



**UCHWAŁA Nr XLV/238/2010
RADY POWIATU W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM
z dnia 25 sierpnia 2010 r.**

w sprawie

kontynuacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa i przebudowa części drogowego układu komunikacyjnego w obrębie ulic: Gdańskiej (DW nr 241 relacji Tuchola – Rogoźno), I Armii Wojska Polskiego (DP nr 1133 C relacji Więcbork – Wielowicz), Krótkiej (DG nr 020714 C) i Starodworcowej (DP nr 1129 C relacji Sępólno Kraj. – Nowy Dwór – Więcbork) w m. Więcbork”

Na podstawie art. 12 pkt. 8 lit e) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.¹) oraz art. 216 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.²),

**Rada Powiatu
uchwala, co następuje:**

§ 1. Upoważnia się Zarząd Powiatu w Sępólnie Krajeńskim do kontynuacji działań związanych z przygotowaniem wniosku aplikacyjnego dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Rozbudowa i przebudowa części drogowego układu komunikacyjnego w obrębie ulic: Gdańskiej (DW nr 241 relacji Tuchola – Rogoźno), I Armii Wojska Polskiego (DP nr 1133 C relacji Więcbork – Wielowicz), Krótkiej (DG nr 020714 C) i Starodworcowej (DP nr 1129 C relacji Sępólno Kraj. – Nowy Dwór – Więcbork) w m. Więcbork**”, planowanego do realizacji wspólnie z samorządami Województwa Kujawsko – Pomorskiego i Gminy Więcbork w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011”.

§ 2. Realizację inwestycji planuje się w 2011 roku.

§ 3. Planowany szacunkowy koszt inwestycji wynosić będzie **4 355 030,00 PLN**, z czego **151 280,00 PLN** stanowi rzeczywisty koszt prac projektowych.

§ 4. Źródłami finansowania kosztów inwestycji będą środki:

- 1) Budżetu Państwa = 2 177 515 PLN,
- 2) samorządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego = 725 838,33 PLN,
- 3) samorządu Powiatu Sępoleńskiego = 725 838,34 PLN,
- 4) samorządu Gminy Więcbork = 725 838,33 PLN.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr Henryk Dąbrowski

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 167, poz. 1759 z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2010 r. Nr 25, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675.

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146 i Nr 123, poz. 835.

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr XLV/ 238/ 2010 Rady Powiatu w Sępólnie Krajeńskim
z dnia 25 sierpnia 2010r.

W związku z ogłoszeniem przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego naboru wniosków na 2011 rok dotyczących planowanych inwestycji drogowych wpisujących się w ramy Programu Wieloletniego p.n.: „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011”, a także w konsekwencji listów intencyjnych podpisanych w dniu 29 września 2009 r. przez samorządy Województwa Kujawsko – Pomorskiego i Gminy Więcbork oraz samorządy Województwa Kujawsko – Pomorskiego i Powiatu Sępoleńskiego, będących potwierdzeniem woli podjęcia wspólnych działań umożliwiających realizację inwestycji pn.: ”Rozbudowa i przebudowa części drogowego układu komunikacyjnego w Więcborku w obrębie ulic: Gdańskiej (droga wojewódzka nr 241 relacji Tuchola – Rogoźno), I Armii Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 1133C relacji Więcbork – Wielowicz), Krótkiej (droga gminna nr 020714C) i Starodworcowej (droga powiatowa nr 1129C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Więcbork)” w m. Więcbork, Powiat Sępoleński, jako lider przedsięwzięcia może aplikować o środki z w/w programu, w którym wysokość dofinansowania wynosi do 50 % wartości kosztów kwalifikowalnych poniesionych w związku z realizacją inwestycji.

Jednym z licznych wymogów stawianych potencjalnym beneficjentom jest przedłożenie uchwał zabezpieczających środki finansowe na realizację inwestycji z jednoczesnym wskazaniem źródeł ich finansowania.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.