

ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

**Stanowisko**  
**XXVII Zgromadzenia Ogólnego**  
**Związku Powiatów Polskich**  
**w sprawie konieczności zapewnienia długoterminowej perspektywy**  
**działań w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

**Wisła, 17 września 2021 roku**

Zapewnienie skutecznego systemu publicznego transportu zbiorowego – w tym również likwidującego białe plamy transportowe – jest bardzo istotnym zadaniem władz publicznych. Jest to jednocześnie zadanie, które wymaga planowania w długiej perspektywie czasu. Konieczność ta wynika z trzech wzajemnie powiązanych kwestii:

- wagi przyzwyczajenia społeczeństwa do funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w określonym standardzie – potrzeba czasu nim nowo utworzona linia zbierze grono stałych pasażerów; przerwanie funkcjonowania linii powoduje z kolei trwałą utratę pasażerów, która nie znika wraz z reaktywacją linii;
- wieloletniego okresu amortyzacji autobusów, co oznacza, że poszczególne przedsiębiorstwa przewozowe nie są skłonne podejmować działań ukierunkowanych na odnowienie taboru bez gwarancji jego wykorzystania;
- wymogów prawnych nakazujących np. ogłoszenie zamiaru udzielenia zamówienia na wykonywanie przewozów z rocznym wyprzedzeniem.

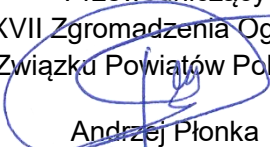
Tymczasem od kilku lat jesteśmy świadkami dwóch niekorzystnych zjawisk:

- Utrzymywania niepewności co do docelowego kształtu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Corocznie – zwykle w ustawie o budżecie – następuje przedłużenie obowiązywania dotychczasowych przepisów o rok, powiązane z zapowiedzią uchwalenia docelowych przepisów. Jak do tej pory nie możemy się tego doczekać;

- Ustawowy poziom dopłat z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w wysokości nie przekraczającej 1 zł – a zatem zbyt niskiej do osiągnięcia zamierzonych celów – jest podnoszony na jeden rok do 3 zł. Utrudnia to planowanie rozwoju linii ze względu na niepewność, czy dana linia będzie za rok funkcjonowała z większą, czy znacznie mniejszą dopłatą.

W konsekwencji mamy do czynienia ze stanem permanentnej prowizorki, w którym rozwój następuje poprzez instrument przeciwdziałania zaburzeniom w publicznym transporcie zbiorowym. Zwracamy jednak uwagę, że zgodnie z przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym metoda taka jest ograniczona czasowo do dwóch lat. Oznacza to, że za chwilę przestanie być ona możliwa do stosowania.

W związku z powyższym oczekujemy wprowadzenia rozwiązań prawnych umożliwiających długoterminowe planowanie w publicznym transporcie zbiorowym.

Przewodniczący  
XXVII Zgromadzenia Ogólnego  
Związku Powiatów Polskich  
  
Andrzej Płonka