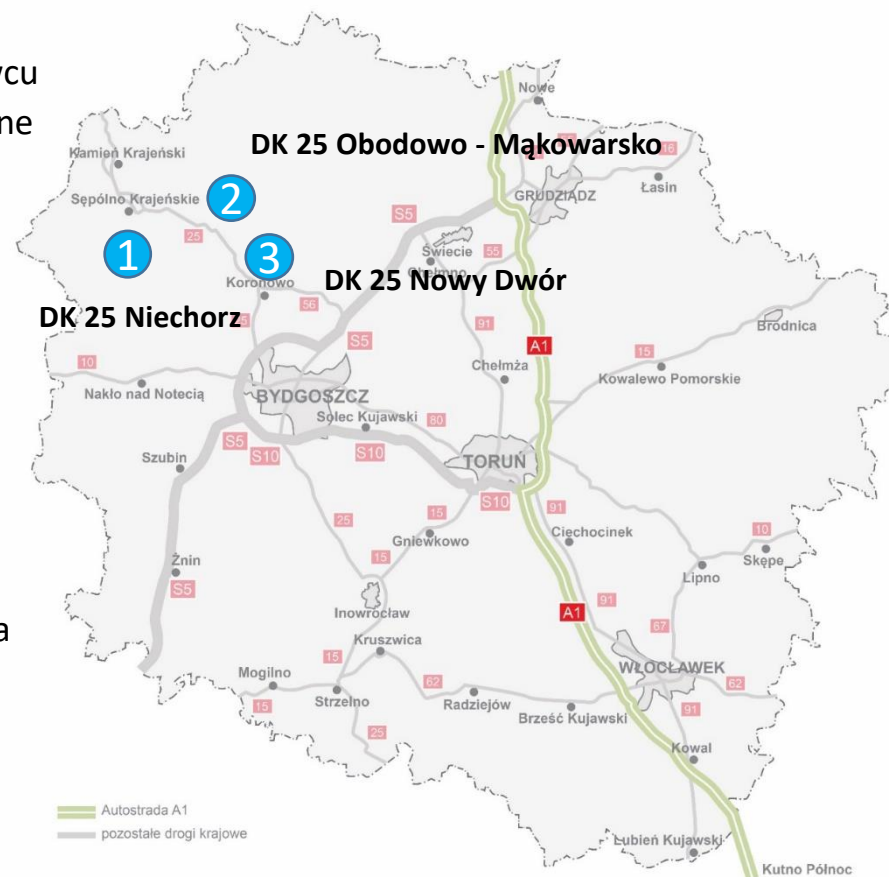
DK 25 Obodowo - Mąkowsko – kompleksowa rozbudowa drogi obejmująca obejście Dziedna, poprawa BRD

2

- w dniu 23.06.2021 r. złożono w urzędzie gminy Sośno wniosek o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach na podstawie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia
- po opinii RDOŚ nałożono na GDDKiA obowiązek opracowania pełnego Raportu o Oddziaływaniu na Środowisko
- aktualnie ww. Raport jest przygotowywany
- planowany ZRiD – 2022 r.
- planowane roboty – 2023 – 2024 r.

3

DK 25 Nowy Dwór – w chwili obecnej realizowany jest remont około 800 m drogi krajowej w miejscowości Nowy Dwór



Planowane zadania na sieci drogowej mające szczególne znaczenie dla powiatu Sępoleńskiego

1

DK 25 Mąkowsko – Trzyczyn – kompleksowe rozbudowy, poprawa BRD

- w przygotowaniu 5 Programów Inwestycyjnych:

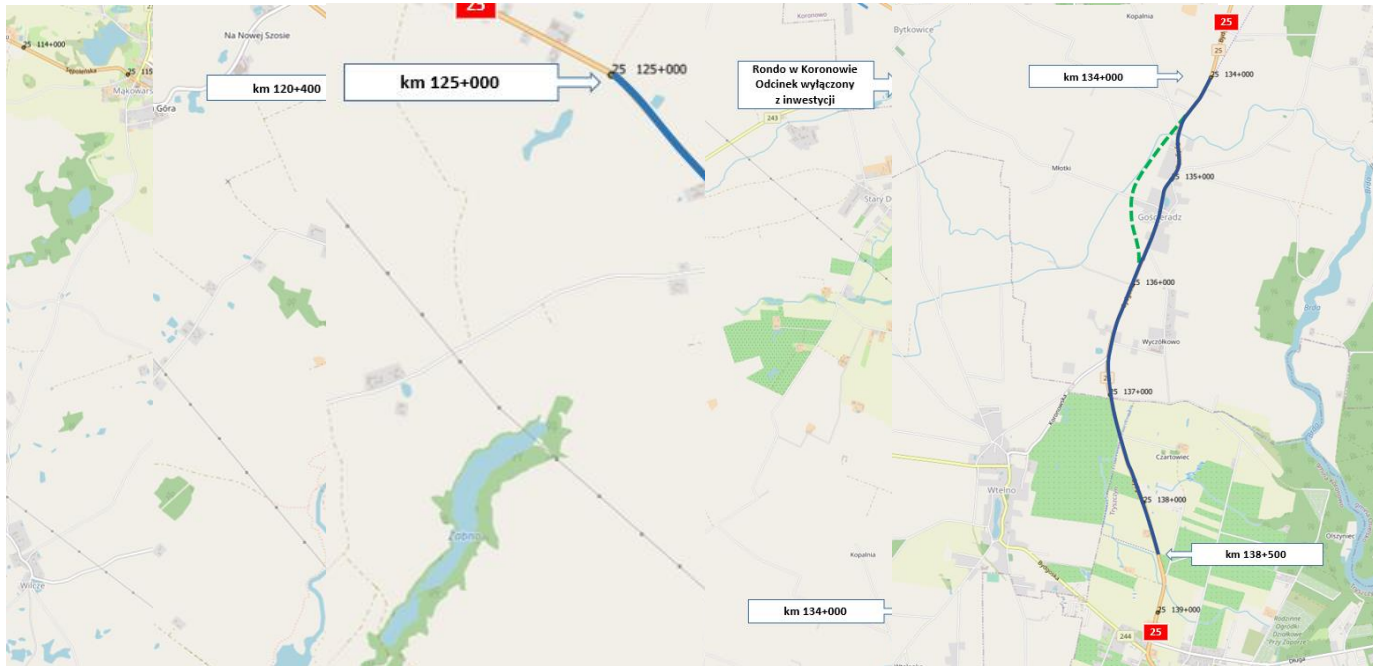
Mąkowsko – Buszkowo

Buszkowo

Buszkowo – Koronowo

Koronowo – Stopka

Stopka



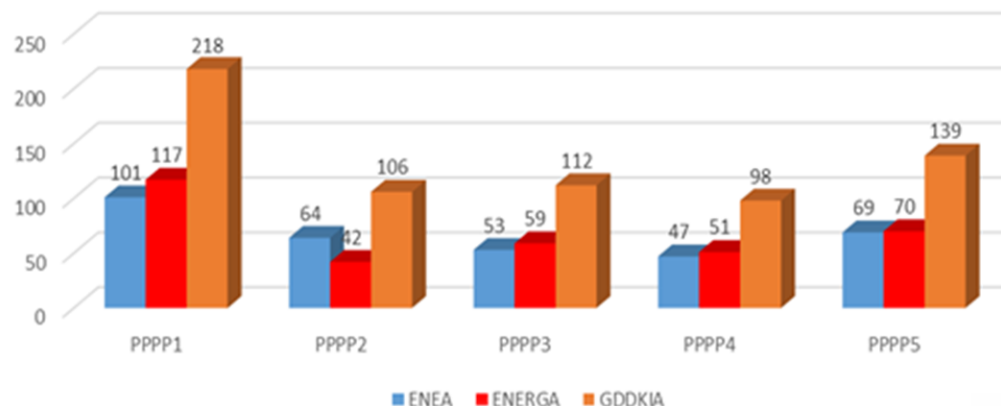
DK 25 Mąkowsko – Trzyczyn



PPPP – Program Poprawy Przejęć dla Pieszch – doświetlenia przejść dla pieszych

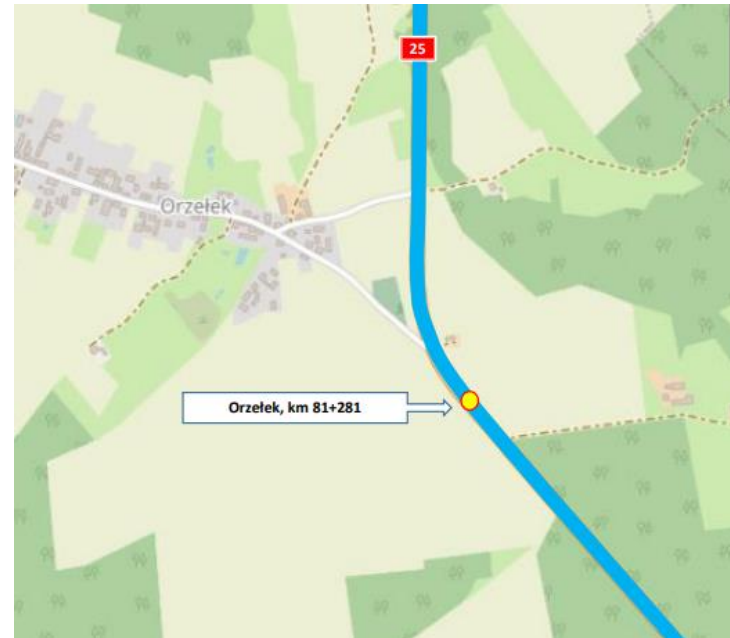
	HARMONOGRAM DZIAŁAŃ W LATACH							
	2021		2022		2023		2024	
	06.2021	12.2021	06.2021	12.2022	06.2023	12.2023	06.2024	12.2024
PPPP 1		D	D	R				
PPPP 2			D	D	R			
PPPP 3				D	D	R		
PPPP 4					D	D	R	
PPPP 5						D	D	R
	D - etap dokumentacji							
	R - realizacja zadania							
	PPPP x - pakiet zadaniowy							

LICZBA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PLANOWANYCH DO ZASILANIA Z SIECI
ENEA OPERATOR I ENERGA OPERATOR



PPPP – Program Poprawy Przejść dla Pieszch - doświetlenia

- Dla DK 25 w dniu 28.10.2021 r. zatwierdzono PI i po przygotowaniu materiałów przetargowych ogłoszenie jest w toku, realizacja 2022 r.
- 1 przejście znajduje się w obszarze powiatu Sępoleńskiego



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad**

Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6

85-085 Bydgoszcz

tel. 52 323 45 00

e-mail:

sekretariat_byd@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com/gddkia

www.twitter.com/gddkia

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**