SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI

ZARZĄDU DROGOWEGO W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM

Sępólno Krajeńskie, listopad 2020 r.

„Drogi publiczne w kraju tem są
co kanały w ciele żyjącym,
któremi soki utrzymują jego życie,
a rozchodząc się do ostatnich części ciała,
zdrowie i czerstwość jego utrzymują.
Drogi publiczne jak są znakiem potęgi, handlu,
a zatem bogactw i rządu dobrego krajowego,
tak są oraz środkiem
do ich utrzymania"

hrabia ks. Sebastian Sierakowski - Rektor Akademii Krakowskiej

INFORMACJE FORMALNO-PRAWNE

DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Z mocy przepisów ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, Powiat Sępoleński wykonuje rozliczne zadania publiczne o charakterze ponadgminnym, w tym m. in. zadania w zakresie dróg publicznych, które regulowane są przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.

Z treści przepisów przywołanej ustawy o drogach publicznych wynika, że organem kompetencyjnym Powiatu Sępoleńskiego w tej materii pozostaje zarządca dróg publicznych kategorii powiatowej, którym jest Zarząd Powiatu Sępoleńskiego.

Do jego właściwości ustawa o drogach publicznych przypisuje w szczególności:

INFORMACJE FORMALNO-PRAWNE

DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

1. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
2. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
3. pełnienie funkcji inwestora,
4. utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
5. realizację zadań w zakresie inżynierii ruchu,
6. przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
7. koordynację robót w pasie drogowym,
8. wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
9. prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom,
10. sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
11. przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
12. wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,

INFORMACJE FORMALNO-PRAWNE

DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

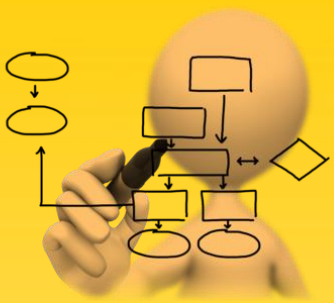
13. **przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,**
14. **przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,**
15. **wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,**
16. **dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,**
17. **utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów,**
18. **nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości,**
19. **nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 18 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa,**
20. **zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie z tego tytułu należnych opłat,**
21. **budowę, przebudowę, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikających z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego,**
22. **budowę, przebudowę, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów,**
23. **instalację w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, obudów na te urządzenia, ich usuwanie oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń,**
24. **sprawy związane z lokalizacją przystanków komunikacyjnych.**

INFORMACJE FORMALNO-PRAWNE

DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

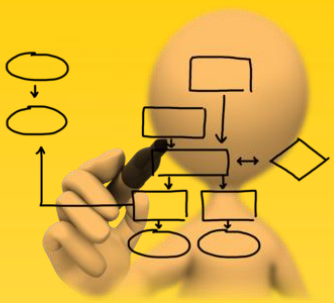
Zarząd Powiatu Sępoleńskiego wykonuje wyżej wymienione obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej Powiatu Sępoleńskiego, która jest zarządem dróg. Jednostką tą jest Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, utworzony przez Radę Powiatu Sępoleńskiego w dniu 23 lutego 1999 r., na mocy podjętej przez nią Uchwały Nr V/29/99 w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej powiatu.

INFORMACJE FORMALNO-PRAWNE



Zarządem Drogowym kieruje dyrektor, powołany na stanowisko Uchwałą Nr 50/120/05 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 5 sierpnia 2005 r., którego tenże Zarząd upoważnił Uchwałą Nr 52/127/05 z dnia 5 października 2005 r. oraz Uchwałą Nr 109/272/2014 z dnia 30 czerwca 2014 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do niej.

STRUKTURA ORGANIZACYJNA I ZATRUDNIENIE



Dyrektorowi Zarządu Drogowego bezpośrednio podlegają:

1. Inspektor Danych Osobowych;
2. Główny Księgowy;
3. Główny Inżynier;
4. Stanowisko ds. Pracowniczych, Organizacyjnych oraz Bezpieczeństwa i Higieny Pracy;
5. Stanowisko ds. Administracji, Zaplecza, Ochrony Środowiska i Ppoż.

Dla porządku rzeczy odnotować należy, że **Główny Inżynier** - w ramach posiadanych kompetencji - kieruje **Działem Technicznym** oraz wchodzącymi w jego skład sekcjami i stanowiskami, koordynując i nadzorując ich pracę podczas realizacji powierzonych im zadań.

W skład Działu Technicznego wchodzą:

1. Sekcja Techniczna;
2. Sekcja Liniowa.

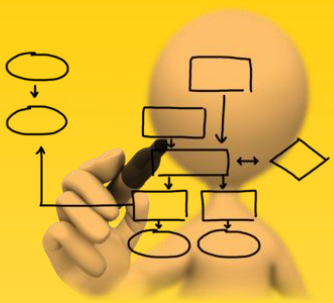
Sekcja Techniczna wykonuje swoje zadania poprzez:

1. Stanowisko ds. Skarg i Wniosków, Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego oraz Gospodarki Drogowo-Mostowej;
2. Stanowisko ds. Ewidencji i Ochrony Dróg, Ruchu Drogowego oraz Spraw Obronnych i Zarządzania Kryzysowego;
3. Wieloosobowe Stanowisko ds. Uzgodnień, Zezwoleń oraz Przygotowania, Realizacji i Rozliczeń Robót.

Sekcja Liniowa wykonuje swoje zadania poprzez:

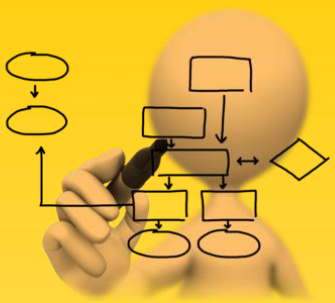
1. Stanowisko ds. Utrzymania Dróg i Mostów;
2. Patrolowe Zespoły Robocze.

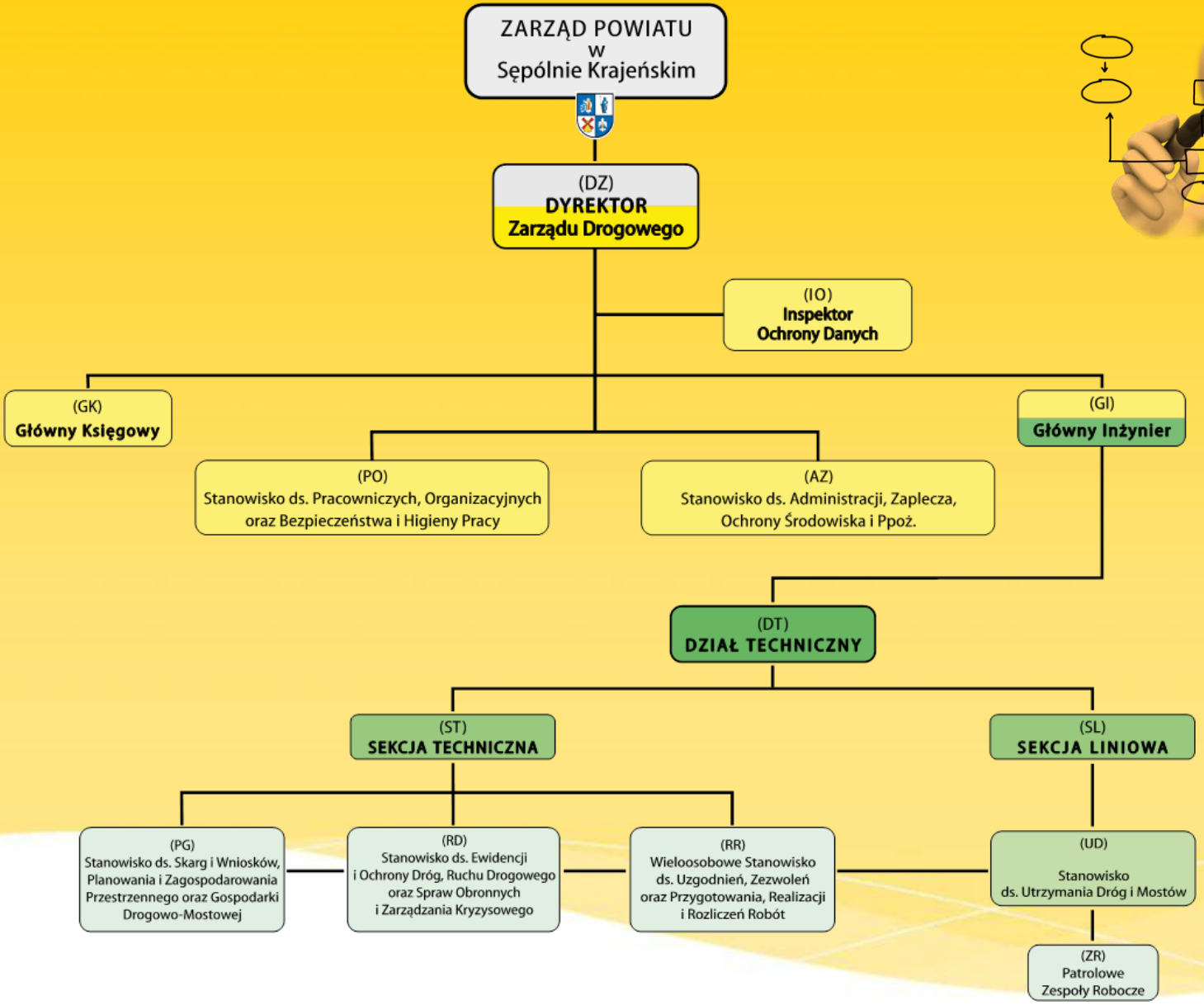
STRUKTURA ORGANIZACYJNA I ZATRUDNIENIE



Obsada etatowa jednostki wg stanu na dzień dzisiejszy składa się z 24 osób zatrudnionych na czas nieokreślony, w pełnym wymiarze czasu pracy. Zaznaczyć należy również, że zasób osobowy jednostki wzmacniają aktualnie dodatkowo 2 osoby zatrudnione na czas określony oraz 2 osoby na stażu.

STRUKTURA ORGANIZACYJNA I ZATRUDNIENIE





SIEĆ DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

Legenda:

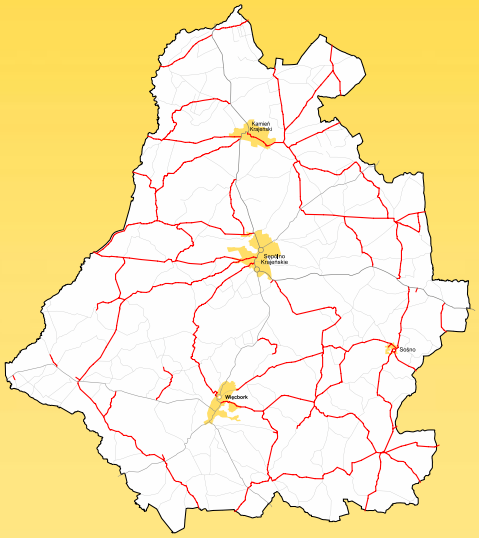
- droga krajowa Nr 25
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- pozostałe drogi
- obszary zabudowań

SIEĆ DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

Sieć dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego składa się z **50** samodzielnych odcinków drogowych o łącznej długości równej **285,445 km**, co daje średnią gęstość sieci drogowej na poziomie **0,36 km/km^2**.

Z wymienionego ogółu długości dróg:

- **55,672 km** przebiega przez teren gminy **Kamień Krajeński**;
- **99,023 km** przebiega przez teren gminy **Sępólno Krajeńskie**;
- **67,750 km** przebiega przez teren gminy **Sośno**;
- **63,000 km** przebiega przez teren gminy **Więcbork**.



ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
POWIAT SĘPOLEŃSKI

SIEĆ DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

Kontynuując informuję, że:

- **262,948 km** posiada nawierzchnię bitumiczną;
- **0,300 km** posiada nawierzchnię z gruntu stabilizowanego cementem;
- **2,070 km** posiada nawierzchnię brukowcową;
- **2,351 km** posiada nawierzchnię tłuczniową;
- **3,475 km** posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, np. żwirem, żużlem, mieszanką kruszyw pochodzących z recyklingu;
- **14,301 km** posiada nawierzchnię gruntową.

SIEĆ DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

Dodać również należy, że w ciągu dróg publicznych kategorii powiatowej ulokowanych jest:

- **9** mostów;
- **4** wiadukty;
- **1** kładka dla pieszych;
- **214** przepustów drogowych.

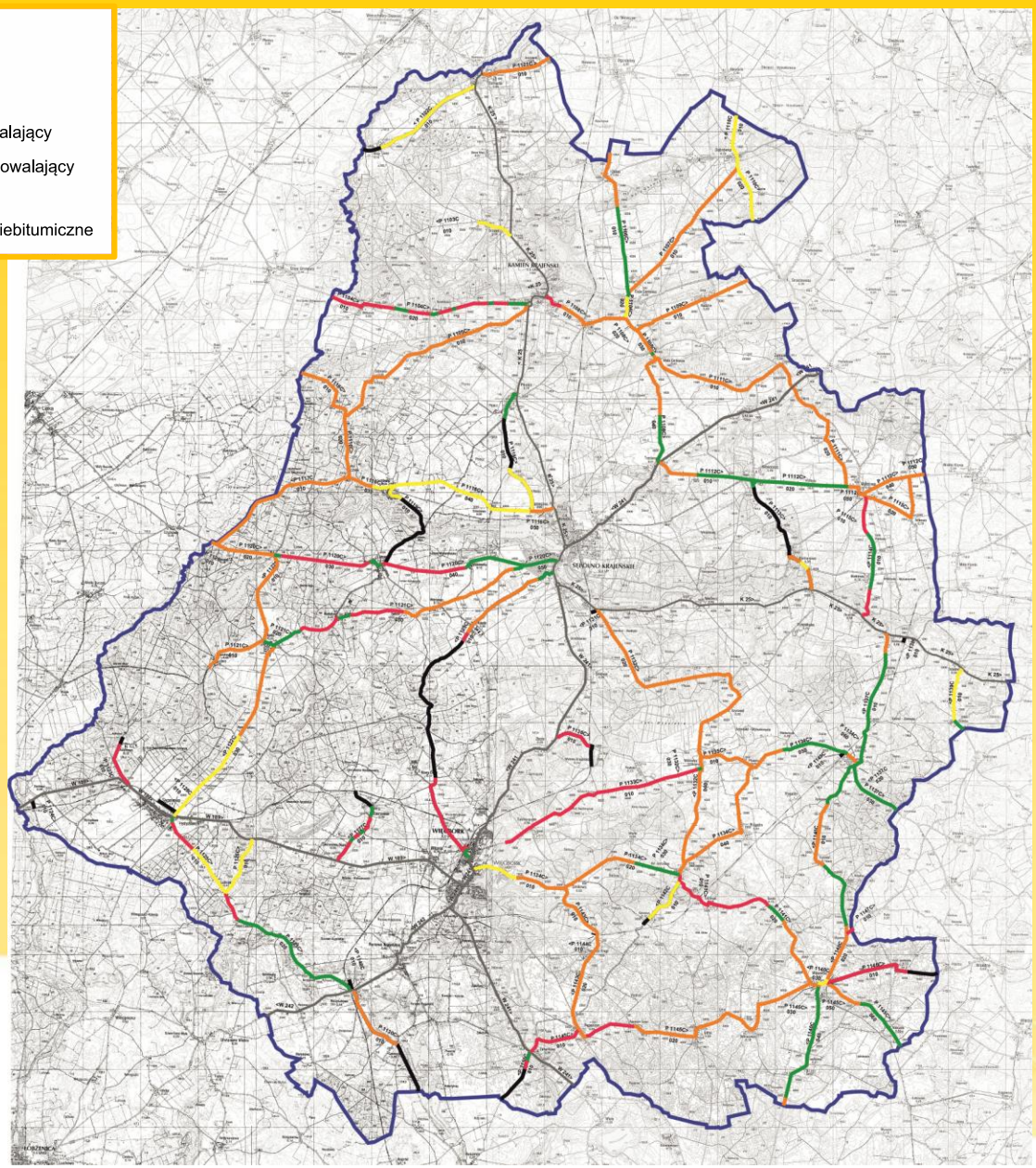
STAN SIECI DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Całkowita długość drogi	KLASY STANU NAWIERZCHNI DROGI				Nawierzchnie niebitumiczne
				A	B	C	D	
1	1101C	Zamarte – Jerzmionki	2,512			2,512		
2	1102C	Zamarte – Niwy	4,592		4,324			0,268
3	1103C	Orzełek – Witkowo	1,270		1,270			
4	1104C	[St. Gronowo] - gr. woj. – Witkowo – Kamień Kraj.	7,018	1,351			5,667	
5	1105C	Dąbrowa – Kamień Kraj.	8,061			8,061		
6	1106C	[Chojnice] - gr. woj. - Duża Cerkwica	6,185	2,996	0,889	2,300		
7	1107C	Duża Cerkwica - Dąbrówka	5,831			5,831		
8	1108C	Kamień Kraj. - Trzciany	8,870	1,747		6,477	0,646	
9	1109C	Mała Cerkwica - Drożdzienica	4,239			4,239		
10	1110C	[Chojnice] - gr. woj. - Pamiętowo	3,861		3,861			
11	1111C	Mała Cerkwica - Zalesie - Wałdowo	10,261			10,261		
12	1112C	Trzciany - Wałdowo - Gostycyn	9,746	5,228		4,518		
13	1113C	Włościbórz - Przepałkowo	4,652	0,143	0,718	0,897		2,894
14	1114C	Wałdowo - Olszewka	4,474	2,000			2,474	
15	1115C	Wałdowo - Wilkowo	3,380			3,380		
16	1116C	[Stare Gronowo] - gr. woj. - Piaseczno	12,349		6,621	5,728		
17	1117C	Lutówko - Zaleśniak	5,460			5,460		
18	1118C	Płocicz - Piaseczno	4,578	0,846	1,783			1,949
19	1119C	Lutówko - Lutowo	4,107		0,732			3,375
20	1120C	[Lipka] - gr. woj. - Sępólno Kraj.	12,416	4,263		2,275	5,878	
21	1121C	Jazdrowo - Iłowo - Sępólno Kraj.	12,373	1,770		6,778	3,825	
22	1122C	Zaleśniak – Iłowo - Sypniewo	10,363		4,413	5,950		
23	1123C	Adamowo - Sypniewo	1,818				1,674	0,144
24	1124C	Dorotowo - Dorotowo stacja PKP	0,285					0,285
25	1125C	Sypniewo - Borzyszkowo	9,325	4,490	2,423		2,412	
26	1126C	Lubcza - droga nr 189	2,179		2,179			
27	1127C	Zakrzewek - droga nr 189	3,159	0,400			1,894	0,865
28	1128C	Sypniewo - Sypniewo stacja PKP	0,307					0,307
29	1129C	Sępólno Kraj. - Nowy Dwór - Więcbork	13,379	1,874		2,274	3,522	5,709
30	1130C	Borzyszkowo - Rościmin	4,304			2,498		1,806
31	1131C	Świdwie -Świdwie stacja PKP	0,223					0,223
32	1132C	Sępólno Kraj. - Jastrzębiec	13,779			13,779		
33	1133C	Więcbork - Wielowicz	7,549	0,160			7,389	
34	1134C	Więcbork - Jastrzębiec - Płosków - Sośno	16,984	4,659	1,592	10,733		
35	1135C	Wielowicz - Płosków	1,975			1,975		
36	1136C	Zboże - Wysoka Krajeńska	2,152				1,450	0,702
37	1137C	Obodowo - Sośno - Wierzchucin Król.	7,284	6,495		0,789		
38	1138C	Obodowo - Obodowo stacja PKP	0,217					0,217
39	1139C	Dziedno - Sitowiec	2,345	0,200		2,145		
40	1140C	Sośno - Wąwelno - Mrocza (Las)	13,508	7,213	0,408	5,887		
41	1141C	Jastrzębiec - Tonin - Wąwelno	7,168	0,600		2,870	3,698	
42	1142C	Jastrzębiec - Karolewo	2,192		2,049			0,143
43	1143C	Śmiłowo - Pęperzyn	5,811			5,811		
44	1144C	Pęperzyn - Pęperzyn stacja PKP	0,174					0,174
45	1145C	Zabartowo - Wąwelno - Wierzchucin Król.	15,848	2,191	0,408	7,428	5,821	
46	1146C	Wąwelno - Wiskitno - Łąsko Małe	4,137				3,070	4,137
47	1147C	Sitowiec - Huta - Wąwelno	0,261				0,261	
48	1148C	Runowo Krajeńskie stacja PKP - Borzyszkowo	0,293					0,293
49	1149C	Sośno - Sośno stacja PKP	0,207					0,207
50	1150C	Zabartowo - Witosław - Olszewka - Nakło	1,984	0,169			0,506	1,309
		RAZEM:	285,445	48,795	33,670	130,856	50,187	25,007

STAN SIECI DRÓG NA TERENIE POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

LEGENDA:

- **A** - stan dobry
- **B** - stan zadowalający
- **C** - stan niezadowalający
- **D** - stan zły
- nawierzchnie niebitumiczne



KLASYFIKACJA BUDŻETOWA:

dział 600, **rozdział 60014** – drogi publiczne powiatowe
Wyjściowy plan wydatków budżetowych jednostki uchwalony
przez Radę Powiatu Sępoleńskiego w dniu 31 stycznia 2020 r. opiewał na kwotę:
4.936.757,00 PLN (100,00%),

w tym:

wydatki bieżące **4.211.757 PLN** (85,31%);
wydatki inwestycyjne **725.000 PLN** (14,69%).

od 28 sierpnia 2020 roku
dział 900, **rozdział 90019** – gospodarka komunalna i ochrona środowiska
wydatki bieżące: **107.250 PLN**

Aktualny plan wydatków na dzień sporządzania sprawozdania: 5.547.487,87 PLN
(wzrost o 12,37% w stosunku do planu pierwotnego)

gdzie:

wydatki bieżące:	**4.322.487,87 PLN**
wydatki inwestycyjne**:**	**1.225.000,00 PLN**

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

1. **Opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

W tym zakresie działania Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim w głównej mierze sprowadzają się do:

1) współuczestnictwa w przygotowywaniu projektów rocznych planów wydatków budżetowych w odniesieniu do drogowych zadań inwestycyjnych jednorocznych;

2) współuczestnictwa w przygotowywaniu projektów wieloletnich prognoz finansowych w odniesieniu do drogowych zadań inwestycyjnych podlegających etapowaniu;

3) informowania o planach rozwoju sieci drogowej organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, co przeważnie następuje na etapie opiniowania projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, projektów decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz projektów decyzji o ustaleniu warunków zabudowy.

W roku bieżącym w zakresie opiniowania projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, projektów decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz projektów decyzji o ustaleniu warunków zabudowy Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim wydał do tej pory **99 postanowień**.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

2. Opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.

Powyższe sprowadza się do:

1) współuczestnictwa w przygotowaniu projektów rocznych planów wydatków budżetowych w zakresie dróg publicznych kategorii powiatowej;

2) współuczestnictwa w przygotowywaniu projektów wieloletnich prognoz finansowych w zakresie dróg publicznych kategorii powiatowej.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

3. PEŁNIENIE FUNKCJI INWESTORA.

Powyższe polega przede wszystkim na tym, że Zarząd Drogowy reprezentując Powiat Sępoleński:

1) organizuje procesy inwestycyjne poprzez zapewnienie opracowania dokumentacji projektowych;
2) ustanawia kierownictwo budów lub kierownictwo robót oraz nadzór inwestorski;
3) koordynuje wykonanie robót budowlanych;
4) dokonuje odbioru wykonanych robót budowlanych;
5) dokonuje wielokryterialnego rozliczenia zrealizowanych inwestycji.

W ścisłym związku z powyższym pozostaje: samodzielne (bez udziału podmiotów zewnętrznych) przygotowanie niezbędnych wniosków aplikacyjnych, studiów wykonalności - o ile są wymagane, jak i udzielanie wszelkiego rodzaju zamówień publicznych w formie zlecania wykonania usług i zawierania umów na dostawy i roboty budowlane, co każdorazowo poprzedzone jest przygotowaniem i przeprowadzeniem stosownej procedury opartej o przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Zarząd Drogowy przygotowuje również samodzielnie wszelkie projekty umów regulujące zasady współpracy jednostek samorządu terytorialnego, które zawierane są na poczet realizacji wielorakich zadań inwestycyjnych i pełni w trakcie ich realizacji funkcję tzw. Inżyniera Kontraktu, działając w imieniu i na rzecz umawiających się stron.

IV. REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

Powyższe czynności realizowane są przez pracowników Zarządu Drogowego w ramach ich obowiązków służbowych - bez dodatkowego wynagrodzenia.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

- przebudowa DP nr 1112C relacji Trzciany – Wałdowo – Gostycyn na odcinkach o łącznej długości 0,1784 km zlokalizowanych pomiędzy km 3+499,65 a km 3+623,43 oraz pomiędzy km 3+633,19 a km 3+687,81 – w zakresie kontynuacji **budowy chodnika w m. Włościbórz**, gmina Sępólno Krajeńskie (zabezpieczenie budżetowe: 50.000 PLN, poniesione wydatki: 50.000 PLN).

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

- przebudowa DP nr 1140C relacji Sośno – Wąwelno - Mrocza (Las) na odcinku o długości 0,13425 km zlokalizowanym pomiędzy km 11+584,65 a km 11+718,90 str. prawa przebiegu drogi **w zakresie budowy chodnika w m. Tuszkowo**, gmina Sośno (zabezpieczenie budżetowe: 50.000 PLN, poniesione wydatki: 50.000 PLN)

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

- IV etap budowy chodnika w ciągu DP nr 1127C relacji Zakrzewek – droga woj. nr 189 na odcinku o długości 0,12768 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+154,81 a km 1+282,49 przebiegu drogi w **m. Zakrzewek**, gm. Więcbork (zabezpieczenie budżetowe: 50.000 PLN, roboty zostaną wykonane do dnia 30.11.2020 r. przez firmę Roboty Ziemne Dariusz Sala ze Sławęcina za cenę 48.697,51 PLN);

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

- przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1133C relacji Więcbork - Wielowicz na odc. Więcbork (ul. Wojska Polskiego) - Suchorączek, o dł. 0,36037 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+000,00 a km 0,360,37 jej przebiegu (roboty zostaną wykonane do dnia 30.11.2020 r. przez firmę Rafał Szymczak PHU z Nakła nad Notecią za cenę 246.740,19 PLN)

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWYCH

- przebudowa DP nr 1105C relacji Dąbrowa – Kamień Krajeński na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 7+516,50, a km 8+061 jej przebiegu **w zakresie budowy chodnika.**

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

stan istniejący

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

stan istniejący

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

stan istniejący

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

stan istniejący

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWYCH

- przebudowa DP 1103C relacji Orzełek – Witkowo na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 0+081, a km 1+270 jej przebiegu **w zakresie budowy chodnika** w m. Orzełek, gm. Kamień Krajeński

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

stan istniejący

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

stan istniejący

Obydwa powyższe zadania posiadają zabezpieczenie budżetowe 50.000 PLN

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

W ramach zadań inwestycyjnych ze środków

Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych

POWIAT SĘPOLEŃSKI

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

ogłosił przetarg na zakup wielofunkcyjnego zestawu maszyn do drogowych robót utrzymaniowych (zabezpieczenie budżetowe: 400.000 PLN)

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

oraz ogłosi przetarg na sporządzenie dokumentacji projektowej dla:

- budowy mostu przez rzekę Sępolenkę zlokalizowanego w ciągu DP 1114C relacji Wałdowo - Olszewka pomiędzy km 4+259 a km 4+269 jej przebiegu w m. Olszewka, gm. Sośno wraz z dojazdami do obiektu (zabezpieczenie budżetowe: 100.000 PLN).

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

obecnie

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

OMÓWIENIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH REALIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM W IMIENIU I NA RZECZ POWIATU SĘPOLEŃSKIEGO

obecnie

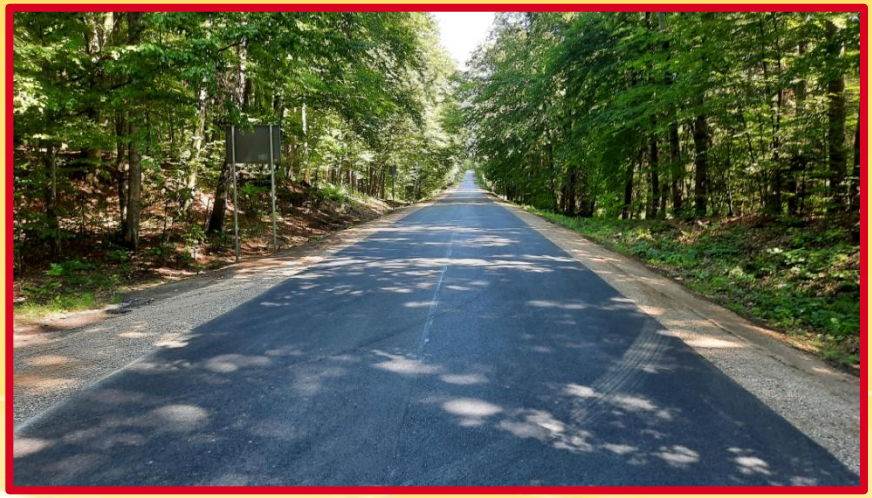
IV. REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

4. Utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą.

W ww. zakresie, w roku bieżącym wykonano:

- remont drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odc. nr 1 o dł. 0,20000 km zlokalizowanym pomiędzy km 2+277,80 a km 2+477,80 (dz. o n-rze ewid. 252, obręb ewidencyjny Iłowo) oraz na odc. nr 2 o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74 a km 6+156,50 (dz. o n-rze ewid. 561, obręb ewidencyjny Lutowo), województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sępólno Krajeńskie, jednostka ewidencyjna Sępólno Krajeńskie (zabezpieczenie budżetowe: 1.513.679,77 PLN)

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

5. Realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.

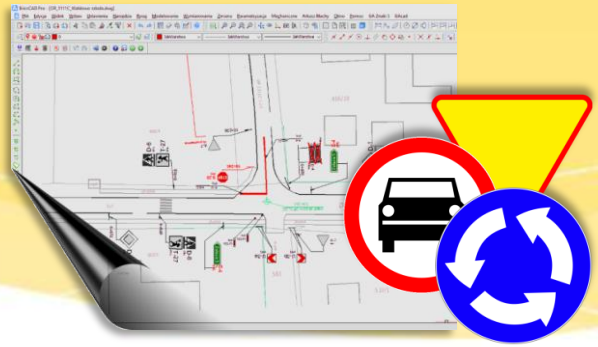
Rozpatrywanie spraw z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do chwili obecnej rozpatrzono **8** spraw tej kategorii.

Opiniowanie zewnętrznych projektów organizacji ruchu drogowego. Do chwili obecnej zaopiniowano **36** takich projektów.

Sporządzanie własnych projektów organizacji ruchu drogowego. Do chwili obecnej sporządzono **13** projektów w ramach działań własnych.

W zakresie likwidacji szkód komunikacyjnych w ruchu drogowym, Zarząd Drogowy rozpatrzył jak dotąd **9** wniosków z roszczeniami, z czego 2 sprawy zostały załatwione odmownie, a w 5 przypadkach zostały przyznane odszkodowania o łącznej wartości **9.796,28 PLN**. W dwóch przypadkach trwają jeszcze postępowania odszkodowawcze.

Powiat Sępoleński ponosząc w tym roku szkodę w mieniu związaną ze zdarzeniem drogowym wystąpił do ubezpieczyciela o odszkodowanie, skutkiem czego ubezpieczyciel po zakończeniu postępowania wypłacił na rzecz poszkodowanego kwotę **6.037,87 PLN.**



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

6. **Przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju.**

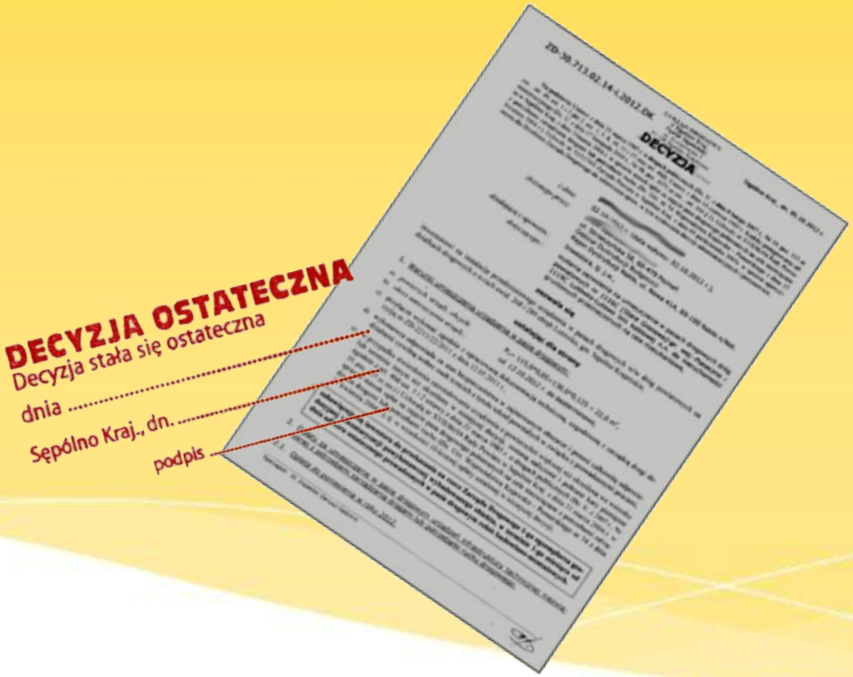
Zgodnie z przepisami odrębnymi. Bez komentarza.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

7. Koordynacja robót w pasie drogowym.

Wydawanie decyzji uzgodnieniowych dla projektowanych przedsięwzięć związanych z lokalizowaniem w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Do dnia sporządzenia informacji, Zarząd Drogowy w omawianym zakresie wydał **224 decyzje uzgodnieniowe**.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

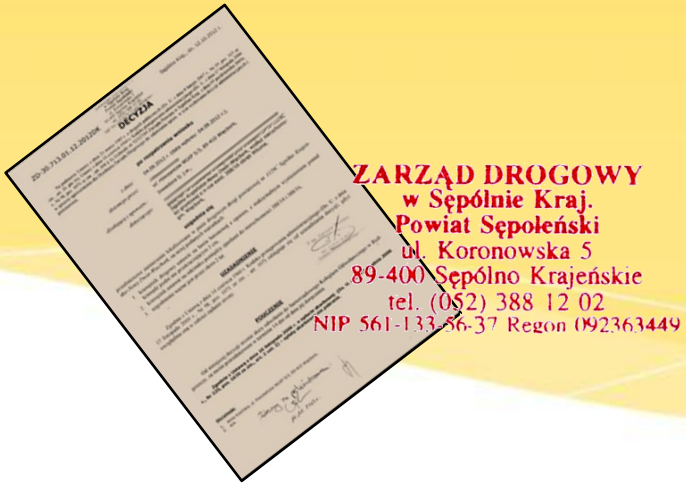
8. Wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych.

Wydawanie decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego w celach niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz w celu umożliwienia budowy zjazdów z dróg.

W roku bieżącym Zarząd Drogowy w drodze wydanych decyzji administracyjnych zezwolił **91 razy na zajęcie pasa drogowego** w celu prowadzenia robót i/lub umieszczenie urządzeń obcych oraz wydał **34 decyzje zezwalające na lokalizację zjazdów** z dróg, bądź ich remont lub przebudowę.

Z tytułu gospodarowania pasami drogowymi, czyli z tzw. zajęcia pasa drogowego, Zarząd Drogowy na mocy prawomocnych decyzji administracyjnych naliczył do dnia sporządzenia sprawozdania i pobrał **228,731,30 PLN**.

Pierwotny plan dochodów w tym zakresie opiewał na kwotę równą **180.000,00 PLN**.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

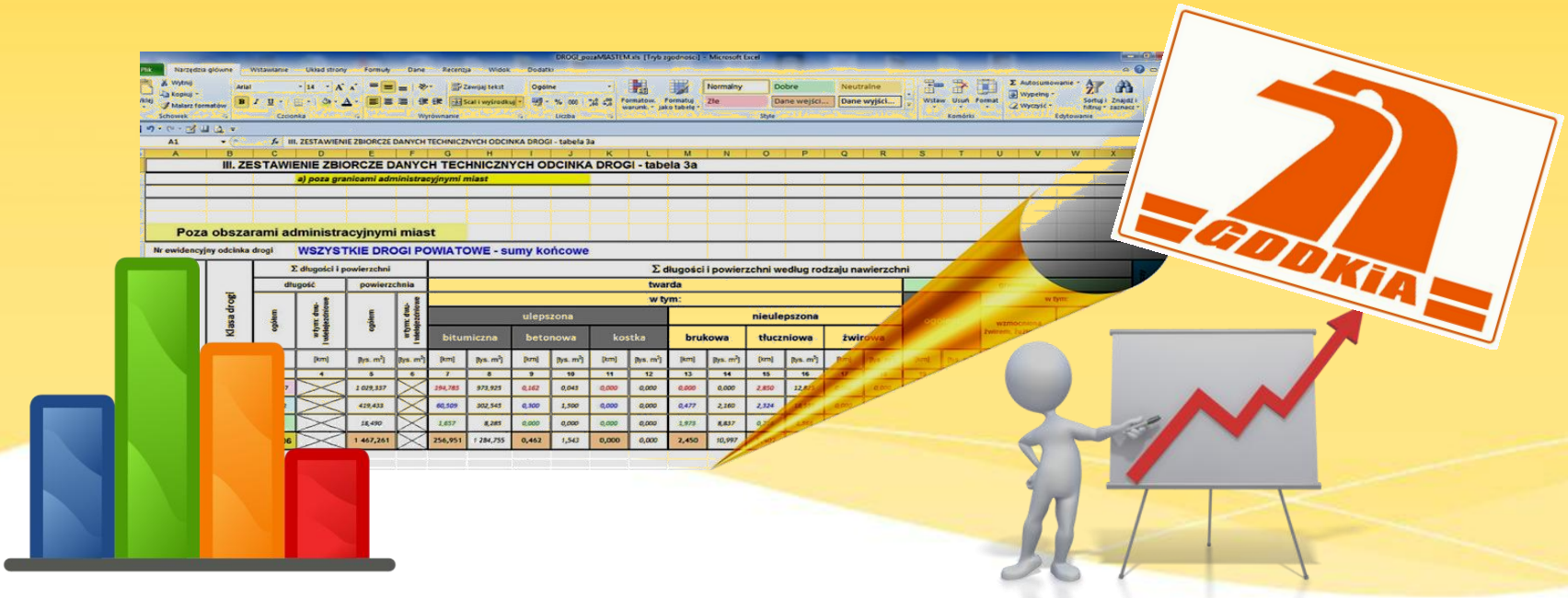
9. Prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom.

Powyższe polega na prowadzeniu książek dróg i obiektów mostowych, kart obiektów mostowych, dziennika objazdu dróg, sporządzaniu map techniczno-eksploatacyjnych dróg, tudzież wykazów obiektów mostowych i przepustów oraz ich aktualizowaniu. Zadania te wykonują pracownicy Zarządu Drogowego w ramach swoich obowiązków służbowych - bez dodatkowego wynagrodzenia.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

10. Sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

Rokrocznie - w terminie do dnia 31 marca - Zarząd Drogowy sporządza i przesyła do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie szczegółowe zestawienia zawierające aktualne dane o sieci dróg należących do Powiatu Sępoleńskiego.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

11. Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, co najmniej:

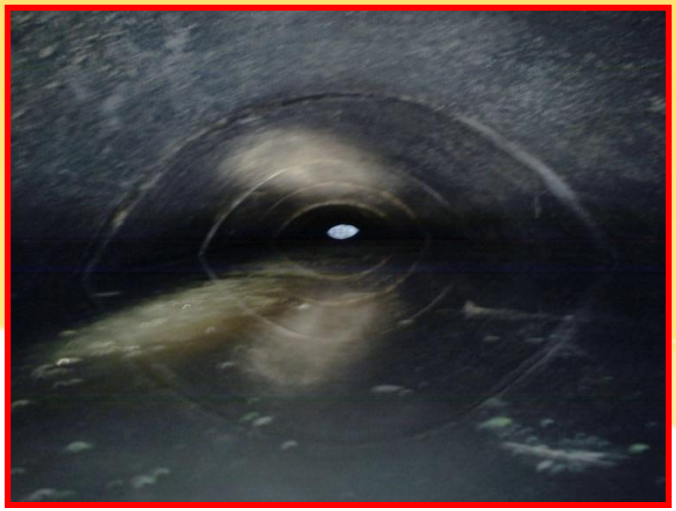
1) raz w roku, polegających na sprawdzeniu stanu technicznego elementów budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas ich użytkowania,
2) raz na 5 lat, polegających na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności obiektu do użytkowania, estetyki obiektu oraz jego otoczenia.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

11. Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Generalnie rzecz biorąc, każda droga z osobna (podobnie, jak każdy drogowy obiekt inżynierski), są przedmiotem kontroli rocznej i pięcioletniej.

Rzeczone kontrole przeprowadzane są poprzez osoby wywodzące się z zasobów własnych Zarządu Drogowego, które posiadają właściwe rodzajowo uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz są członkami właściwej terytorialnie okręgowej izby samorządu zawodowego (tu: Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). Czynności, o których mowa, przeprowadzane są przez te osoby w ramach ich obowiązków służbowych - bez dodatkowego wynagrodzenia.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

W ramach realizacji powyższych zadań do dnia 9 listopada 2020 r. tylko na zakup kruszyw, mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno i szybkorozpadowej kationowej emulsji asfaltowej wydatkowano **212.801,17 PLN**. Materiały te zużyto do wykonania remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych, obejmując tym remontem pięciokrotnie z rzędu wszystkie odcinki dróg posiadające jezdnie o nawierzchni bitumicznej. Roboty, o których mowa, Zarząd Drogowy wykonuje siłami własnymi.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Ponadto:

- **29.267,42 PLN** wydatkowano na sfinansowanie zakupu znaków drogowych oraz rur i obejm do ich montażu, który został wykonany siłami własnymi Zarządu Drogowego;

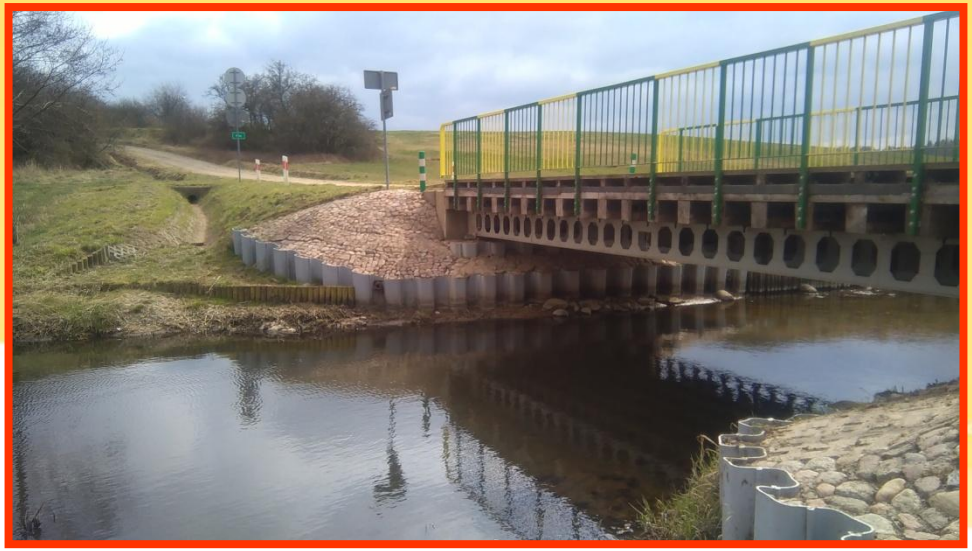
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

- **123.724,49 PLN** wydatkowano na sfinansowanie zakupu paliwa do pojazdów, maszyn i sprzętu, części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych oraz różnych innych materiałów i narzędzi niezbędnych do utrzymaniowych robót drogowych realizowanych siłami własnymi Zarządu Drogowego, przy współudziale podmiotów zewnętrznych, świadczących na jego rzecz usługi sprzętowo-transportowe, na zakup których wydatkowano do tej pory **327.239,34 zł**.

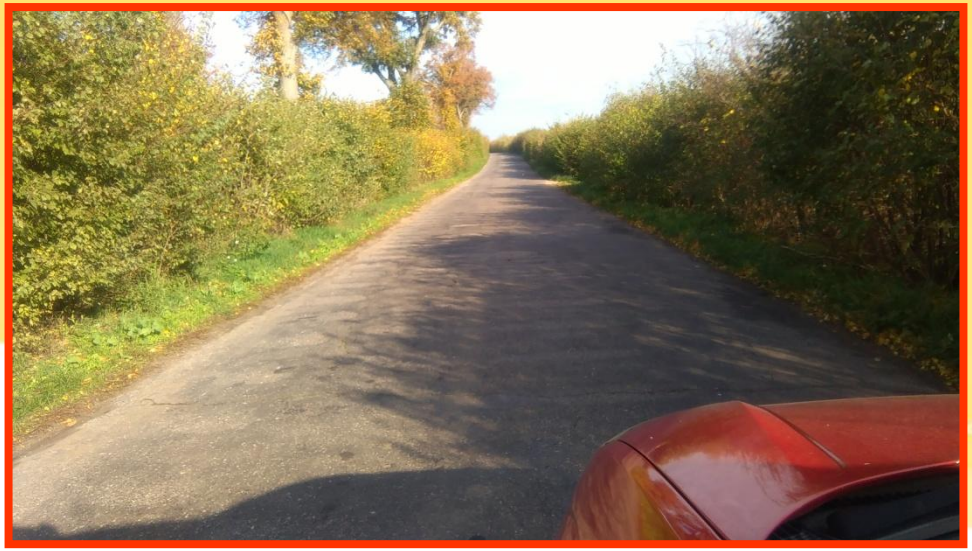
REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

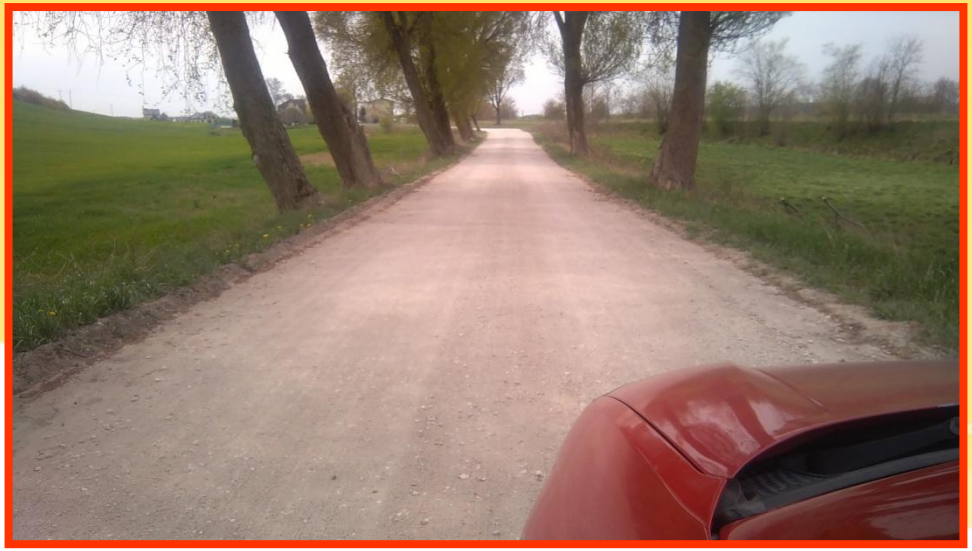
12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

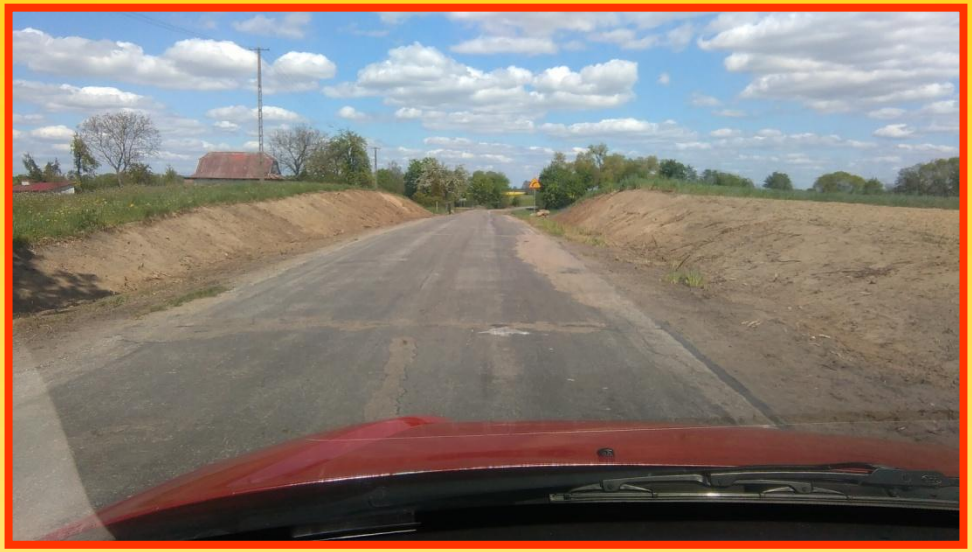
12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

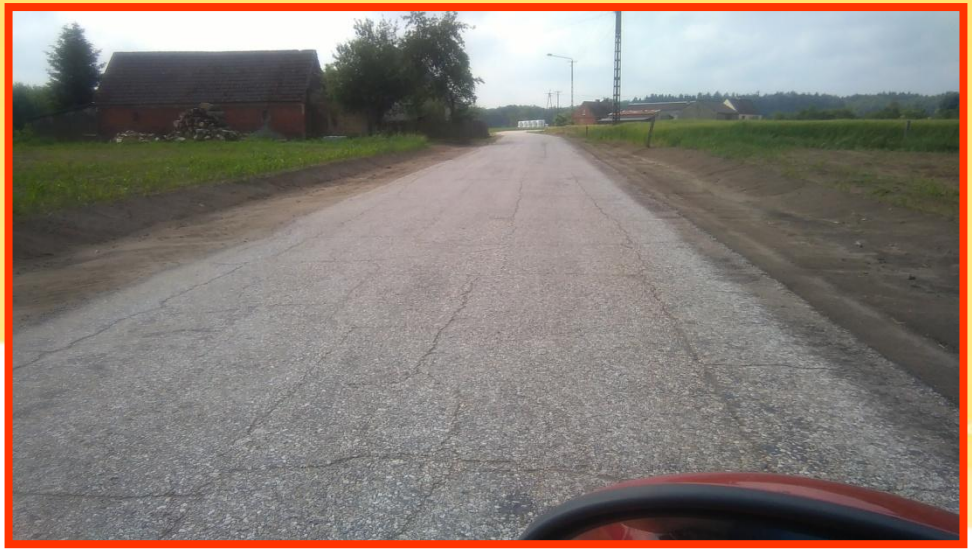


REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

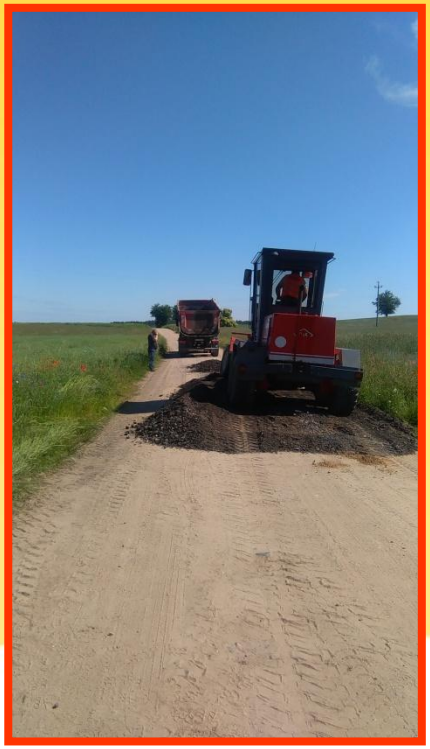
12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

- **34.133,40 PLN** wydatkowano w I kwartale bieżącego roku na sfinansowanie zakupu usług sprzętowo-transportowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

13. Przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Działania profilaktyczne (informacje wyprzedzające kierowane pod adresem użytkowników dróg i właścicieli nieruchomości przyległych do pasów drogowych).

Działania doraźne - w trybie odwrotnym oraz ewentualnie w ramach toczonych postępowań administracyjnych. W przypadkach skrajnych, udział organów ścigania i wymiaru sprawiedliwości.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

14. Przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg.

Na etapie przygotowania inwestycji drogowych Zarząd Drogowy - o ile jest to wymagane, a przeważnie jest - uzyskuje decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięć oraz pozwolenia wodnoprawne, a następnie wypełnia zawarte w ich treści rozstrzygnięcia przedmiotowe.

Na etapie eksploatacji - wszelkie możliwe do sfinansowania działania bieżącego utrzymania redukujące niekorzystne oddziaływania.

BURMISTRZ
Sępólna Krajeńskiego
woj. kujawsko-pomorskie

Sępólno Kraj., 14 września 2011r.

DECYZJA Nr IRG.6220.8.2011

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104. art. 107 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071 z późn. zmian.), zgodnie z art. 71 oraz 59 ust. 1 pkt 1 i 2, 61 ust. 1, pkt 1, art. 63 oraz art. 64 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199 poz. 1227 z późn zm.) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięcia mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ((Dz. U. Nr 213 z 2010 r., poz. 1397), **rozpatrując wniosek:**

Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim
z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5,
89-400 Sępólno Krajeńskie
z dnia 6 lipca 2011r.

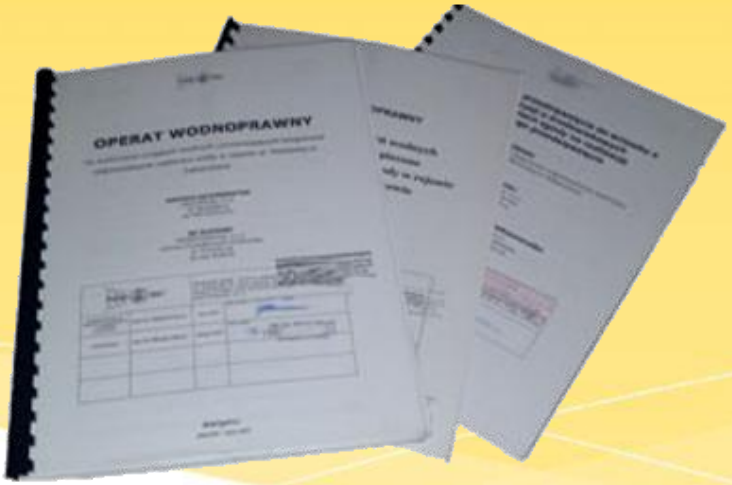
o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1120C relacji (Lipka) – gr. Woj. – Sępólno Krajeńskie, na odc. Lutowo – Sępólno Krajeńskie o dł. 5,645 km, zlokalizowanym pomiędzy km 5+438, a km 11+083 jej przebiegu.**

po zasięgnięciu opinii:

1. Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego – postanowienie znak: N.NZ-402-8/11 z dnia 14.07.2011r. – (wpł. 14.07.2011r.)
2. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy - postanowienie z WOO.4240.614.2011.KS.2 z dnia 12.08.2011r. – (wpł. 23.08.2011r.)

oraz z następującymi dowodami i materiałami informacyjnymi:

- informacja o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięci sporządzona zgodnie z wymaganiami określonymi w art. dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu infor ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływa



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

15. Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

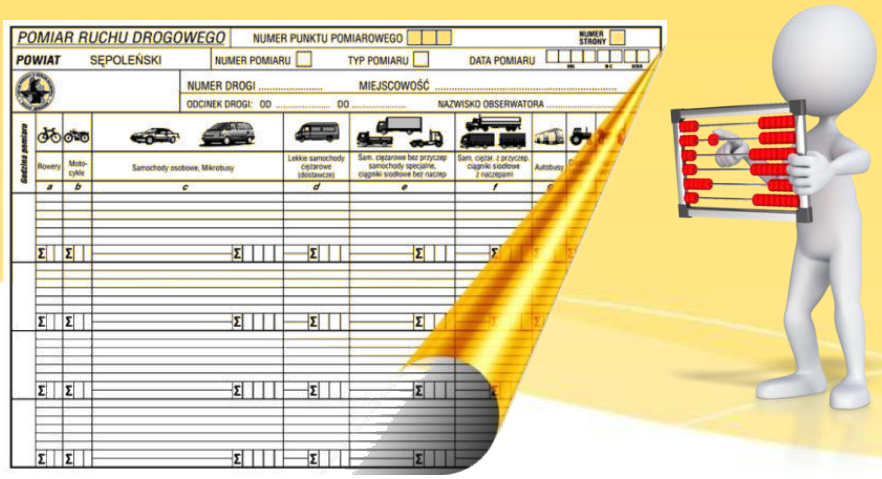
Doraźnie wg potrzeb.

W roku bieżącym działania związane z wprowadzaniem ograniczeń były prowadzone doraźnie i wg potrzeb w przypadkach związanych z prowadzonymi robotami dróg.

16. Dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego.

Doraźnie wg potrzeb.

Wyniki pomiarów podlegają dalszej obróbce i służą do identyfikacji poziomu natężenia ruchu drogowego w czasie rzeczywistym oraz do prognozowania natężeń ruchu w czasie przyszłym, co stanowi podstawę działań planistycznych, a na etapie projektowania służy obliczeniom inżynierskim w zakresie dotyczącym wymiarowania konstrukcji dróg.



17. Utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

Zabiegi pielęgnacyjne w relacji do potrzeb wykonywane są w minimalnym zakresie (ograniczone możliwości finansowe).

Nowe nasadzenia czynione są wyłącznie w przypadku realizacji przebudowy i rozbudowy dróg, co zasadniczo jest już regułą, chociaż w minionych latach Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim dokonywał również nasadzeń i stosownych selekcji w zasobie natury także w ramach bieżących działań kompensacyjnych.

W roku bieżącym nasadzeń dokonano w ciągu dróg powiatowych:

- na **DP1112C** – 90 lip i 110 klonów;
- na **DP1133C** – 150 lip;
- na **DP1134C** – 80 klonów;
- na **DP1140C** – 60 lip;
- na **DP1145C** – 60 klonów.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

18. Nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości.

W roku bieżącym wydatki na zakup nieruchomości nie miały miejsca.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

19. Nabywanie nieruchomości innych niż wymienione wcześniej na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa.

Jak dotychczas, nigdy nie było takiej konieczności.

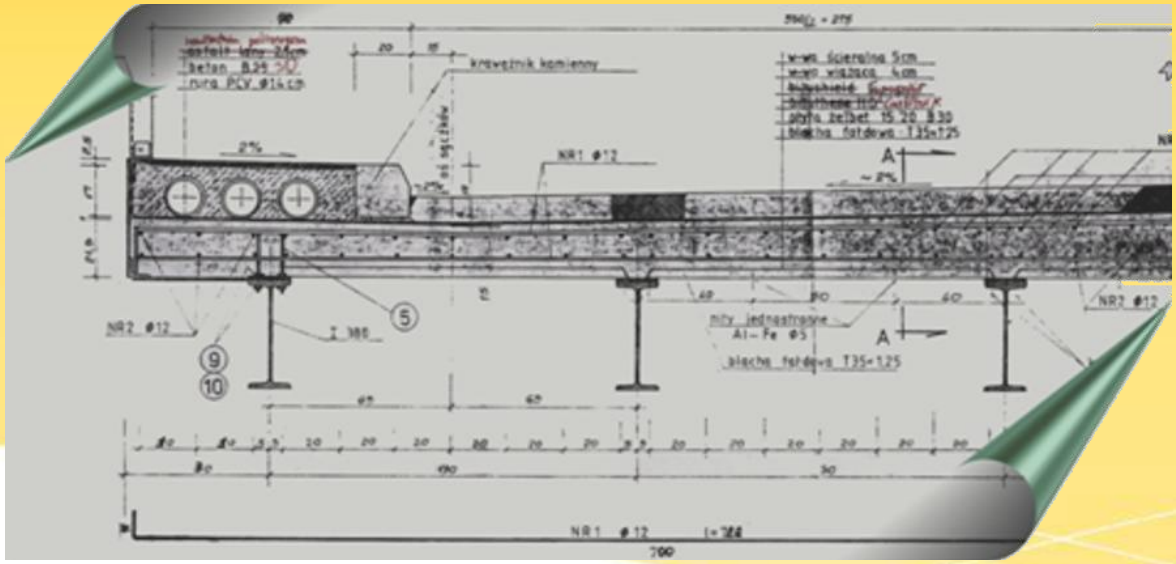
Wojska Polskiego
Wiktora Pelczara
Wiktora Pelczara
Wiktora Pelczara

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

20. Zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie z tego tytułu należnych opłat.

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, mimo że posiada w swoich zasobach kanały technologiczne, nie czerpie z ich istnienia pożytków finansowych.

Przyczyna - brak zainteresowania ze strony gestorów sieci.



REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

21. Budowa, przebudowa, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, jako obowiązku wynikającego z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego.

Obowiązek realizowany wyłącznie podczas przebudowy dróg. W roku bieżącym obowiązek ten nie był i nie będzie realizowany.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

22. Budowa, przebudowa, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów.

We władaniu Zarządu Drogowego pozostają trzy miejsca wykonywania rzeczonych kontroli, które zlokalizowane są w m. Sępólno Krajeńskie, Wałdowo i Wąwelno.

Z tytułu kar nałożonych przez Wojewódzką Inspekcję Transportu Drogowego - począwszy od 2011 roku do chwili obecnej - do budżetu Powiatu Sępoleńskiego wpłynęły należności w wysokości równej 81.490 PLN.

REALIZACJA ZADAŃ USTAWOWYCH

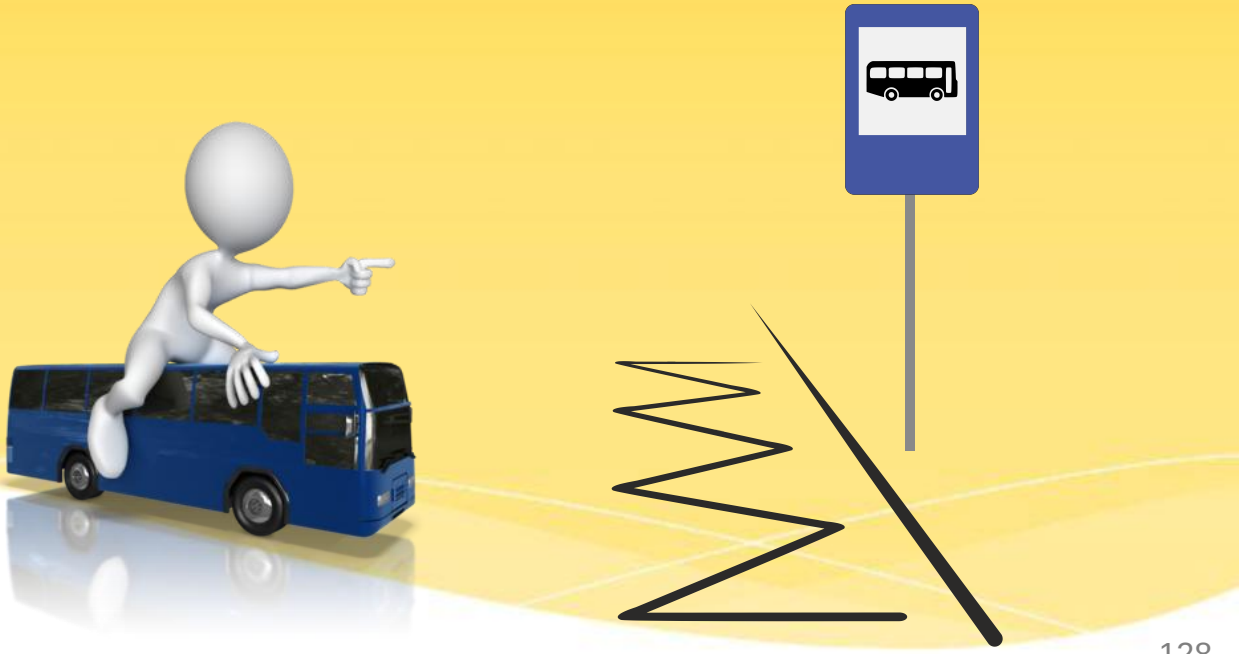
23. Instalacja w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, obudów na te urządzenia, ich usuwanie oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń.

Do tej pory zadań tej kategorii nie wykonywano.

24. Sprawy związane z lokalizacją przystanków komunikacyjnych.

Powyższe sprawy reguluje stosowna uchwała Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu sępoleńskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Sępoleński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

W ciągu dróg publicznych kategorii powiatowej należących do Powiatu Sępoleńskiego ulokowanych jest obecnie **231** przystanków komunikacyjnych.



V. REALIZACJE POZAUSTAWOWE

Oprócz realizacji omówionych powyżej obowiązków i zadań ustawowych, Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim przysparza również Powiatowi Sępoleńskiemu dochodów z tytułu odpłatnego wykonawstwa robót realizowanych na rzecz podmiotów zewnętrznych oraz ze sprzedaży materiałów budowlanych, usług sprzętowo-transportowych i usług projektowych (w roku bieżącym wynoszą one **21.414,63 PLN**), a także przysparza ewidentnych oszczędności budżetowych z tytułu:

1. usług transportowych realizowanych nieodpłatnie na rzecz Starostwa Powiatowego oraz jednostek organizacyjnych Powiatu Sępoleńskiego, czy też realizacji robót budowlanych na poczet partnerskiej współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego;

REALIZACJE POZAUSTAWOWE

2. samodzielnej realizacji na własną rzecz mnogiej ilości robót budowlanych z zakresu budowy, utrzymania i ochrony dróg i drogowych obiektów inżynierskich;

3. samodzielnego sporządzania dokumentacji projektowych na potrzeby przedsięwzięć drogowo-mostowych, prowadzenia samodzielnych nadzorów nad robotami wykonywanymi siłami własnymi oraz nadzorów nad robotami zlecanymi podmiotom zewnętrznym, a także samodzielnego przeprowadzania przeglądów obiektów budowlanych, co w przypadku zlecania wykonania tych prac lub czynności podmiotom zewnętrznym byłoby łącznie źródłem dodatkowych kosztów.

25. Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg.

1. Informacje podstawowe dotyczące zimowego utrzymania dróg na terenie działania Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim

Wg stanu na dzień przygotowania informacji, całkowita długość dróg publicznych kategorii powiatowej przebiegających przez teren powiatu sępoleńskiego równa jest **285,445 km** (w tym dróg o nawierzchni bitumicznej pozostaje 262,948 km).

Dyspozycyjność sił i środków w czasie trwania **„Akcji Zima 2020/2021”** ustalona została wzorem lat ubiegłych na 7 dni w tygodniu, licząc od dnia 1 listopada 2020 roku do dnia 15 kwietnia 2021 roku w systemie, który określają następujące stany gotowości:

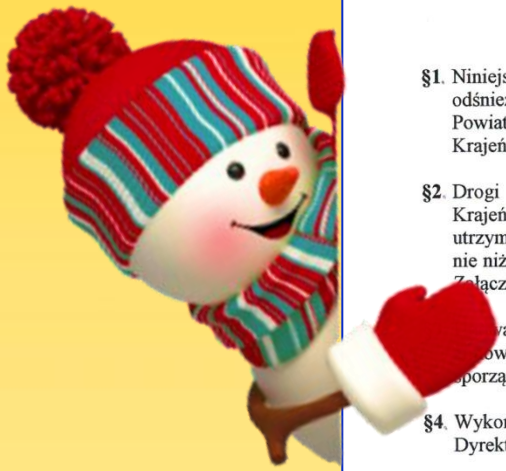
- **STAN A** (dyżurny zimowego utrzymania dróg od godz. **4.00÷12.00**, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb);
- **STAN B** (dyżurni zimowego utrzymania dróg od godz. **4.00÷12.00** oraz od godz. **14.00÷22.00**, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb);
- **STAN C** (dyżurni zimowego utrzymania dróg od godz. **6.00÷14.00**, od **14.00÷22.00** oraz od **22.00÷6.00** dnia następnego, sprzęt wyłącznie w akcji czynnej wg potrzeb – w tym stanie najczęściej zaangażowane nieprzerwanie w akcję czynną są wszystkie możliwe jednostki sprzętowe).

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim nie praktykuje dyżurów wynajmowanych jednostek sprzętowych, czy też używania ich do czynności patrolowych i działań prewencyjnych.

Przebiegiem akcji zimowego utrzymania dróg zawiaduje Koordynator Zimowego Utrzymania Dróg, tj. dyrektor Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.

Od dnia 15 października 2009 r., z mocy Uchwały Nr 54/224/2009 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim, drogi publiczne kategorii powiatowej zarządzane przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim utrzymywane są w miarę posiadanych środków finansowych w standardzie nie niższym niż standard **IV zimowego utrzymania dróg**.

INFORMACJA DODATKOWA



UCHWAŁA NR 54 / 224 /2009
ZARZĄDU POWIATU
W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
z dnia 15 października **2009 r.**

w sprawie: ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowych Powiatu Sępoleńskiego

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym *(Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.)* oraz art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 4 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych *(Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)*

Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim
uchwala, co następuje:

§1. Niniejszym ustala się jednolite zasady zimowego utrzymania dróg w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości zimowej na drogach kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego zarządzanych przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim.

§2. Drogi kategorii powiatowej zarządzane przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim – *począwszy od dnia 01 listopada 2009 r., aż do odwołania* – utrzymywane będą (w miarę posiadanych środków finansowych) w standardzie nie niższym niż standard IV zimowego utrzymania dróg, o którym mowa w treści Załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§3. Upoważnia się Przewodniczącego Zarządu Powiatu do zatwierdzenia „Planu zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego", który sporządzi Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim.

§4. Wykonanie uchwały powierza się przewodniczącemu Zarządu Powiatu oraz Dyrektorowi Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu Powiatu:

1. Henryk Pawlina .....
2. Jan Spirka .....
3. Jerzy Balcerowicz .....

INFORMACJA DODATKOWA

OBOWIĄZUJĄCE ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH PUBLICZNYCH

(wg zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych opublikowanego w Dz. Urz. MTiGM z 1995 r. Nr 10, poz. 20)

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
		po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	2	3		4	
I.	Jezdnia czarna: - sucha - mokra Przejezdność całodobowa.	**Dotyczy jezdni i poboczy:** *- luźny śnieg* - 2 godz. *- błoto pośnieg.* - 4 godz. *- zajeżdżony* - nigdy *- zaspy* - nigdy		gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	2 godz. 2 godz. 2 godz. 4 godz. 4 godz.
II.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	*- luźny śnieg* - 4 godz. *- błoto pośnieg.* - 6 godz. *- zajeżdżony* - występuje *(cienka warstwa nieutrudniająca ruchu)*		gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	3 godz. 3 godz. 3 godz. 4 godz. 4 godz.
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. <u>Jezdnia posypana na</u>: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odc. o pochyleniu > 4 %, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	*- luźny śnieg* - 6 godz. *- zajeżdżony* - występuje *- zaspy, języki śniegowe (lokalnie)* - 6 godz. Utrudnienia dla samochodów osobowych.		W miejscach wyznaczonych: gołoledź szron szadź śl. pośnieg. lodowica	 5 godz. 5 godz. 5 godz. 6 godz. 5 godz.

INFORMACJA DODATKOWA

c.d.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	**od stwierdzenia występowania zjawisk**
IV.	**Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.**	- luźny śnieg - ***6 godz.*** - zajeżdżony - ***występuje*** - zaspy - ***8 godz.*** - języki śniegowe - ***występują*** **Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin**	***W miejscach wyznaczonych:*** **gołoledź** ***8 godz.*** **śl. pośniegowa** ***10 godz.*** **lodowica** ***8 godz.***
V.	Jezdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	*- luźny śnieg* - 16 godz. *- zajeżdżony* - występuje *- zaspy* - wyst. do 24 godz. *- nabój śnieżny* - występuje Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznacz.: gołoledź 8 godz. śl. pośnieg. 8 godz.
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	*- luźny* - występuje *- zajeżdżony* - Występuje *- zaspy* - występuje do 48 godz. *- nabój śnieżny* - występuje	W miejscach wyznacz.: wszystkie rodzaje śliskość po odśnieżaniu 2 godz.

INFORMACJA DODATKOWA

2. Środki techniczne

Rodzaje i kategorie sprzętu służącego do zimowego utrzymania dróg, które pozostawać będą w dyspozycji Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim (poza sprzętem własnym, tj. koparko-ładowarką kołową wyposażoną w lemieszowy pług odśnieżny oraz wielofunkcyjnym zestawem do drogowych robót utrzymaniowych, wyposażonym opcjonalnie w lemieszowy pług odśnieżny lub wirnikowy pług odśnieżny), zostały już ściśle określone. Zgodnie z ofertą wybraną w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej mniejszej od kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, z podmiotem „Usługi Transportowe Grzegorz Wenda” z Sępólna Krajeńskiego, została zawarta umowa o świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg publicznych kategorii powiatowej na terenie administrowanym przez Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim w sezonie zimowym 2020/2021.

INFORMACJA DODATKOWA

2. Środki techniczne

Z mocy umowy, o której mowa powyżej, Wykonawca zobowiązuje się świadczyć swoje usługi w zakresie likwidacji śliskości zimowej oraz odśnieżania dróg. Do świadczenia ww. usług stawia on do dyspozycji:

- 3 samochody ciężarowe, z których każdy wyposażony jest w rozsypywarkę oraz pług odśnieżny średni;
- 3 ciągniki rolnicze, z których każdy wyposażony jest w pług odśnieżny średni;
- 1 ciągnik rolniczy wyposażony w pług odśnieżny ciężki;
- 1 równiarkę samojezdną;
- 1 ładowarkę kołową;
- 1 koparko-ładowarkę.

3. Środki łączności

Sposoby komunikowania się:

- łączność bezprzewodowa realizowana za pośrednictwem telefonii komórkowej;
- łączność bezprzewodowa realizowana za pośrednictwem mobilnych radiowych zestawów krótkofalowych;
- łączność realizowana za pośrednictwem telefonii stacjonarnej;
- bezpośredni kontakt w terenie, w trakcie kontroli pracy jednostek sprzętowych.

INFORMACJA DODATKOWA

4. Zabezpieczenie materiałowe

Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim dysponuje obecnie zapasem **245 Mg** ośmioprocentowej mieszanki piasku z solą.

5. Zabezpieczenie finansowe

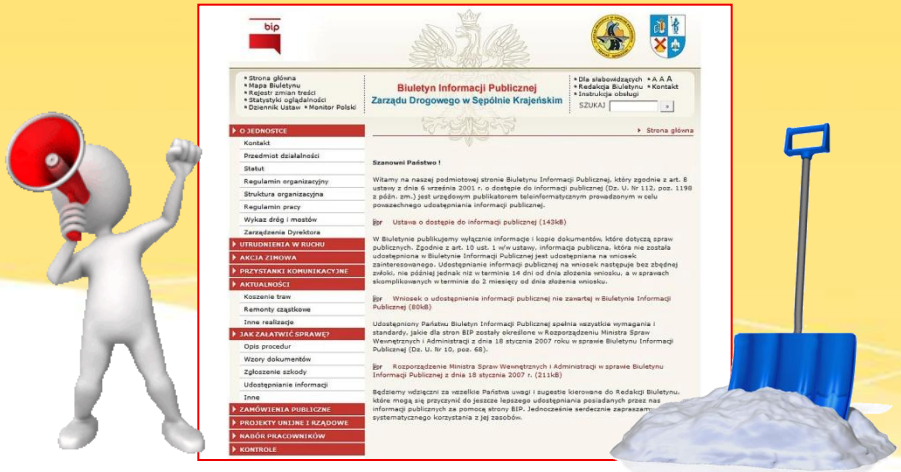
Prowadzenie akcji czynnej w zakresie zakupu usług sprzętowo-transportowych w IV kwartale bieżącego roku, wg stanu na dzień składania informacji, możliwe będzie do wyczerpania kwoty **30.000 PLN**.

W dyspozycji Zarządu Drogowego nie pozostają natomiast środki finansowe, które mogłyby być przeznaczone na zakup piasku i soli drogowej.

INFORMACJA DODATKOWA

6. Informacja uzupełniająca

Na podstawie § 3 Uchwały Nr 54/224/2009 Zarządu Powiatu w Sępólnie Krajeńskim z dnia 15 października 2009 roku w sprawie ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego, Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim przedłożył Staroście Sępoleńskiemu do zatwierdzenia **„Plan Zimowego Utrzymania Dróg publicznych kategorii powiatowej Powiatu Sępoleńskiego w sezonie zimowym 2020/2021”**. Po uzyskaniu zatwierdzenia plan został przekazany do stosowania, z jednoczesnym obwieszczeniem na podmiotowej stronie internetowej Zarządu Drogowego funkcjonującej pod adresem **www.bip213.lo.pl** w zakładce **AKCJA ZIMOWA**.



ZIMA ZASKOCZYŁA DROGOWCÓW...
O ŻESZ TY!!!

O ile zima nie zaskoczy drogowców,

to być może…

…LATO ICH ZASKOCZY

Dziękuję
za uwagę